

परिशिष्ट ख

काशीपुर स्टेशन में सिगनलों और अन्तर्पाशन उपकरण के संचालन हेतु अनुदेश

1. प्रमुख विशेषतायें :-

- | | |
|--------------------------|--|
| 1.1 नियमारेख संख्या | - आर.डी. 520 दिनोंक 04.02.2008 संशोधन 'सी' दिनोंक 30.03.2012 |
| 1.2 सिगनलिंग आरेख संख्या | - मुसिदूइ/नि/99(वाई डी)/20 संशोधन 'एस' |
| 1.3 स्टेशन की श्रेणी | - 'बी' |
| 1.4 संकेतन का मानक | - मानक -1 |
| 1.5 संकेतन का प्रकार | - लोअर क्वाड्रेंट सिगनल व्यवस्था। |

2. खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-

- 2.1 नील्स का बॉल टोकेन यंत्र काशीपुर और अलीगंज स्टेशनों के मध्य मुरादाबाद छोर पर।
- 2.2 नील्स का बाल टोकेन यंत्र काशीपुर और रामनगर स्टेशनों के मध्य रामनगर छोर पर।
- 2.3 नील्स का टेबलेट यंत्र काशीपुर और बाजपुर स्टेशनों के मध्य लालकुआं छोर पर।
- 2.4 ब्लाक/नियन्त्रण दूरभाष पर लाइन क्लीयर संदेश सम्प्रेषित करते समय प्रत्येक छोर के स्टेशन का ठीक-ठीक नाम सुनिश्चित करने के लिये विशेष सावधानी बरती जानी चाहिये। क्योंकि दूरभाष के किसी अन्य स्टेशन से सम्बद्ध हो जाने की संभावना बनी रहती है।
- 2.5 ब्लाक यन्त्र की विफलता की दशा में लाइन क्लीयर संदेश अवश्य ही वी.एच.एफ.,बी.एस.एन.एल पर सम्प्रेषित किया जाना चाहिये।
- 2.6 विचलन :- सामान्य नियम 3.40 (1) (बी) के अनुसार अप एवं डाउन गाड़ियों का आगमन की स्थिति में पर्याप्त दूरी सामान्यतः रुकने के स्थान यानि प्रस्थान सिगनल से मापी गई है।

3. स्टेशन मास्टर की स्विच नियन्त्रण पैनल :-

- 3.1 स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त स्टेशन मास्टर स्विच नियन्त्रण पैनल के माध्यम से होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनलो पर सीधा नियन्त्रण रहता है।

स्विच संख्या	नियंत्रित सिगनल
1	डाउन आगमन सिगनल लाइन सं० 5
2	डाउन आगमन सिगनल लाइन सं० 2
3	डाउन आगमन सिगनल लाइन सं० 1
4	डाउन आगमन सिगनल लाइन सं० 3
5	डाउन आगमन सिगनल लाइन सं० 4
6	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल
7	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल
8	अप आगमन सिगनल लाइन सं० 4
9	अप आगमन सिगनल लाइन सं० 3

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

स्विच संख्या	नियंत्रित सिगनल
10	अप आगमन सिगनल लाइन सं0 1
11	अप आगमन सिगनल लाइन सं0 2
12	अप आगमन सिगनल लाइन सं0 5
13से 15 तक	रिक्त
16	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल
17	रिक्त
18	अप आगमन सिगनल लाइन सं0 4
19	अप आगमन सिगनल लाइन सं0 5
20	रिक्त

3.2 स्विच नियन्त्रण पैनल को लाक करने के लिए स्टेशन मास्टर लाक दिया है। जो स्विचों को सामान्य दशा में लाक करेगा। स्टेशन मास्टर स्विच नियन्त्रण पैनल की चाबी अपनी निजी अभिरक्षा में रखने के लिए स्टेशन मास्टर काशीपुर उत्तरदायी है। स्टेशन मास्टर लाक का उद्देश्य यह सुनिश्चित करने के लिए है कि स्वयं स्टेशन मास्टर के अलावा अन्य कोई भी स्विच नियन्त्रण पैनल को प्रचालित न कर सके। अग्रिम प्रस्थान सिगनल भी सुसंगत ब्लाक यंत्रों की "गाड़ी जाने की"(T.G.T.) स्थिति से नियंत्रित होते हैं।

4. केबिन:-

- 4.1 इस स्टेशन पर दो केबिन है, स्टेशन के प्रत्येक छोर पर इन्हे पूर्व एवं पश्चिम केबिन के रूप में नामित किया गया है।
- 4.2 पूर्व केबिन यार्ड में रामनगर की ओर स्थित है।
- 4.3 पश्चिम केबिन यार्ड में मुरादाबाद की ओर स्थित है।
- 4.4 पश्चिम केबिन से प्रचालित कांटे एवं सिगनल नियम आरेख में सादा अंको में दर्शाये गये हैं तथा पूर्व केबिन के अंक गोले (0) में दर्शाये गये हैं।
- 4.5 **पूर्व केबिन:-**

इस केबिन में चालीस लीवरों वाला एक लीवर फ्रेम "कैच हैंडिल टाइप" प्रदत्त है, जिसमें 9 लीवर सं. 16, 26, 30, 34, 35, 36, 38, 39, 40 रिक्त हैं। पूर्वी छोर के सभी कांटे "हस्तचालित के अलावा" लाक बार, स्लाट तथा सिगनल इसी केबिन से प्रचालित किये जाते हैं। यार्ड के पूर्वी छोर के विभिन्न कार्यों को नियंत्रित करने वाले लीवरों का विवरण निम्नलिखित है।

लीवर सं0	कार्य
1	अप स्लाट लाइन सं. 2 के लिए
2	अप स्लाट लाइन सं. 1 के लिए
3	अप स्लाट लाइन सं. 3 के लिए
4	अप स्लाट लाइन सं. 4 के लिए
5	अप प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 2 के लिए

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

लीवर सं०	कार्य
6	अप प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 1 के लिए
7	अप प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 3 के लिए
8	अप प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 4 के लिए
9	अप स्लाट लाइन सं. 5 के लिए
10	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल
11	नियंत्रण लीवर कांटा सं. 102-102ए के लिए
12	नियंत्रण लीवर कांटा सं. 103-103'एक्स' के लिए
13	अप प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 5 के लिए
14	कांटा लाइन सं. 2 से 3 के लिए
15	कांटा लाइन सं. 2 से 1 के लिए
16	रिक्त
17	लाकबार कांटा सं. 14 एवं 15 पर
18	नियंत्रण बूम लाक लीवर समपार सं. 39 बी श्रेणी के लिए
19	होल्डिंग बार
20ए	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 4 के लिए
20बी	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 5 के लिए
21	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 3 के लिए
22	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 1 के लिए
23	डाउन होम सिगनल लाइन सं. 2 के लिए
24	डाउन शंट सिगनल डाउन होम सिगनल के नीचे
25	डाउन बहारी सिगनल "मोटर चालित"
26	रिक्त
27	होल्डिंग बार
28	कांटा लाइन सं. 4 से लाइन सं. 5
29	लाक बार कांटा सं. 28 पर
30	रिक्त
31	लाक बार कांटा सं. 32 पर
32	क्रास ओवर कांटा मुख्य लाइन से लाइन सं. 4
33	लाक बार कांटा सं. 32 पर
34	रिक्त
35	रिक्त
36	रिक्त
37	नियंत्रण लीवर साइडिंग सं. 107-107एक्स
38	रिक्त
39	रिक्त
40	रिक्त

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

5. चित्र आरेख एवं संकेत:-

5.1 केबिन में एक चित्र आरेख प्रदत्त है जिसमें उसके अधिकार क्षेत्र में आने वाले कांटों, सिगनलों तथा समपार फाटको का वास्तविक विस्तार दर्शाया गया है।

5.2 संकेत:

पूर्व केबिन में प्रदत्त चित्र आरेख में विद्युतीय संकेत दिये गये हैं।

5.3 केबिन में चित्र आरेख के संकेतों का विवरण :

कांटों का संकेत:

निम्नलिखित कांटों के लिए एक सफेद प्रकाश के रूप में नार्मल स्थिति तथा हरा प्रकाश रिवर्स स्थिति के लिए प्रदत्त है। ये संकेत तभी प्रकट होंगे जब कांटे वांछित स्थिति में ठीक-ठीक सेट करके तथा सुसंगत लाकबार द्वारा लाक कर दिये जायेंगे।

कांटा सं. 14/17 , 15/17, 28/29, 32/33

टिप्पणी :

डाउन होम सिगनल तथा कांटा सं. 32/33 एवं स्टेशन की ओर लाकबार 17 के मध्य रेल पथ परिपथ 20 टी है तथा लाकबार 17 से स्टार्टर सं. 5 और 7 तक 14 टी, 20 टी के आगे ए10 टी अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. 10 तक है इसका साफ होना पथ परिपथ सं. 14, 20, ए10 टी के सफेद संकेत द्वारा सुनिश्चित करने के साथ-साथ केबिन में द्वारा स्वतः भी सुनिश्चित किया जाए।

5.4 पथ परिपथ संकेत:

चित्र आरेख पर निम्नलिखित पथ परिपथों के लिए पथ परिपथों संकेत दिये गये हैं।

01/01एटी, 02/02एटी, 03/03एटी , 04/04एटी, तथा 05/05एटी, 20टी, 10टी, 14 टी, ए10 टी

चित्र आरेख पर विभिन्न परिपथों की सीमायें अंकित करने हेतु रेल पथ का परिपथ वाला भाग मोटी लाइनों से दर्शाया गया है।

	जब पथ परिपथ साफ होता है	दो लघु सफेद प्रकाश का संकेत
	जब पथ परिपथ बाधित या विफल हो	दो लघु लाल प्रकाश का संकेत

5.5 स्लाट संकेत:(SLOT INDICATION):

डाउन गाड़ियों के प्रवेश हेतु प्रत्येक रनिंग लाइन के लिए अलग-अलग स्लाट संकेत दिये गये हैं तथा अप गाड़ी के प्रस्थान हेतु एक स्लाट संकेत प्रदत्त है। यह संकेत एक लघु सफेद प्रकाश के रूप में उस समय प्रकट होते हैं जब प्रवेश स्लाट के सम्बन्ध में लाइन साफ हो तथा सुसंगत स्लाट लीवर खींच दिया गया हो और स्विच विपरीत कर दिया गया हो। यह संकेत निम्नलिखित हैं:

1. डाउन प्रवेश स्लाट संकेत लाइन सं. 1 हेतु 22 वाई के
2. डाउन प्रवेश स्लाट संकेत लाइन सं. 2 हेतु 23 वाई के
3. डाउन प्रवेश स्लाट संकेत लाइन सं. 3 हेतु 21 वाई के
4. डाउन प्रवेश स्लाट संकेत लाइन सं. 4 हेतु 20ए वाई के
5. डाउन प्रवेश स्लाट संकेत लाइन सं. 5 हेतु 20बी वाई के
6. अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल स्लाट संकेत 10 वाई के

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

5.6 लाक मुक्त संकेत:(LOCK FREE INDICATION)

निम्नलिखित लीवरों के लिए लघु प्रकाश के रूप में लाक मुक्त संकेत प्रदत्त है यह बलितियां जब प्रकाशित हो जाती है तो यह दर्शाती है कि सम्बन्धित लीवरों पर प्रदत्त विद्युत लीवर लाक मुक्त हो गया है तथा लाक स्थिति से आगे लीवर प्रचालित किया जा सकता है। इन लीवरों को धीरे-धीरे प्रचालित किया जाना चाहिए।

लीवर सं.	लाक स्थिति
20, 21, 22, 23, तथा 25	बी

6. हैपर का चाभी सम्प्रेषक (H K T) :-

1. एक जोड़ी चाभी सम्प्रेषक फाटक सं. 42 से पूर्व केबिन को "टी" चाभी भेजने के लिए प्रदत्त है।
2. तीन जोड़ी चाभी सम्प्रेषक पूर्व केबिन के लोकेशनों के लिए चाभियाँ 11 आर, 12 आर तथा 37 आर क्रमशः कांटा सं. 102-102ए, 103-103एक्स, तथा 107-107एक्स को सम्प्रेषित करने के लिए प्रदत्त है।

7. हस्त चालित कांटों के संचालन का विवरण :

क्र. सं.	क्रासओवर कांटा सं.	एचकेटी से चाभी निकालें	कांटा में चाभी लगायें व धुमायें	चाभी निकालें	कांटा में चाभी लगायें व धुमाकर रिवर्स करें	टिप्पणी
1	102-102ए	11 आर	102ए	एस-1	102	
2	103-103एक्स	12 आर	103एक्स	एस-2	103	
3	107-107एक्स	13 आर	107एक्स	एस-5	107	
4	101-101एक्स	13 आर	101एक्स	एस	101	
5	104एक्स	12 आर	104एक्स	-	104एक्स	
6	105-105एक्स	22 आर	105एक्स	एस-3	105	
7	106-106एक्स	44 आर	106एक्स	एस-4	106	

8. पश्चिम केबिन :

8.1 इस केबिन में 50 लावरों वाला एक लीवर फ्रेम "कैच हैन्डिल टाइप" प्रदत्त है, जिसमें 5 लीवर अर्थात् लीवर सं. 38, 39, 41, 42, 50 रिक्त हैं। पश्चिम छोर के सभी कांटे, लाक बार, सिगनल स्लाट तथा सिगनल इसी केबिन से प्रचालित किये जाते हैं। विभिन्न कार्यों को नियंत्रित करने वाले लीवरों का विवरण निम्नलिखित है।

लीवर सं.	कार्य
1	डाउन स्लाट लाइन सं. 2 हेतु
2	डाउन स्लाट लाइन सं. 1 हेतु
3	डाउन स्लाट लाइन सं. 3 हेतु
4	डाउन स्लाट लाइन सं. 4 हेतु
5	डाउन स्लाट लाइन सं. 5 हेतु
6	डाउन लाइन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 1 हेतु मुरादाबाद छोर को

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

लीवर सं.	कार्य
7	डाउन लाइन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 3 हेतु
8	डाउन लाइन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 4 हेतु
9	डाउन लाइन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 2 हेतु
10	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल मुरादाबाद छोर को
11	नियंत्रण बूम लाक लीवर समपार फाटक सं. 38 हेतु
12	नियंत्रण लीवर कांटा सं. 104एक्स
13	नियंत्रण लीवर कांटा सं. 101-101एक्स
14	गेट कन्ट्रोल लीवर
15	नियंत्रण बूम लाक लीवर समपार फाटक सं. 37 हेतु
16	लाकबार कांटा सं. 17 के लिए लाइन सं. 4 पर
17	क्रास ओवर कांटा लाइन सं. 3 से लाइन सं. 4
18	लाकबार कांटा सं. 17 के लिए लाइन सं. 3 पर
19	कांटा लाइन सं. 2 से लाइन सं. 1
20	लाकबार कांटा सं. 19 तथा 21 पर
21	कांटा लाइन सं. 2 से लाइन सं. 3
22	नियंत्रण लीवर कांटा सं. 105-105ए
23	अप शंट सिगनल अप होम सिगनल के नीचे मुरादाबाद छोर पर
24	अप होम सिगनल लाइन सं. 5 हेतु
25	अप होम सिगनल लाइन सं. 4 हेतु
26	अप होम सिगनल लाइन सं. 3 हेतु
27	अप होम सिगनल लाइन सं. 1 हेतु
28	अप होम सिगनल लाइन सं. 2 हेतु
29	अप बाहरी सिगनल " मोटर चालित " मुरादाबाद छोर
30	लाकबार कांटा सं. 31 पर लाइन सं. 5 पर
31	क्रास ओवर कांटा लाइन सं. 4 से 5 पर
32	लाकबार कांटा सं. 31 पर लाइन सं. 4 पर
33	डाउन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 4 हेतु लालकुआँ छोर को
34	डाउन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 5 हेतु मुरादाबाद छोर को
35	डाउन प्रस्थान सिगनल लाइन सं. 5 हेतु लालकुआँ छोर को
36	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल लालकुआँ छोर को
37	नियंत्रण लीवर समपार फाटक सं. 43 बी के लिए
38	रिक्त
39	रिक्त
40	नियंत्रण लीवर कांटा सं. 106-106एक्स
41	रिक्त
42	रिक्त

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

लीवर सं.	कार्य
43	क्रास ओवर कांटा लाइन सं. 4 एवं 5 के मध्य
44	लाकबार कांटा सं. 43 पर लाइन सं. 4 पर
45	लाकबार कांटा सं. 43 पर लाइन सं. 5 पर
46	अप शंट सिगनल अप होम सिगनल के नीचे लालकुआँ छोर पर
47	अप होम सिगनल लाइन सं. 4 हेतु लालकुआँ छोर पर
48	अप होम सिगनल लाइन सं. 5 हेतु लालकुआँ छोर पर
49	अप बाहरी सिगनल " मोटर चालित " लालकुआँ छोर हेतु
50	रिक्त

9. चित्र आरेख एवं संकेत :-

9.1 इस केबिन में एक चित्र आरेख प्रदत्त है जिसमें इसके अधिकार क्षेत्र में आने वाले कांटों, सिगनलों तथा समपार फाटकों की वास्तविक स्थिति दर्शायी गयी है।

9.2 संकेत :- पश्चिम केबिन में प्रदत्त चित्र आरेख में विद्युतीय संकेत दिये गये हैं।

9.3 केबिन में चित्र आरेख के संकेतों का विवरण:-

कांटों के संकेत:-

निम्नलिखित कांटों के लिए लघु सफेद प्रकाश के रूप में नार्मल स्थिति तथा लघु हरा प्रकाश रिवर्स स्थिति के लिए प्रदत्त हैं ये संकेत तभी प्रकट होते हैं जब कांटे वांछित स्थिति में ठीक-ठीक सेट करके सुसंगत लाकबार से लाक कर दिये जायेंगे।

कांटों की सं. 17/18, 20/19, 20/21, 43/45 तथा लघु पीले प्रकाश के रूप में कांटा सं० 101, 105 एवं 106 केवल नार्मल इन्डीकेशन प्रदर्शित करेंगे।

टिप्पणी:- अप होम सिगनल मेन लाइन से डाउन प्रस्थान सिगनल सं. 9 तक 25 टी है एवं 25 टी के आगे ए10 टी अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. 10 तक मेन लाइन में है। अप होम सिगनल शाखा लाइन सं. प्रस्थान सिगनल सं. 33 एवं कांटा सं. 106 एक्स तक 47 टी है तथा 47 टी के आगे ए36 टी अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. 36 तक शाखा लाइन में है इसका साफ होना पथ परिपथ सं. 25,47,ए10 एवं ए36 टी के सफेद संकेत सुनिश्चित करने के साथ-साथ केबिन मेन द्वारा स्वतः भी सुनिश्चित किया जाए।

9.4 पथ परिपथ संकेत:-

चित्र आरेख पर निम्नलिखित पथ परिपथों के लिए पथ परिपथ संकेत दिये गये हैं। 01/01एटी, 02/02एटी, 03/03एटी, 04/04एटी, 05/05एटी, 10टी, 25टी, 36टी, 47टी, ए10 टी, ए36 टी चित्र आरेख पर विभिन्न परिपथों की सीमायें अंकित करने हेतु रेल पथ का पथ परिपथ वाला भाग मोटी लाइनों से दर्शाया गया है।

! जब पथ परिपथ साफ होता है 2 लघु सफेद प्रकाश का संकेत

!! जब पथ परिपथ बाधित या विफल होता है 2 लघु लाल प्रकाश का संकेत

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

9.5 स्लाट संकेत:-

लाइन की अप गाड़ियों के प्रवेश हेतु प्रत्येक परिचालित लाइन के लिए अलग-अलग स्लाट संकेत तथा लाइन की गाड़ियों से प्रस्थान हेतु एक स्लाट संकेत प्रदत्त है। यह संकेत एक लघु सफेद प्रकाश के रूप में उस समय प्रकट होते हैं जब प्रवेश स्लाट के सम्बन्ध में लाइन साफ हो तथा सुसंगत स्लाट लीवर खींच दिया गया हो और स्विच विपरीत कर दिया गया हो।

1. अप स्लाट संकेत लाइन सं. 1 हेतु 27 वाई के
2. अप स्लाट संकेत लाइन सं. 2 हेतु 28 वाई के
3. अप स्लाट संकेत लाइन सं. 3 हेतु 26 वाई के
4. अप स्लाट संकेत लाइन सं. 4 हेतु 25 वाई के
5. अप स्लाट संकेत लाइन सं. 5 हेतु 24 वाई के
6. डाउन स्लाट संकेत डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल हेतु '10 वाई के' मुरादाबाद छोर को
7. डाउन स्लाट संकेत डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल हेतु '36 वाई के' लालकुआं छोर को

9.6 लाक मुक्त संकेत:-

निम्नलिखित लीवरों के लिये लघु प्रकाश के रूप में लाक मुक्त संकेत प्रदत्त है यह बत्तियां जब प्रकाशित हो जाती हैं तो यह दर्शाती हैं कि सम्बन्धित लीवरो पर प्रदत्त विद्युत लीवर लाक मुक्त हो गया है तथा लाक स्थिति से आगे लीवर प्रचालित किया जा सकता है। इन लीवरो को धीरे-धीरे प्रचालित किया जाना चाहिए।

<u>लीवर सं०</u>	<u>लाक स्थिति</u>
24,25,26,27,28,29,47,48, तथा 49	बी

10. हैपर का चाबी सम्प्रेषक (H K T) :-

1. एक जोड़ी चाबी सम्प्रेषक फाटक सं. 37 से पश्चिम केबिन को 'डबलू' चाबी भेजने के लिये प्रदत्त है।
2. एक जोड़ी चाबी सम्प्रेषक फाटक सं. 43 'बी' से पश्चिम केबिन को 'सी' चाबी भेजने के लिये प्रदत्त है।
3. चार जोड़ी चाबी सम्प्रेषक पश्चिम केबिन के लोकेशनो के लिए चाबियां 12आर, 13आर, 22आर तथा 40आर क्रमशः कांटा सं० 104 एक्स, 101-101एक्स, 105-105ए तथा 106-106एक्स को सम्प्रेषित करने के लिए प्रदत्त हैं।

11. पश्चिम केबिन में बाहरी सिगनल सं. 49 के लिए आर्म तथा लाइट रिपीटर बाजपुर की ओर के लिए प्रदत्त है।

12. स्टेशन मास्टर कार्यालय में:-

12.1 यार्ड का सम्पूर्ण विस्तार दर्शाते हुए स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक चित्र आरेख प्रदत्त है जिसमें पथ परिपथों के लिए पथ परिपथ संकेत प्रदत्त है।

01/01एटी, 02/02एटी, 03/03एटी, 04/04एटी, 05/05एटी

चित्र आरेख पर विभिन्न पथ परिपथों की सीमायें निर्धारित करने के लिए रेल पथ का पथ परिपथ भाग मोटी लाइनों तथा विभिन्न रंगों में प्रदर्शित किया गया है जब पथ परिपथ साफ होता है तो दो सफेद बत्तियाँ जल जाती हैं तथा जब पथ परिपथ विफल या बाधित होता है तो दो लाल बत्तियाँ जल जाती हैं।

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- 12.2 स्टेशन मास्टर कार्यालय में निम्नलिखित के लिए स्लाट संकेत भी प्रदत्त है। यह स्लाट संकेत उस समय प्रगट होंगे जब सुसंगत स्लाट लीवर खींच दिया जाता है।
अप वाई के लाइन सं० 1 से 5 तक के लिए
डाउन वाई के लाइन सं० 1 से 5 तक के लिए
- 12.3 अप तथा डाउन आगमन सिगनलों के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में "आन" संकेतक प्रदत्त है।
- 12.4 गाड़ियों का एक साथ संचलन :-
इस यार्ड में गाड़ियों के किसी भी दिशा से रन थ्रू का प्रावधान नहीं है तथा गाड़ियों के एक साथ संचलन की निम्नलिखित अनुमति है :-
- 12.4.1 लाइन सं. 1 या 2 या 3 पर/से मुरादाबाद साइड से/को आगमन/प्रस्थान
तथा
लाइन सं. 4 या 5 पर/से लालकुआ साइड से/को आगमन/प्रस्थान
अथवा
लाइन सं. 1 या 2 या 3 पर रामनगर साइड से/को आगमन/प्रस्थान
तथा
लाइन सं. 4 या 5 पर/से लालकुआ साइड से/को आगमन/प्रस्थान

13. पुलशीट (PULL SHEET)

क्र० सं०	संचालन	पूर्व केबिन में खींचे जाने वाले लीवर	पश्चिम केबिन में खींचे जाने वाले लीवर	स्टे०मा० द्वारा रिवर्स किया जाने वाला स्विच	समपार फाटक बन्द करें
1	मुरादाबाद की ओर से गाड़ियों का आगमन :				
I	लाइन सं० 1 पर	15, 2	19, 20, 11, 14, 15, 27, 29	10	37, 38
II	लाइन सं० 2 पर	1	11, 14, 15, 20, 28, 29	11	37, 38
III	लाइन सं० 3 पर	14, 3	21, 18, 20, 11, 14, 15, 26, 29	9	37, 38
IV	लाइन सं० 4 पर	31, 4, 18	21, 17, 32, 18, 20, 11, 14, 15, 25, 29	8	37, 38, 39
V	लाइन सं० 5 पर	28, 31, 9	21, 17, 31, 45, 32, 18, 20, 11, 14, 15, 24, 29	12	37, 38, 39
2	मुरादाबाद की ओर गाड़ियों का प्रस्थान :				
I	लाइन सं० 1 से	—	19, 11, 14, 15, 10, 6	6	37, 38
II	लाइन सं० 2 से	—	11, 14, 15, 10, 9	6	37, 38
III	लाइन सं० 3 से	—	21, 11, 14, 15, 10, 7	6	37, 38
IV	लाइन सं० 4 से	—	17, 21, 16, 44, 11, 14, 15, 10, 8	6	37, 38
V	लाइन सं० 5 से	—	21, 17, 31, 16, 30, 11, 14, 15, 10, 34	6	37, 38

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्र० सं०	संचालन	पूर्व केबिन में खीचे जाने वाले लीवर	पश्चिम केबिन में खीचे जाने वाले लीवर	स्टे०मा० द्वारा रिवर्स किया जाने वाला स्विच	समपार फाटक बन्द करें
3	लालकुआँ छोर से गाडियों का आगमन :				
I	लाइन सं० 4 पर	31, 4, 18	43, 45, 37, 47, 49	18	43, 39
II	लाइन सं० 5 पर	28, 31, 9, 18	45, 37, 48, 49	19	43, 39
4	लालकुआँ छोर को गाडियों का प्रस्थान :				
I	लाइन सं० 4 से	—	43, 30, 44, 37, 33, 36	16	43
II	लाइन सं० 5 से	—	30, 37, 36, 35	16	43
5	मेन लाइन से अप शंट सं० 23 मुरादाबाद छोर से				
I	लाइन सं० 1 पर	—	14, 20, 11, 15, 23	—	38
II	लाइन सं० 2 पर	—	20, 11, 14, 15, 23	—	38
III	लाइन सं० 3 पर	—	21, 18, 20, 11, 14, 15, 23	—	38
IV	लाइन सं० 4 पर	—	21, 17, 32, 18, 20, 11, 14, 15, 23	—	38
V	लाइन सं० 5 पर	—	21, 17, 31, 45, 32, 18, 20, 11, 14, 15, 23	—	38
6	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 10 तक डाउन शंट :				
I	लाइन सं० 1 से	—	19, 11, 14, 15, 6	—	37, 38
II	लाइन सं० 2 से	—	11, 14, 15, 9	—	37, 38
III	लाइन सं० 3 से	—	21, 11, 14, 15, 7	—	37, 38
IV	लाइन सं० 4 से	—	21, 17, 16, 44, 11, 14, 15, 8	—	37, 38
V	लाइन सं० 5 से	—	21, 17, 31, 16, 30, 11, 14, 15, 34	—	37, 38
7	मेन लाइन से अप शंट लालकुआँ छोर से				
I	लाइन सं० 4 पर	—	43, 30, 44, 37, 35	—	37
II	लाइन सं० 5 पर	—	30, 37, 35	—	37
8	लालकुआँ छोर को डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल 36 तक डाउन शंट :				
I	लाइन सं० 4 से	—	43, 30, 44, 37, 33	—	37
II	लाइन सं० 5 से	—	30, 37, 35	—	37
9	रामनगर छोर से डाउन गाड़ी का आगमन :				
I	लाइन सं० 1 पर	15, 17, 19, 33, 18, 22, 25	2, 19	3	39
II	लाइन सं० 2 पर	17, 19, 33, 18, 23, 25	1	2	39

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्र० सं०	संचालन	पूर्व केबिन में खीचे जाने वाले लीवर	पश्चिम केबिन में खीचे जाने वाले लीवर	स्टे०मा० द्वारा रिवर्स किया जाने वाला स्विच	समपार फाटक बन्द करें
III	लाइन सं० 3 पर	14, 17, 19, 33, 18, 21, 25	21, 3	4	39
IV	लाइन सं० 4 पर	32, 29, 33, 18, 20, 25	17, 16, 4,21	5	39
V	लाइन सं० 5 पर	28, 32, 29, 33, 18, 20, 25	30, 5	1	39
10	रामनगर छोर को अप गाड़ियों का प्रस्थान :				
I	लाइन सं० 1 से	15, 18, 27, 10, 6	—	7	39
II	लाइन सं० 2 से	27, 18, 10, 5	—	7	39
III	लाइन सं० 3 से	14, 27, 18, 10, 7	—	7	39
IV	लाइन सं० 4 से	32, 31, 18, 10, 8	—	7	39
V	लाइन सं० 5 से	28, 32, 31, 18, 10, 13	—	7	39
11	डाउन शंट में लाइन से				
I	लाइन सं० 1 पर	15, 17, 19, 33, 18, 24	—	—	39
II	लाइन सं० 2 पर	17, 19, 33, 18, 24	—	—	39
III	लाइन सं० 3 पर	14, 17, 19, 33, 18, 24	—	—	39
IV	लाइन सं० 4 पर	32, 29, 33, 18, 24	—	—	39
V	लाइन सं० 5 पर	28, 32, 29, 33, 18, 24	—	—	39
12	अप शंट अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल 10 तक				
I	लाइन सं० 1 से	15, 27, 18, 6	—	—	39
II	लाइन सं० 2 से	27, 18, 5	—	—	39
III	लाइन सं० 3 से	14, 27, 18, 7	—	—	39
IV	लाइन सं० 4 से	32, 31, 18, 8	—	—	39
V	लाइन सं० 5 से	28, 32, 31, 18, 13	—	—	39

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

14. किसी लाइन विशेष के बाधित अथवा जाम होने पर पूर्व/पश्चिम केबिन में तथा स्टेशन मास्टर स्विच नियन्त्रण पैनल पर लीवर कालर तथा स्विच स्टापर का प्रयोग :

क्र० सं०	बाधित या जाम	पूर्व केबिन के लीवर जिनमें लीवर कालर लगाने हैं	पश्चिम केबिन के लीवर जिनमें लीवर कालर लगाने हैं	स्टे०मा० स्विच जिनमें स्विच स्टापर लगाने हैं
1	लाइन सं० 1	2, 22	2, 27	3, 10
2	लाइन सं० 2	1, 23	1, 28	2, 11
3	लाइन सं० 3	3, 21	3, 26	4, 9
4	लाइन सं० 4	4, 20	4, 25, 47	5, 8, 18
5	लाइन सं० 5	9, 20	5, 24, 48	1, 12, 19

टिप्पणी – कालर लगे, लीवरों/स्विचों को प्रचालित करने पर कोई प्रतिबंध नहीं है। कालर/स्टापर लगाने का उद्देश्य परिचालन कर्मचारियों को याद दिलाना है।

15. हैपर चाभी सम्प्रेषक (H K T) के संचालन के लिए अनुदेश :-

हैपर चाभी सम्प्रेषक एक ऐसी युक्ति है जिसके माध्यम द्वारा ई प्रकार के ताले की चाभी विद्युतीय विधि द्वारा एक स्थान से दूसरे स्थान को भेजी जाती है। दो चाभी सम्प्रेषकों में से एक यंत्र प्रत्येक उस स्थान पर लगाया जाता है जिसके बीच चाभी भेजना रहता है। दोनों यंत्रों में से एक में एक चाभी लाक रहती है तथा दूसरे में चाभी बाहर रहती है।

- I “क” पर चाभी सम्प्रेषक में चाभी लगायी जाती है तथा दबाव देते हुए जहां तक सम्भव हो दाहिनी ओर घुमायी जाती है इससे “क” यंत्र की सुई दाहिनी ओर झुक जायेगी तथा “ख” यंत्र की सुई भी दाहिनी ओर झुक जायेगी।
- II “ख” स्थान पर झुकी हुई सुई देखने पर चाभी को बाई ओर घुमाकर निकाल लिया जायेगा।
- III इससे दोनों स्थानों के सुई संकेतक सामान्य स्थित में हो जायेंगे।
- IV चाभी सम्प्रेषक की विफलता की दशा में चाभी को विद्युतीय विधि द्वारा नहीं भेजा जायेगा। आवश्यकता पड़ने पर यदि सम्भव हो कांटावाला द्वारा या स्टेशन मास्टर द्वारा इस कार्य हेतु नियुक्त किसी व्यक्ति द्वारा एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जायी जायेगी। इस प्रकार से चाभी को भेजने से पहले स्टेशन मास्टर को सुनिश्चित कर लेना चाहिए कि दूसरे छोर की चाभी सम्प्रेषक यंत्र में लॉक है या उसके निजी अभिरक्षा में रखी है। चाभी सम्प्रेषक की विफलता की सूचना विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तत्काल दी जानी चाहिए तथा विफलता ठीक होने के पश्चात जब तक विद्युत सिगनल अनुरक्षक के हस्ताक्षर द्वारा खराबी दूर न कर दी गयी हो तब तक सामान्य कार्य विधि अपनायी नहीं जानी चाहिए। विद्युत सिगनल अनुरक्षक द्वारा विफलता ठीक होने के बाद सामान्य कार्यविधि अपनायी जानी चाहिए।

16. हाथ फ्लन्जर चाभी ताला के परिचालन की कार्यविधि :

1. हाथ फ्लन्जर चाभी ताला “दो कुंजी वाला ताला” :

आधार पर दो ताले लगे होते हैं जो अलग अलग चाभियों द्वारा चालित होते हैं। इनमें से एक चाभी सामान्य रूप से एक ताले में लाक रहती है जिससे कांटा सामान्यतः लाक रहता है कांटा को रिवर्स सेट व लाक करने के लिए साइडिंग चाभी आधार पर लगे ताले में लगाकर व घुमाने के बाद फ्लन्जर आधा खींचकर कांटा को रिवर्स स्थिति में सेट करेगा। जब फ्लन्जर को पूरा खींचकर दूसरी चाभी निकालेगा तो ये कांटा रिवर्स स्थिति में लाक करेगी।

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

2. हाथ प्लन्जर चाभी ताला "दो कुंजी वाला ताला" :

आधार पर एक ताला लगा रहता है तथा कांटा सामान्य रूप से लाक रहता है कांटा को विपरीत में सेट करने के लिए दूसरे छोर के कांटे से दो कुंजी वाले ताले से निकाली गयी चाभी लगाकर घुमायेगा और प्लन्जर को आधा खीचकर कांटा को रिवर्स स्थिति में सेट करेगा।

एक कुंजी वाले ताले कांटा पर कांटा को रिवर्स स्थिति में सेट करने के बाद लाक नहीं किया जा सकता है अतः रिवर्स स्थिति में सेट होने पर सम्मुख दिशा में संचालन हेतु कांटों को अवश्य क्लैम्प व पैडलाक से लाक करना चाहिए।

17. संचार साधन :- स्टेशन मास्टर कार्यालय में

1. इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone) ।
2. अलीगंज स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
3. बाजपुर स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
4. रामनगर स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
5. काशीपुर-अलीगंज के मध्य इंजी. समपार फाटक सं. 31 'सी' कि.मी. 44/6-7 से सम्बद्ध टेलीफोन।
6. काशीपुर-अलीगंज के मध्य इन्जी. समपार फाटक सं. 32 'सी' कि.मी. 45/6-7 से सम्बद्ध टेलीफोन।
7. काशीपुर-अलीगंज के मध्य इन्जी. समपार फाटक सं. 33 'सी' कि.मी. 45/12-13 से सम्बद्ध टेलीफोन।
8. काशीपुर-अलीगंज के मध्य ट्रैफिक समपार फाटक स. 37 'बी' किमी 49/1-2 से सम्बद्ध टेलीफोन।
9. काशीपुर-बाजपुर के मध्य इन्जी. समपार सं. 37 'स्पेशल' कि.मी. 51/13-14 से सम्बद्ध टेलीफोन।
10. काशीपुर-बाजपुर के मध्य इंजी. समपार फाटक स. 38 'सी' किमी 52/12-13 से सम्बद्ध टेलीफोन।
11. काशीपुर-बाजपुर के मध्य इंजी. समपार फाटक स. 41 'सी' किमी 56/5-6 से सम्बद्ध टेलीफोन।
12. काशीपुर-रामनगर के मध्य ट्रैफिक समपार फाटक स. 42 'बी' किमी 50/11-12 से सम्बद्ध टेलीफोन।
13. काशीपुर-रामनगर के मध्य इंजी. समपार फाटक स. 42ए 'सी' किमी 51/15-52/0 से सम्बद्ध टेलीफोन।
14. काशीपुर-रामनगर के मध्य इंजी. समपार फाटक स. 43 'बी' किमी 52/6-7 से सम्बद्ध टेलीफोन।
15. काशीपुर-बाजपुर के मध्य ट्रैफिक समपार फाटक स. 43 'बी' किमी 57/15-58/0 से सम्बद्ध टेलीफोन।
16. काशीपुर-रामनगर के मध्य इंजी. समपार फाटक स. 44 'सी' किमी 53/13-14 से सम्बद्ध टेलीफोन।
17. काशीपुर-रामनगर के मध्य इंजी. समपार फाटक स. 45ए 'सी' किमी 61/11-12 से सम्बद्ध टेलीफोन।
18. पूर्व कैबिन से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन।
19. पश्चिम कैबिन से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन।
20. वी.एच.एफ.सेट।
21. बी. एस. एन. एल. फोन।

17.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

18. विफलतायें :-

सिगनल एवं अन्तर्पार्शन ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन इत्यादि के खराब, विफल होने पर निम्नलिखित कर्मचारियों को सूचना दी जाये। ट्रेन सिगनलिंग उपकरण तथा टेलीफोन खराबी की सूचना इंजीनियरिंग विभाग के कर्मचारियों को देने की आवश्यकता नहीं है। जब भी सिगनल व अन्तर्पार्शन गियर खराब हो जाये तब साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 एवं 3.76 में वर्णित कार्य प्रणाली तथा समय समय पर जारी किये गये संयुक्त परिपत्र तथा निर्देशों का पालन किया जाये तथा निम्नलिखित कर्मचारियों को इन स्थानों पर सूचित किया जाये :

क्रम सं०	अधिकारी/कर्मचारी जिन्हें सूचना दी जायेगी	मुख्यालय
1	यांत्रिक सिगनल अनुरक्षक	काशीपुर
2	विद्युत सिगनल अनुरक्षक	काशीपुर
3	सहायक सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर
4	सेक्शन इंजीनियर /सिगनल	लालकुआँ
5	जूनियर इंजीनियर /सिगनल	काशीपुर
6	प्र०मं०सि०दू०ई०	इज्जतनगर
7	मंडल यांत्रिक इंजीनियर	इज्जतनगर
8	प्रवर मंडल इंजीनियर	इज्जतनगर
9	सहायक इंजीनियर	काशीपुर
10	प्रवर मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
11	मं० स० धि०	इज्जतनगर
12	स० परि० प्र०	इज्जतनगर
13	यातायात निरीक्षक	काशीपुर
14	सेक्शन इंजीनियर /रेल पथ	काशीपुर
15	मुख्य नियंत्रक	इज्जतनगर
16	खण्ड नियंत्रक	इज्जतनगर
17	सेक्शन इंजीनियर /दूरभाष	लालकुआँ
18	तीनों छोर के स्टेशन मास्टर	अलीगंज, रामनगर, बाजपुर

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य दें। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करें तथा स्टेशन मास्टर के प्रति हस्ताक्षरित भी करवा लें।

19. रिले रूम/लोकेशन बाक्स/केबिन बेसमेंट की चाबियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूरसंचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हें लेने-देने की कार्य पद्धति :-

इस स्टेशन पर रिले रूम में इन्टरलॉकिंग की रिले स्थापित है। रिले रूम/लोकेशन बाक्स/केबिन बेसमेंट को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस० एण्ड टी०) द्वारा बन्द किया जाना चाहिए। इसको आवश्यकता पड़ने पर खोलने के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस० एण्ड टी० कर्मचारी द्वारा रिले रूम/लोकेशन बाक्स खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात् ही स्टेशन मास्टर द्वारा एस.एण्ड टी कर्मचारी को रिले रूम की चाबी सौंपनी चाहिए।

(के० एस० सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

अनुलग्नक – Iएल. सी. गेट कन्ट्रोल इक्युपमेन्टसमपार फाटक सं.....38 'सी' किमी. 52/12-13.... पर प्रदत्त वायरलेस डाटा कम्प्यूनिकेशन उपकरण की कार्यप्रणाली

गाड़ी के आगमन/प्रस्थान के लिए समपार सं. ...38 'सी'....को सड़क यातायात के विरुद्ध कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर एवं गेटमैन द्वारा की जाने वाली कार्यवाही

1. किसी भी गाड़ी के लिए गेट को बन्द कराने के लिए सहायक स्टेशन मास्टर अपने उपकरण, जो आन स्थिति में होगा, का CLOSE बटन दबाएगा।
2. डिसप्ले स्क्रीन पर GATE, CLOSE, PVTN, UP/DN लिखा हुआ डिसप्ले होगा।
3. सहायक स्टेशन मास्टर GATE की संख्या एवं इसके पश्चात् अपने प्राइवेट नं. के बटन दबाएगा एवं गाड़ी सं.....के बटन दबाकर SEND बटन दबाएगा।
4. स्टेशन उपकरण का ACK इन्डीकेशन पीला जल जाएगा, रेडियो मोड की लाल एल.ई.डी. जल जाएगी एवं ACK indication लुप्त हो जाएगा।
5. सस्टेमा द्वारा क्रम सं. 1 से 4 तक प्रक्रिया करने पर गेट पर रखे उपकरण के स्पीकर से आवाज आएगी "ट्रेन नं.....डाउन/अप आ रही है कृपया गेट बन्द कीजिए। मेरा प्राइवेट नं.है" व गेट उपकरण के स्क्रीन पर गेट CLOSE, PVTN..... डिसप्ले होगा।
6. गेटमैन सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा दिए गए निर्देश को ACK बटन दबाकर Acknowledge करेगा जिससे स्पीकर से आने वाली आवाज बन्द हो जाएगी एवं सहायक स्टेशन मास्टर के उपकरण पर ACK, GATE No.....डिसप्ले होगा।
7. कार्यरत फाटक वाला गेट को सड़क यातायात के विरुद्ध बन्द व लाक करेगा एवं तत्पश्चात् COLSE BUTTON को दबाएगा तथा PVTN सं. के बटनों को दबाकर प्राइवेट नं. इन्ट्री करेगा तथा SEND बटन को दबा देगा ऐसा करने पर गेट उपकरण में ACK की पीली बत्ती जलेगी एवं रेडियो मोड की लाल बत्ती जल जाएगी और ACK की पीली बत्ती बुझा जाएगी।
- 8- फाटक वाला द्वारा क्रम सं. 7 की कार्यवाही के उपरान्त स्टेशन मास्टर के उपकरण से आवाज आएगी "गेट न.....से बोल रहा हूँ, गेट बन्द है मेरा प्राइवेट नं.है"। गेट उपकरण के डिसप्ले स्क्रीन पर GATE No.....CLOSE, PVTN No..... डिसप्ले होगा एवं स्टेशन उपकरण पर COLSE/OPEN की हरी बत्ती एवं रेडियो मोड की लाल बत्ती जलेगी।
9. सहायक स्टेशन मास्टर ACK बटन दबाएगा एवं स्पीकर से आवाज आनी बन्द हो जाएगी। सहायक स्टेशन मास्टर ट्रेन परिचालन की कार्यवाही करेगा।
10. जब गाड़ी समपार फाटक सं.से पूरी तरह गुजर जाएगी तो फाटक वाला गेट खोलने के लिए गेट उपकरण का OPEN बटन दबाएगा तत्पश्चात् SEND बटन दबाएगा। ऐसा करने पर गेट उपकरण की

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

ACK LED जलेगी एवं रेडियो मोड की लाल बत्ती जलेगी। स्टेशन उपकरण पर COLSE/OPEN की हरी बत्ती एवं रेडियो मोड की लाल बत्ती जल जाएगी व स्पीकर से आवाज आएगी "गेट न.....से बोल रहा हू गेट खोलने की अनुमति दीजिए" तत्पश्चात् स्टेशन मास्टर ACK बटन दबाएगा। स्टेशन मास्टर द्वारा ACK बटन दबाते ही उपकरण की हरी व लाल बत्ती लुप्त हो जाएगी व स्क्रीन पर गेट न..... OPEN, DATE, TIME डिसप्ले होगा। स्टेशन मास्टर OPEN बटन दबाएगा व गेट नं.....का बटन दबाएगा एवं गेट खोलने का प्राइवेट नं. के बटन दबाकर SEND बटन दबाएगा। ऐसा करने पर गेट उपकरण की ACK की पीली बत्ती जल जाएगी एवं रेडियो मोड की लाल बत्ती जलेगी व स्क्रीन पर ACK, GATE No....., DATE, TIME डिसप्ले होगा। समपार फाटक सं. उपकरण में रेडियो मोड की लाल बत्ती व OPEN की लाल बत्ती जल जाएगी एवं स्क्रीन पर OPEN, GATE, PVTN No.....TIME डिसप्ले होगा एवं स्पीकर से आवाज आएगी "कृपया गेट खोल दीजिए मेरा प्राइवेट नं.....है"।

- नोट :-** 1. स्टेशन एवं समपार फाटक के उपकरणों का आन/आफ स्विच हमेशा आन पोजीशन में रखें एवं स्टेशन पर SM's KEY को ON व गेट पर GATEMAN KEY को ON पोजीशन पर रखें।
2. खण्ड के यातायात निरीक्षक/सेई/सीसेई पी.वे. एवं सीसेई/सेई/टेली कार्य प्रणाली लागू करने हेतु स्टेशन पर उपस्थित रहेंगे एवं सम्बन्धित गेटमैनों व सहायक स्टेशन मास्टर को कार्य प्रणाली समझाकर आश्वासन पंजिका में हस्ताक्षर लेंगे एवं सम्बन्धित दोनों सुपरवाइजर आश्वासन पंजिका में प्रतिहस्ताक्षर करेंगे।

उपकरण के खराब होने की दशा में की जाने वाली कार्यवाही

उपकरण के खराब होने की दशा में *(स्टार बटन) गेट न. कोड दबाने पर उपकरण के साथ अलग से प्रदत्त टेलीफोन कार्य करेगा। कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर अपने स्टेशन डायरी में लाल स्याही से उपकरण के खराबी का समय इंगित करेगा व सम्बन्धित सीसेई/सेई/दूरसंचार को खराबी दूर करने के लिए सूचित करेगा।

(के0 एस0 सोनाल)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(अतुल सिंह)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर