

परिशिष्ट : क VIकाशीपुर स्टेशन पर स्थित 'बी' श्रेणी के समपार फाटक सं. 38 के संचालन हेतु कार्य
अनुदेश

1. यह एक 'बी' श्रेणी का अन्तर्पाशित (Interlocked) समपार फाटक अप होम सिगनल तथा अप सम्मुख कांटा सं. 21 के मध्य (अलीगंज की ओर) स्थित है।
2. यह फाटक सामान्य स्थिति में सड़क यातायात के लिये खुला रहता है।
3. इस फाटक पर एक जोड़ा लिफ्टिंग बैरियर लगा है जो पश्चिम केबिन पर कार्यरत केबिनमैन द्वारा केबिन में लगे विन्च द्वारा प्रचालित किया जाता है। बूम लाकिंग के लिये लीवर सं. 11 है जो समपार फाटक को बंद स्थिति में लॉक करता है। लिफ्टिंग बैरियर खराब होने की दशा में गेट को बन्द करने के लिए एक जोड़ा स्लाइडिंग बूम प्रदत्त किया गया है। जब स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जायेगा तब कार्यरत स्टेशन मास्टर से अलग से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान किया जाएगा ताकि स्टेशन मास्टर के संज्ञान में रहे कि स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जा रहा है।
4. कार्यरत स्टेशन मास्टर किसी भी गाड़ी के आवागमन/शटिंग हेतु कार्यरत केबिनमैन को सड़क यातायात के विरुद्ध समपार फाटक को बंद करने तथा लॉक करने के लिए आदेश नहीं देगा। पश्चित केबिन पर कार्यरत केबिनमैन को स्वयं ही यह सुनिश्चित करना होगा कि गाड़ी के संचालन या शटिंग की अनुमति देने से पूर्व फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द और लॉक हो।
5. जब समपार फाटक को सड़क यातायात के विरुद्ध बंद करने की आवश्यकता हो तो कार्यरत केबिनमैन विन्च को तब तक परिचालित करेगा जब तक कि बैरियर पूरी तरह समपार फाटक को बंद करते हुए समतल स्थिति में न हो जाए। लिफ्टिंग बैरियर गिराते समय इस बात का विशेष ध्यान रखा जायेगा कि सड़क यातायात का कोई वाहन बीच में न फंस जाये और समपार फाटक गाड़ी के सुरक्षित गुजरने के लिए साफ तथा बाधा मुक्त है। विंच से चाबी 'बी 1' को निकालकर लीवर नं. 11 पर लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमायें और इसे विपरीत स्थिति (Reverse Position) में खींचें। इससे बूम लॉक हो जायेगा तथा इससे दूसरी चाभी 'बी' को घुमाकर निकाल लें जिससे लीवर सं० 11 लॉक हो जाएगा। यह 'बी' चाभी लीवर सं० 14 में लगे हुए 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमाएँ तथा लीवर को विपरीत करें जो सिगनल लीवर को मुक्त करेगा। जिससे इस समपार पर गाड़ी के संचालन के लिए सिगनल को ऑफ किया जा सकेगा।
6. समपार फाटक से गाड़ी गुजर जाने के बाद कार्यरत केबिनमैन लीवर नं. 14 को सामान्य स्थिति में वापस कर देगा और इससे चाबी 'बी' को निकालकर लीवर सं० 11 पर लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमाएगा तथा लीवर सं० 11 को वापस करेगा तथा दूसरी चाभी 'बी 1' निकालकर विंच में लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमायेगा और विंच को तब तक संचालित करेगा जब तक कि बैरियर ऊपर लम्बवत स्थिति में न हो जाए।

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

लागू तिथि

7. जब लिफ्टिंग बैरियर खराब या क्षतिग्रस्त हो जाता है तब सड़क यातायात के विरुद्ध समपार फाटक को बन्द करने के लिए स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जाएगा। एक साइड के स्लाइडिंग बूम को खींच कर बूम स्टैंड तक लाएँ, स्लाइडिंग बूम को बूम स्टैंड पर बने स्थान पर बूम के अगले हिस्से को फँसा दें एवं बूम की चेन पर बंधी 'ई' प्रकार की चाभी 'बी 1' को 'ई' प्रकार के लॉक में डाल कर घुमा दें और 'के 1' चाभी निकाल लें। इसी प्रकार दूसरे साइड के स्लाइडिंग बूम को बंद कर चाभी 'बी 2' को 'ई' प्रकार के लॉक में डाल कर घुमा दें और 'के 2' चाभी निकाल लें। इससे स्लाइडिंग बूम लॉक हो जाएगा। दोनों चाभी केबिन में प्रदत्त 3 वे लॉक अप बॉक्स में लगाकर घुमा दें और चाभी 'बी' निकाल कर लीवर सं0 14 पर लगे हुए 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमाएँ तथा लीवर को विपरीत करें। इससे सिगनल लीवर मुक्त हो जाएंगे और इस समपार पर गाड़ी के संचालन के लिए सिगनल को 'ऑफ' किया जा सकेगा।
8. इस समपार से गाड़ी पूर्ण रूपेण पास हो जाने के पश्चात् स्लाइडिंग बूम खोलने के लिए सिगनल लीवर वापस करने के पश्चात् लीवर सं0 14 को नार्मल करके चाभी 'बी' घुमाकर निकाल लें तथा चाभी 'बी' को 3 वे लॉक अप बॉक्स में लगाकर घुमाकर चाभी 'के 1' एवं 'के 2' निकाल लें। इन चाभियों को दोनों ओर के स्लाइडिंग बूम स्टैंड पर लगे 'ई' प्रकार के ताले में लगाकर चेन से बंधी 'ई' प्रकार की चाभी निकाल कर दोनों स्लाइडिंग बूम को वापस धकेल कर समपार को खोल दें।
9. लिफ्टिंग बैरियर एवं स्लाइडिंग बूम दोनों विफल हो जाने की स्थिति में समपार को सड़क यातायात के विरुद्ध संरक्षित करने के लिए संरक्षा चेन एवं पैडलॉक का प्रयोग किया जाएगा।
10. समपार फाटक को गाड़ी के संभावित आगमन एवं प्रस्थान समय से 10 मिनट से अधिक समय तक बंद नहीं होना चाहिये। किसी भी दशा में एक समय में समपार फाटक को 12 मिनट से अधिक बंद नहीं किया जाना चाहिये।
11. गेट के विफल होने की दशा में स्टेशन मास्टर जिम्मेदार एस. एण्ड टी. स्टाफ को खराब लिफ्टिंग बैरियर/स्लाइडिंग बूम की शीघ्र मरम्मत के लिए लिखित सूचना देगा।
12. सामान्य स्थिति केवल एस. एण्ड टी. स्टाफ के मरम्मत के बाद रिकनेक्शन/फिट मेमो देने के बाद ही होगी।

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर