

**परिशिष्ट : क VII****काशीपुर स्टेशन पर स्थित 'बी' श्रेणी के समपार फाटक सं. 39 के संचालन हेतु कार्य  
अनुदेश**

1. यह एक 'बी' श्रेणी का अन्तर्पाशित (Interlocked) समपार फाटक कांटा सं. 15 तथा डाउन होम सिगनल के मध्य स्थित है।
2. यह फाटक सामान्य स्थिति में सड़क यातायात के लिये खुला रहता है।
3. इस फाटक पर एक जोड़ा लिफ्टिंग बैरियर लगा है जो पूर्व केबिन पर कार्यरत केबिनमैन द्वारा केबिन में लगे विन्च द्वारा प्रचालित किया जाता है। बूम लाकिंग के लिये लीवर सं. 18 है जो समपार फाटक को बंद स्थिति में लॉक करता है।
4. कार्यरत स्टेशन मास्टर किसी भी गाड़ी के आवागमन/शटिंग हेतु कार्यरत केबिनमैन को सड़क यातायात के विरुद्ध समपार फाटक को बंद करने तथा लॉक करने के लिए आदेश नहीं देगा। पूर्व केबिन पर कार्यरत केबिनमैन को स्वयं ही यह सुनिश्चित करना होगा कि गाड़ी के संचालन या शटिंग की अनुमति देने से पूर्व फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द और लॉक हो।
5. जब समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने की आवश्यकता हो तो कार्यरत केबिनमैन विन्च को तब तक परिचालित करेगा जब तक कि बैरियर पूरी तरह समपार फाटक को बंद करते हुए समतल स्थिति में न हो जाए। लिफ्टिंग बैरियर गिराते समय इस बात का विशेष ध्यान रखा जायेगा कि सड़क यातायात का कोई वाहन बीच में न फंस जाये और समपार फाटक गाड़ी के सुरक्षित गुजरने के लिए साफ तथा बाधा मुक्त है। विन्च से चाबी 'डी' को निकालकर लीवर नं. 18 पर लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमाये और इसे विपरीत स्थिति (Reverse Position) में खींचे। इससे बूम लॉक हो जायेगा तथा सिगनल लीवरों को मुक्त करेगा। जिससे गाड़ी के संचालन हेतु सिगनलों को झुकाया (ऑफ किया) जा सकता है।
6. समपार फाटक से गाड़ी गुजर जाने के बाद कार्यरत केबिनमैन लीवर नं. 18 को सामान्य स्थिति में वापस कर देगा और इससे चाबी 'डी' को निकालकर विन्च में लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमायेगा और विन्च को संचालित करके फाटक को खोलेगा।
7. समपार फाटक को गाड़ी के संभावित आगमन एवं प्रस्थान के समय से अधिकतम 10 मिनट पहले बंद करना चाहिए। किसी भी दशा में एक समय में फाटक को 12 मिनट से अधिक समय के लिए बन्द नहीं रखना चाहिए।
8. लिफ्टिंग बैरियर के खराब होने पर केबिनमैन फाटक को बंद करने के लिए 'डिस्क युक्त जंजीर' का प्रयोग करेगा तथा इसको ठीक कराने के लिए स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा। इस समय अन्तराल में गाड़ियों को पायलेट किया जाएगा।

( के० एस० सोनाल )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( अतुल सिंह )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर