

परिशिष्ट : ख

हल्द्वानी स्टेशन के स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल द्वारा कॉटों एवं सिगनलों के केन्द्रीयकृत प्रचालन हेतु अनुदेश

1. प्रमुख विशेषतायें :-

- | | | |
|-------|---|---|
| 1.1 | नियम आरेख संख्या | – 500 दिनांक 08.05.2007 संशोधन 'ई' दिनांक 13.03.14 |
| 1.2 | संकेतन आरेख संख्या | – सी.एस.टी.ई./कान/93(वाई डी) 48 संशोधन 'क्यू' |
| 1.3 | पैनल आरेख संख्या | – वमसिदूड़/इज्जतनगर 507 दिनांक 08.05.2007 संशो0 'बी' दि0 19.01.12 |
| 1.4 | स्टेशन की श्रेणी | – 'बी' |
| 1.5 | संकेतन का मानक | – मानक – I |
| 1.6 | संकेतन का प्रकार | – बहु संकेती कलर लाइट सिगनल व्यवस्था। |
| 1.7 | <u>खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-</u> | |
| 1.7.1 | नील्स का बॉल टोकन ब्लॉक यंत्र हल्द्वानी और लालकुंआ स्टेशनों के मध्य। | |
| 1.7.2 | नील्स का बॉल टोकन ब्लॉक यंत्र हल्द्वानी और काठगोदाम स्टेशनों के मध्य। | |

नोट:

1. नील्स बाल टोकन ब्लॉक उपकरण विफल हो जाने की स्थिति में लाइन क्लियर संदेश ब्लॉक फोन/कंट्रोल फोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर भेजा जाना चाहिए।
 2. नील्स बाल टोकन ब्लॉक फोन/कंट्रोल टेलीफोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर लाइन क्लियर संदेश भेजते समय दूसरी ओर के स्टेशनों का सही नाम पता करने के लिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से जुड़ जाने की सम्भावना रहती है।
- 1.8 विचलन :-**
- (क) सामान्य नियम 3.40(1) (बी) के अनुसार गाड़ियों के आगमन की स्थिति में पर्याप्त दूरी सामान्यतया रूकने के स्थान से रखी गई है जैसा कि :-
- (i) लाइन सं0 2, 1 एवं 3 के लिये अप प्रस्थान सिगनल सं0 एस 4, एस 6 एवं एस 8 से।
- (ख) साधारण एवं सहायक नियम सं. 3.07 (7) के अर्न्तगत निम्न सिगनल संयुक्त रूप से कार्य करेंगे।
- (i) डाउन एडवांस स्टार्टर सिगनल (HDW) सं0 11, समपार सं0 51 'सी' डा0 गेट सिगनल 3 के डा0 गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया है।
- (ii) समपार सं0 54 'ए' का डाउन गेट डिस्टेंट सिगनल हल्द्वानी के डाउन डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया है।

2. कॉटों और सिगनलों का विवरण :-

यार्ड के अप एवं डाउन छोर पर निम्नलिखित सिगनल व कॉटे प्रदत्त हैं। सभी सिगनल कलर लाइट सिगनल हैं तथा विद्युतीय प्रकाशित हैं। सभी कॉटे मोटर प्रचालित (Motor Operated) हैं। सभी कॉटों तथा सिगनल स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त केन्द्रीय पैनल (स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल) से प्रचालित किये जाते हैं।

2.1 यार्ड का लालकुंआ छोर :-

कॉटा :-

- (i) कॉटा सं. 44, लाइन सं. 2 से लाइन सं. 1 के लिए एवं विपरीत क्रम में मार्ग सेट करने हेतु थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 44 द्वारा नियंत्रित।
- (ii) कॉटा सं. 45, लाइन सं. 2 से लाइन सं. 3 के लिए एवं विपरीत क्रम में मार्ग सेट करने हेतु थम्ब स्विच सं. 45 द्वारा नियंत्रित।
- (iii) कास ओवर कॉटा सं. 47ए – 47बी लाइन सं. 2 से शॉटिंग नेक एवं विपरीत क्रम में मार्ग सेट करने हेतु थम्ब स्विच सं. 47 द्वारा नियंत्रित।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

सिगनल :-

- (1) अप डिस्टेन्ट (Distant) सिगनल (केवल दो आस्पेक्ट, एक पीला एवं दो पीला का है)।
- (2) अप होम सिगनल सं. '10', दो जं० संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-
 - अप होम सिगनल सं. '10 एल-2' सीधी लाइन नं. 2 के लिए जं० संकेतक (Jn. Indicator) रहित।
 - अप होम सिगनल सं. '10 एल-1' लूप लाइन नं. 1 के लिये जं० संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
 - अप होम सिगनल सं. '10 एल-3' लूप लाइन नं. 3 के लिये जं० संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
- (3) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल/समपार सं० 51 का गेट डिस्टेंट सिगनल सं.'11'।
- (4) डाउन प्रस्थान (Starter) सिगनल सं. '5', सीधी लाइन नं. 2 के लिये।
- (5) डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '7', लूप लाइन नं. 1 के लिये।
- (6) डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '9', लूप लाइन नं. 3 के लिये।
- (7) अप अनाश्रित शंट सिगनल सं. '40', शंटिंग नेक पर स्थित।
- (8) डाउन आश्रित शंट सिगनल सं. '21', प्रस्थान सिगनल सं. 5 के नीचे स्थित।
- (9) डाउन आश्रित शंट सिगनल सं. '23', प्रस्थान सिगनल सं. 7 के नीचे स्थित।
- (10) डाउन आश्रित शंट सिगनल सं. '25', प्रस्थान सिगनल सं. 9 के नीचे स्थित।
- (11) डाउन अनाश्रित शंट सिगनल सं. '35', शंटिंग नेक पर स्थित।

2.2 यार्ड का काठगोदाम छोर :-**2.2.1 कौटा :-**

- 2.2.1.1 कौटा सं. 41ए थम्ब स्विच सं. 41 द्वारा नियंत्रित, कैच साइडिंग से लाइन नं. 2 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।
- 2.2.1.2 कौटा सं. 42ए थम्ब स्विच सं. 42 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।
- 2.2.1.3 कौटा सं. 43ए थम्ब स्विच सं. 43 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 3 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।

2.2.2 सिगनल :-

- 2.2.2.1 डाउन डिस्टेन्ट (Distant) सिगनल (केवल एक पीला संकेत) प्रदत्त है।
- 2.2.2.2 डाउन गेट सिगनल सं. 2, समपार फाटक सं. 54 के पास प्रदत्त लीवर फ्रेम के लीवर सं. 2 से चालित।
- 2.2.2.3 होम सिगनल सं. 1, दो जं. संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है:-
 - डाउन होम सिगनल सं.'1एल-2' सीधी लाइन नं.2 के लिये जं० संकेतक (Jn. Indicator) रहित।
 - डाउन होम सिगनल सं.'1एल-1' लूप लाइन नं.1 के लिये मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
 - डाउन होम सिगनल सं.'1एल-3' लूप लाइन नं.3 के लिये मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
- 2.2.2.3 अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. '2'।
- 2.2.2.4 अप प्रस्थान सिगनल सं. '4', सीधी लाइन नं. 2 के लिये।
- 2.2.2.5 अप प्रस्थान सिगनल सं. '6', लूप लाइन नं. 1 के लिये।
- 2.2.2.6 अप प्रस्थान सिगनल सं. '8', लूप लाइन नं. 3 के लिये।

3. संयुक्त सिगनल (Combined Signal) :-

- 3.1 समपार सं० 50 के अप गेट सिगनल सं० 2 को समपार सं० 51 के अप गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
- 3.2 हल्द्वानी स्टेशन के डा० एडवॉन्स स्टार्टर सं० 11 को समपार सं० 51 के डाउन गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
- 3.3 समपार सं० 50 के डाउन गेट सिगनल सं० 3 को समपार सं० 49ए के डाउन गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
- 3.4 समपार सं० 49 के अप गेट सिगनल सं० 2 को समपार सं० 49ए के अप गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
- 3.5 समपार सं० 49ए के अप गेट सिगनल सं० 2 को समपार सं० 50 के अप गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
- 3.6 समपार सं० 51 के डाउन गेट सिगनल सं० 3 को समपार सं० 50 के डाउन गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।
- 3.7 समपार सं० 49ए के डाउन गेट सिगनल सं० 3 को समपार सं० 49 के डाउन गेट डिस्टेंट सिगनल के साथ संयुक्त किया गया।

4. स्टेशन मास्टर पैनल :-

स्टेशन मास्टर की मेज पर कॉटों एवं सिगनलों को प्रचालित करने के लिए स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल दिया गया है। इस संदर्भ में कृपया संलग्न स्टेशन नियमांश को संदर्भित करें। पैनल पर यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास (Geographical Layout) कॉटों और सिगनलों सहित दिया गया है। कॉटों, सिगनलों, गेट, साइडिंग कन्ट्रोल और कैंक हेण्डल को प्रचालित/नियंत्रित करने के लिये थम्ब स्विच (Thumb Switch) प्रदत्त है। अन्य विवरण निम्न हैं:-

4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाबी :-

कॉटों एवं सिगनलों के अनाधिकृत प्रचालन को रोकने हेतु पैनल में एक पैनल मुक्त लॉक (Panel Release Lock) एक नियंत्रण चाबी के साथ प्रदत्त है। इस नियंत्रण चाबी को बाहर निकाल लेने पर सिगनलों एवं कॉटों पर से नियंत्रण विद्युतीय रूप से कट जाता है। स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी लगाकर घुमाने पर ही पुनः नियंत्रण स्थापित हो पाता है। नियंत्रण चाबी के बिना लगाये एवं घुमाये, थम्ब स्विचों का घुमाया जाना तथा अप और डाउन ग्रुप पुश बटनों का दबाया जाना कोई परिणाम नहीं देगा। रेलपथ परिपथ के अभिधृत (Occupied) या अनाभिधृत (Unoccupied) होने के संकेत क्रमशः छोटे 'लाल' और 'सफेद' प्रकाश के रूप में प्रदत्त है। रेलपथ परिपथों के, कॉटों के और सिगनलों के संकेत अपनी अन्तिम प्रचालित स्थिति के अनुरूप जलते रहेंगे, चाहे स्टेशन मास्टर की चाबी पैनल में लगी रहे या निकाल ली जाये। पैनल का मुक्त तथा लॉक की स्थिति का संकेत क्रमशः सफेद व लाल रंग के छोटे प्रकाश द्वारा होता है। यह संकेत स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी के पास प्रदत्त है।

4.2 सिगनल थम्ब स्विच (Thumb Switch) %&&

पैनल पर समस्त सिगनलों, डिस्टेंट सिगनलों को छोड़कर, के लिए 'सिगनल थम्ब स्विच' प्रदत्त हैं। इनकी सामान्य स्थिति ऊर्ध्वाकार (Up Right) है। स्विच की विपरीत स्थिति जिस सिगनल को यह नियंत्रण करता है, उस पर निर्भर करती है। किसी गाड़ी के लिए सिगनल को 'ऑफ' स्थिति में लाने हेतु सिगनल स्विच को दायीं या बायीं ओर गाड़ी की दिशा के अनुसार घुमाया जाता है।

4.3 कॉटा थम्ब स्विच (Thumb Switch) :-

पैनल के दोनों छोरों पर प्रत्येक कॉटों के लिये एक कॉटा थम्ब स्विच प्रदत्त है। ये दो स्थिति वाले स्विच हैं। कॉटों को सामान्य स्थिति में प्रचालित करने के लिये सम्बन्धित थम्ब स्विच को 'एन' स्थिति में कर देना चाहिए और कॉटों को विपरीत (Reverse) स्थिति में सैट करने के लिये थम्ब स्विच को 'आर' स्थिति में कर देना चाहिये।

थम्ब स्विच की 'एन' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक 'सफेद' प्रकाश, जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटें सामान्य स्थिति में सेट एवं लॉकड हैं तथा थम्ब स्विच की 'आर' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक छोटा 'हरा' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटें विपरीत स्थिति में सेट एवं लॉकड हैं।

कॉटा स्विच के केन्द्र में प्रदत्त एक 'लाल' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटें विद्युतीय रूप से लॉक हो गये हैं और यह प्रचालित नहीं किये जा सकते हैं। जब यह लाल प्रकाश जल रहा हो, सम्बन्धित थम्ब स्विच नहीं घुमाना चाहिये।

4.4 ग्रुप पुश बटन :-

दो ग्रुप पुश बटन यार्ड के अप एवं डाउन छोरों के लिये नामित है। सिगनल स्विचों को वांछित स्थिति में घुमाने के बाद इन स्टार्ट ग्रुप बटन को दबाया जायेगा। सिगनलों का प्रचालन तभी सम्भव हो पायेगा जब सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाये जायेंगे। डाउन दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के डाउन छोर पर स्थित 'ग्रुप बटन सं. 1' को दबाना होगा। इसी प्रकार, अप दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के अप छोर पर स्थित 'ग्रुप बटन सं. 2' को दबाना होगा। सैट किए हुए मार्ग के निरस्तीकरण हेतु सिगनल थम्ब स्विचों को केन्द्रीय स्थिति में वापस कर देना चाहिए और सम्बन्धित ग्रुप बटन को दबाना चाहिए। निरस्तीकरण हो जाने पर कॉटा थम्ब स्विच की लॉक लाइट बुझ जायेगी तत्पश्चात मार्ग बदला जा सकता है।

4.5 सिगनल एवं मार्ग संकेत :-

4.5.1 पैनल पर प्रदर्शित सिगनल पर छोटे 'लाल', 'पीले' और 'हरे' प्रकाश संकेत प्रदर्शित किये गये हैं। यह संकेत क्षेत्र में सम्बन्धित सिगनल द्वारा प्रदर्शित रंगीन संकेत के अनुरूप हैं।

4.5.2 पैनल पर होम सिगनल के ऊपर छोटी सफेद बत्तियाँ प्रदत्त हैं। ये बत्तियाँ सम्बन्धित होम सिगनल के लूप लाइन की सेटिंग इंगित करती है।

4.5.3 डिस्टेन्ट सिगनलों, जिनका सामान्य संकेत (Normal Aspect) 'पीला' है, के अलावा समस्त आगमन एवं प्रस्थान सिगनलों का सामान्य संकेत 'लाल' है। अप डिस्टेन्ट सिगनल के संकेत (Aspect), होम सिगनल के अनुसार स्वतः ही प्रकट होते हैं। डा0 डिस्टेन्ट सह गेट डिस्टेन्ट कैच साइडिंग होने के कारण केवल पीला संकेत प्रदर्शित करता है। अप डिस्टेन्ट सिगनल दो आस्पेक्ट का है यह ऑफ होने पर दो पीला संकेत प्रदर्शित करता है। अप और डाउन डिस्टेन्ट सिगनलों के लिए कोई अतिरिक्त स्विच नहीं दिया गया है।

4.6 थम्ब स्विच रोक प्लग (Thumb Switch Stop Plug) :-

थम्ब स्विच रोक प्लग, पैनल के प्लग स्टोरेज स्थान पर प्रदत्त हैं। जब कभी, कॉटा थम्ब स्विचों के एक दिशा से दूसरी दिशा में प्रचालन को रोकना हो, इन प्लगों को पैनल पर दिये गये थम्ब स्विचों के पास प्रदत्त छेदों में दबाकर लगा देना चाहिये। ये प्लग लगा दिये जाने पर स्टेशन मास्टर के लिये अनुस्मारक (Reminder) का कार्य करेंगे कि थम्ब स्विच, प्लग द्वारा बाधित दिशा में नहीं घुमाना चाहिये।

4.7 गेट नियंत्रण स्विच :-

समपार फाटक सं. 52 श्रेणी 'सी' तथा 53 श्रेणी 'बी' के नियंत्रण हेतु दो द्विआयामी नियंत्रण थम्ब स्विच क्रमशः 'आर' व 'क्यू' प्रदत्त हैं। स्विचों की सामान्य स्थिति के समीप एक छोटी लाल बत्ती दी गयी है जो प्रकाशित होने पर फाटक के खुले होने को इंगित करती है और एक सफेद छोटी बत्ती, जो स्विच के बन्द स्थिति के समीप है, प्रकाशित होने पर समपार फाटक के बन्द तथा लॉकड होने का संकेत देती है।

4.8 आपात मार्ग निरस्तीकरण (Cancellation) :-

आपात काल में, यदि सैट किये हुए मार्ग को निरस्त करना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर सम्बन्धित थम्ब सिगनल स्विच को सामान्य स्थिति की ओर घुमायेगा तथा सम्बन्धित ग्रुप पुश बटन को दबायेगा जिससे आपात निरस्तीकरण वीडर काउन्टर के पास एक सफेद छोटी बत्ती जल उठेगी। और वीडर काउन्टर पर एक संख्या बढ़ जायेगी। लगभग 120 सेकेण्ड के बाद सफेद प्रकाश बुझ जायेगा तथा पैनल पर दिखायी दे रहा मार्ग भी खत्म हो जायेगा और कॉटा स्विच के केन्द्र में लाल प्रकाश बुझ जाएगा। स्टेशन मास्टर प्रत्येक ऐसी कार्यवाही का विवरण निर्धारित रजिस्टर में अवश्य दर्ज करेंगे।

5 रेल पथ परिपथ संकेत (Track Circuit Indication) :-

रेल पथ परिपथ सं. ए3 टी, 1 टी, ए2 टी, 41टी, 43टी, 6टी, 01 टी, 02 टी, 03 टी, 44 टी, 45 टी, 47 बी टी, ए 11 टी एवं 10 टी पैनल के रेल पथ आरेख पर विभिन्न रंगों से दिखाया गया है। इन पथ परिपथों की अभिधारिता (Occupancy)/ विफलता अथवा अनाभिधारिता (Unoccupancy) प्रमाणित करने के लिए क्रमशः छोटी लाल और सफेद बत्तियाँ प्रदत्त हैं। सफेद संकेत तभी दिखायी देगा जब गाड़ी के आगमन/प्रस्थान के लिए मार्ग सैट है तथा सम्बन्धित सभी शर्तें पूर्ण हैं।

5.1 सिगनल बत्ती संकेत का विवरण :-

5.1.1 अप अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल जब 'हरा' संकेत एवं डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल जब पीला संकेत धारण करता है, तो इसका अभिप्राय यही होता है कि अगले स्टेशन को गाड़ी के प्रस्थान के लिये समस्त शर्तें पूर्ण हैं। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को केवल तभी 'ऑफ' करना चाहिये जब गाड़ी के प्रस्थान हेतु सभी शर्तें पूर्ण हो गयी हों। चालकों को ब्लाक खण्ड में जाने के लिए, यथार्थ प्राधिकार (Tangible Authority) नील्स का बॉल टोकन अथवा ब्लॉक विफलता की दशा में लिखित प्राधिकार है और जब तक चालकों को अगले सैक्शन के लिए टोकन न दे दिया जाये उन्हें ब्लॉक खण्ड में प्रवेश नहीं करना चाहिए। डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल पीला से हरा आस्पेक्ट समपार सं0 51 के डाउन गेट सिगनल के ऑफ होने पर स्वयंमेव हो जाता है।

5.1.2 अप और डाउन होम सिगनल 'लाल' तथा 'पीले' संकेतों (Aspects) के साथ दो जें. मार्ग संकेतक (Jn. Route Indicator) सहित प्रदत्त हैं। जब होम सिगनल ऑफ होने पर 'पीला' संकेत देता है तो वह मुख्य लाइन पर रुकने वाली गाड़ी की ओर इंगित करता है। जें. मार्ग संकेतक के साथ, होम सिगनल का 'पीला' संकेत, यह इंगित करता है कि गाड़ी को जें. मार्ग संकेतक द्वारा इंगित लूप लाइन में आगमन की अनुमति दी गयी है। डाउन गेट डिस्टेन्ट फिक्स्ड है एवं अप गेट डिस्टेन्ट दो आस्पेक्ट पीला एवं दो पीला है। होम सिगनल सं0 10 'आफ' होने पर सभी लाइनों के लिए अप डिस्टेन्ट दो पीला आस्पेक्ट स्वमेव धारण करेगा।

5.1.3 यदि पैनल पर सम्बन्धित कॉटों के सही सैट होने का संकेत नहीं जल रहा है परन्तु सिगनल संकेत सूचक सही मिल रहा है तो यह माना जायेगा कि कॉटे सैट एवं लॉकड हैं।

5.1.4 अनाश्रित शंट सिगनल का संकेत :

अनाश्रित शंट सिगनल के ऑन स्थिति में दो छोटी सफेद बत्तियाँ क्षैतिज अवस्था में प्रकाशित रहती हैं तथा ऑफ होने की स्थिति में दो सफेद छोटी बत्तियाँ 45° के कोण पर प्रकाशित होती हैं।

5.1.5 आश्रित शंट सिगनल का संकेत :

आश्रित शंट सिगनल के ऑन स्थिति में कोई भी बत्तियाँ प्रकाशित नहीं रहती हैं तथा ऑफ होने की स्थिति में दो छोटी सफेद छोटी बत्तियाँ 45° के कोण पर प्रकाशित होती हैं।

6. क्रैन्क हैंडिल (Crank Handle) :-

क्रैन्क हैंडिल के विस्तृत वर्णन के लिये परिशिष्ट 'ख' का पैरा 13 देखें ।

7. वीडर काउन्टर (Veeder Counter) :-

तीन विद्युत चालित वीडर काउन्टर पैनल पर लगाये गये हैं जो संबंधित स्विच/बटन के चलाने पर एक उच्चतम न0 पर दर्ज करते हैं ये निम्नलिखित हैं:-

- क. क्रैन्क हैण्डल स्विच जेड 1 एवं जेड 2 के लिये एक वीडर काउन्टर।
- ख. क्रैन्क हैण्डल स्विच जेड 3 के लिये एक वीडर काउन्टर।
- ग. आपात कालीन निरस्तीकरण के लिए एक वीडर काउन्टर।

8. गाड़ियों का एक साथ आना एवं जाना :-

इस स्टेशन पर गाड़ियों को एक साथ आगमन की सुविधा नहीं है। प्रस्थान के लिए किसी भी रनिंग लाइन से अप व डाउन दिशा में एक साथ गाड़ियों को चलाया जा सकता है।

8.1 गाड़ियों का बिना रूके सीधे जाना :-

गाड़ियों को बिना रूके सीधे जाने की अनुमति नहीं है।

9. साइडिंग कॉटों का संचालन :-**कैच साइडिंग कॉटा संख्या 41 का संचालन :-**

यार्ड के काठगोदाम छोर पर कैच साइडिंग प्रदत्त की गयी है। यह डाउन छोर से नीचे लुढ़के वाहनों/वैगनों से स्टेशन यार्ड को सुरक्षित करती है। कैच साइडिंग कॉटा संख्या 41 के नार्मल होने पर बनी रहती है। कैच साइडिंग के संचालन हेतु निम्नलिखित प्रक्रिया अपनायी जाय :-

(क) डाउन गाड़ियों का काठगोदाम से आगमन :-

- (i) चाबी 'वाई' काठगोदाम छोर के टोकेन यन्त्र में लगी है जो टोकेन यन्त्र के टी0सी0एफ0 की स्थिति में होने पर रिलीज हो जाती है। इसे निकालकर सम्बन्धित विद्युत लीवर लाक में लगे 'ई' प्रकार के लाक में लगाकर घुमाएं।
- (ii) काठगोदाम से आने वाली गाड़ी ट्रैक सर्किट संख्या ए 3 टी पर आकर रूकती है। 120 सेकेण्ड के बाद स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक घन्टी बजने लगेगी जो संकेत करती है कि कॉटा संख्या 41 रिवर्स करने के लिये फ्री है। कॉटा संख्या 41 रिवर्स स्थिति में हो जाने के बाद घन्टी का बजना बन्द हो जायेगा।
- (iii) गाड़ी के कॉटा संख्या 41 पर से गुजर जाने के बाद ट्रैक सर्किट 41टी साफ हो जाने पर स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक बजर बजने लगेगा जो कॉटा संख्या 41 को नार्मल करने के लिये सूचित करता है। कॉटा संख्या 41 के नार्मल स्थिति में सैट हो जाने के बाद बजर का बजना बन्द हो जायेगा।

(ख) अप गाड़ियों का काठगोदाम को प्रस्थान :-

- (i) चाबी 'जेड' जो टोकेन यन्त्र काठगोदाम छोर में लगी है, टोकेन यन्त्र के टी0जी0टी0 स्थिति में होने पर रिलीज हो जाती है। इसे निकालकर सम्बन्धित विद्युत लीवर लाक में लगे 'ई' प्रकार के लाक में लगाकर घुमाएं।
- (ii) ऐसा करने से कॉटा संख्या 41 रिवर्स करने के लिय फ्री हो जाता है।
- (iii) गाड़ी के कॉटा संख्या 41 तथा ट्रैक सर्किट संख्या 41टी साफ करने पर एक बजर स्टेशन मास्टर कार्यालय में बजर बजने लगेगा जिसका तात्पर्य है कि कॉटा संख्या 41 को नार्मल किया जा सकता है। कॉटा संख्या 41 के नार्मल स्थिति में सैट हो जाने के बाद बजर बजना बन्द हो जायेगा।

नोट :- 1. चाबियाँ 'वाई' अथवा 'जेड' टी0सी0एफ0 तथा टी0जी0टी0 गाड़ी के कमश हल्द्वानी स्टेशन पहुँचने तथा काठगोदाम पहुँचने पर पुनः विद्युत लीवर लाक से निकालकर टोकेन यन्त्र काठगोदाम छोर में लगा दी जाये।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

2. काठगोदाम छोर के ब्लाक यन्त्र या ट्रैक सर्किट 41टी के विफल होने पर या किसी और कारणवश यदि कॉटा संख्या 41 स्विच से न चल सके तो उस समय उसे कैंचक हैण्डिल सं0 'जेड-3'से चलाना पड़ेगा तथा नान-इन्टरलाक वर्किंग चालू व गाड़ी को पायलट करना होगी।

9.1 स्लाइडिंग बूम – लिफ्टिंग बैरियर खराब होने की दशा में गेट सं0 52 'सी' को बन्द करने के लिए एक जोड़ा स्लाइडिंग बूम का प्रावधान किया गया है। जब समपार के गेटमैन द्वारा स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जाये तो कार्यरत स्टेशन मास्टर एवं गेटमैन के मध्य अलग से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान किया जाएगा। ताकि स्टेशन मास्टर के संज्ञान में रहे कि स्लाइडिंग बूम का प्रयोग किया जा रहा है।

10. संचार साधन :-

1. स्टेशन मास्टर कार्यालय में :-

- 1.1 इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone) ।
- 1.2 काठगोदाम स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
- 1.3 लालकुआँ स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
- 1.4 इन्जी. समपार फाटक सं0 48ए श्रेणी 'सी' (हल्द्वानी-लालकुआँ) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.5 इन्जी. समपार फाटक सं0 49 श्रेणी 'ए' (हल्द्वानी-लालकुआँ) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.6 इन्जी. समपार फाटक सं0 49ए श्रेणी 'सी' (हल्द्वानी-लालकुआँ) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.7 इन्जी. समपार फाटक सं0 50 श्रेणी 'बी1' (हल्द्वानी-लालकुआँ) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.8 इन्जी. समपार फाटक सं0 51 श्रेणी 'ए' (हल्द्वानी-लालकुआँ) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.9 ट्रैफिक समपार फाटक सं0 52 श्रेणी 'सी' (हल्द्वानी-लालकुआँ) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.10 ट्रैफिक समपार फाटक सं0 53 श्रेणी 'सी' (हल्द्वानी-काठगोदाम) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.11 इन्जी. समपार फाटक सं0 54 श्रेणी 'सी' (हल्द्वानी-काठगोदाम) से सम्बद्ध टेलीफोन।
- 1.12 वी.एच.एफ. सेट।
- 1.13 बी.एस.एन.एल. फोन।
- 1.14 ए.डी.एम. फोन।

10.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

11. कौंटो तथा सिगनलो के परिचालन की तालिका :-

क्रम सं.	संचालन	कौंटा थम्ब स्विच सं. प्रचालित करें		सिगनल थम्ब स्विच सं. प्रचालित करें	ग्रुप बटन सं. को दबाएं	समपार सं. को बन्द एवं लॉक करें
		सामान्य	विपरीत			
क	अप गाड़ी के आगमन हेतु -					
1	लाइन सं. 1 पर	41,43,45,47	42,44	10	2	52
2	लाइन सं. 2 पर	41,42,43,44,45,47	-	10	2	52
3	लाइन सं. 3 पर	41,42,44,47	43,45	10	2	52
ख	डाउन गाड़ी के आगमन हेतु					
1	लाइन सं. 1 पर	43,45,47	41,42,44	1	1	52, 53, 54
2	लाइन सं. 2 पर	42,43,44,45,47	41	1	1	52, 53, 54
3	लाइन सं. 3 पर	42,44,47	41,43,45	1	1	52, 53, 54
ग	अप गाड़ी का काठगोदाम की ओर प्रस्थान करने के लिए					
1	लाइन सं. 1 पर	43,47	41,42	2, 6	1	53, 54
2	लाइन सं. 2 पर	42,43,47	41	2, 4	1	53, 54
3	लाइन सं. 3 पर	42,47	41,43	2, 8	1	53, 54
घ.	डाउन गाड़ी का लालकुआँ की ओर प्रस्थान करने के लिए					
1	लाइन सं. 1 पर	45,47	44	11, 7	2	52
2	लाइन सं. 2 पर	44,45,47	-	11, 5	2	52
3	लाइन सं. 3 पर	44,47	45	11, 9	2	52
ड.	डाउन शंट, शंटिंग नेक को					
1	लाइन सं. 1 पर	45	44,47	23	2	52
2	लाइन सं. 2 पर	44,45	47	21	2	52
3	लाइन सं. 3 पर	44	45,47	25	2	52
च	अप शंट, शंटिंग नेक से					
1	गुड्स शेड	47	-	40	2	52
2	लाइन सं. 1 पर	45	44,47	40	2	52
3	लाइन सं. 2 पर	44,45	47	40	2	52
4	लाइन सं. 3 पर	44	45,47	40	2	52
छ	डाउन शंट गुड्स शेड से शंटिंग नेक में					
		47	-	35	2	52

टिप्पणी :-

1. इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ प्रवेश की अनुमति नहीं है।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

12. विफलतायें :-

संकेतन एवं अन्तर्पाशन तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संकेतन उपकरणों एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियंत्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता हो, साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 और 3.76 में विनिर्दिष्ट प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त प्रपत्रों व अनुदेशों का अनुसरण किया जायेगा।

क्रम सं.	सूचित किये जाने वाले अधिकारी/कर्मचारी	मुख्यालय
1.	यांत्रिक संकेत अनुरक्षक	लालकुआँ
2.	विद्युत संकेत अनुरक्षक	हल्द्वानी
3.	जूनियर इंजीनियर (सिग.)	रुद्रपुर सिटी
4.	सीनियर सेक्शन इंजीनियर (सिग)	लालकुआँ
5.	सहायक सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर
6.	वरिष्ठ मंडल सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7.	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर- I	इज्जतनगर
8.	सहायक इंजीनियर	काशीपुर
9.	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
10.	वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर
11.	यातायात निरीक्षक	काठगोदाम
12.	रेल पथ निरीक्षक	लालकुआँ
13.	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर
14.	दोनों छोर के स्टेशन मास्टर	लालकुआँ/काठगोदाम

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई0एस0एम0/एम0एस0एम0 को लिखित सूचना अवश्य देवे। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करे तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा ले।

13. कैन्क हैण्डिल के माध्यम से विद्युत कौंटा मशीन (IRS रोटरी टाइप) का प्रचालन :

विद्युत कौंटा मशीन के साथ लगे कौंटों को कैन्क हैण्डिल द्वारा प्रचालित करने हेतु निम्न प्रक्रिया अपनायी जानी है :-

- तीन कैन्क हैण्डिल, स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त विद्युत लीवर लॉक सह परिपथ नियंत्रक (Circuit Controller) असेम्बली में लॉक रहते हैं। विद्युत कौंटा मशीन के विफल होने की दशा में इन कौंटों का प्रचालन कैन्क हैण्डिल से करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर सम्बन्धित 'कैन्क हैण्डिल नियंत्रण थम्ब स्विच' को दाहिनी ओर घुमायेगा, स्विच के ऊपर एक लाल प्रकाश जल उठेगा। तत्पश्चात स्टेशन मास्टर कैन्क हैण्डिल को धीरे-धीरे घुमाकर बाहर निकाल लेगा। कैन्क हैण्डिल को केवल तभी निकालना चाहिये जब असेम्बली के निकट लॉक मुक्त (Lock Free) संकेत जल जाये। प्रत्येक बार कैन्क हैण्डिल निकालने पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा इस कार्य की प्रविष्टि इस उद्देश्य हेतु बनायी गयी पंजिका में अवश्य करनी चाहिये। कौंटों को वांछित दशा में प्रचालित करने के बाद कैन्क हैण्डिल को अपनी असेम्बली में वापस लगा देना चाहिये।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग0 एवं दूरसंचार इन्जी0
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

2. क्रैन्क हैन्डिल थम्ब स्विच :-
स्टेशन मास्टर पैनल पर, क्रैन्क हेण्डिलों की सामान्य दशा के सत्यापन के लिये तीन द्विआयामी थम्ब स्विच प्रदत्त हैं। थम्ब स्विच घुमाने पर क्रैन्क हेण्डिल की सामान्य स्थिति के सूचक हेतु सम्बन्धित थम्ब स्विच के ऊपर एक सफेद प्रकाश जल जायेगा।
3. क्रैन्क हैन्डिलों का विवरण :-
तीनों क्रैन्क हेण्डिलों का विवरण निम्न है-

क्रैन्क हैन्डिल	मोटर प्वाइन्ट सं०	थम्ब स्विच द्वारा नियंत्रित
जेड-1	42, 43	जेड-1
जेड-2	44, 45, 47ए, 47बी	जेड-2
जेड-3	41	जेड-3

13.1 जिन कांटों पर विद्युत मोटर प्वाइन्ट मशीन लगी है, उनका क्रैन्क हैन्डिल द्वारा संचालन करने की कार्य विधि निम्न है।

- परिशिष्ट 'ख' के मद सं० 13 पैरा सं० 1 में वर्णित विधि के अनुसार क्रैन्क हैन्डिल निकालें। स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखी गई मोटर प्वाइन्ट मशीन के ढक्कन की व ढक्कन के अन्दर के ताले की चाबियाँ व क्रैन्क हैन्डिल को लेकर मोटर प्वाइन्ट मशीन पर जाएं।
- मोटर प्वाइन्ट मशीन पर क्रैन्क हैन्डिल लगाने हेतु बने छिद्र पर के ढक्कन में लगे ताले को खोलें।
- ढक्कन को हटाकर चाभी लगाकर घुमा दें ताकि क्रैन्क हैन्डिल जाने के लिए साकेट में जगह बन जाएं। इस कार्यवाही से मोटर प्वाइन्ट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- क्रैन्क हैन्डिल को साकेट में डालकर सीधा या उल्टा आवश्यकतानुसार घुमाएं। प्वाइन्ट स्विच के एक तरफ से दूसरी तरफ सेट हो जाने के बाद भी क्रैन्क हैन्डिल को तब तक चलाते रहना चाहिए जब तक प्वाइन्ट पूर्ण रूप से सेट होकर लाक न हो जाए।
- कार्य पूर्ण होने के पश्चात् क्रैन्क हैन्डिल को निकालकर चाभी घुमाकर बाहर निकाल लें, ताकि प्वाइन्ट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके एवं ढक्कन को लॉक कर दें। क्रैन्क हैन्डिल को स्टेशन मास्टर कार्यालय में सम्बन्धित लाक में लगा दें एवं क्रैन्क हैन्डिल की चाभी स्टेशन मास्टर को सौंप दें।

नोट : क्रैन्क हैन्डिल से हाथ द्वारा मोटर प्वाइन्ट का संचालन या टेस्टिंग हेतु मोटर प्वाइन्ट के संचालन के लिए जब भी क्रैन्क हैन्डिल नियंत्रक चाभी लाक से निकाला जाए तो प्रत्येक बार इस कार्यवाही की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर द्वारा उस विशेष रजिस्टर में किया जाए जिसमें निम्न प्रोफार्मा बना कर रखा गया है।

क्र० सं०	क्रैन्क हैण्डिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम व पद	क्रैन्क हैण्डिल निकालने का समय व तिथि	क्रैन्क हैण्डिल निकालने के उद्देश्य विफलता/ टेस्टिंग	क्रैन्क हैण्डिल निकालने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर	क्रैन्क हैण्डिल वापस करने का समय व तिथि	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर की गणना
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- सिगनल विभाग के कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिए क्रैन्क हैण्डिल देते समय उनसे सम्बन्धित प्वाइन्टस का डिसकनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाए।

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

7. सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से रीकनेक्शन में कैंक हैण्डिल के साथ प्राप्त होने पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनाई जाए।
8. डिसकनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का परिचालन साधारण नियम 3.69(1) (3) एवं सहायक नियम 3.70(1) (2), 15.06(8) (IV) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाय।

14. (क) कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था :

इस स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिए इन्टिग्रेटेड पावर सप्लाई सिस्टम (आई0पी0एस0) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेंगे। सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियो विजुवल युक्त आई0पी0एस0 की मॉनीटरिंग के लिये आई0पी0एस0 का स्टेटस मॉनीटरिंग पैनल बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाएं प्रदर्शित होंगी :-

1. आई0पी0एस0 की बैट्री का बोल्टेज : वोल्ट में।
2. चार एल0ई0डी0 सूचक जो निम्न स्थितियों में प्रकाशित होते हैं :-

क्रम सं०	एल.ई.डी. सूचक की स्थिति	एलार्म/इन्डिकेशन विवरण	फाल्ट की स्थिति	वांछित कार्य (Action to be taken)
(i)	दाहिने ओर से प्रथम	स्टार्ट जेनरेटर (Start Generator)	बैट्री डिस्चार्ज होने पर एलार्म बजेगा तथा लाल इंडिकेशन प्रकट होगा।	एलार्म बन्द करने हेतु DOD Fault Accept पुश बटन दबाएँ तथा जेनरेटर स्टार्ट करें।
(ii)	दाहिने ओर से द्वितीय	इमरजेन्सी स्टार्ट जेनरेटर (Emergency Start Generator)	बैट्री डिस्चार्ज होने पर एलार्म बजेगा तथा लाल इंडिकेशन प्रकट होगा।	एलार्म बन्द करने हेतु DOD Fault Accept पुश बटन दबाएँ तथा जेनरेटर स्टार्ट करें।
(iii)	दाहिने ओर से तृतीय	सिस्टम शट डाउन (System Shut Down)	एलार्म बजेगा तथा लाल इन्डिकेशन प्रकट होता है। सिगनलों की सप्लाई कट जाती है तथा रिलों को जाने वाली डी.सी. फीड जारी रहती है।	जेनरेटर सेट चलाए (जेनरेटर न चलाए जाने तक एलार्म बजता रहेगा)
(vi)	दाहिने ओर से चतुर्थ	सिगनल एवं दूरसंचार कर्मचारी को बुलाएँ (Call S&T Staff)	एलार्म एवं लाल इन्डिकेशन प्रकट होता है। (आई.पी.एस. के सबमॉड्यूल में कोई फाल्ट आने पर)	एलार्म बन्द करने हेतु S & T Fault Accept एकनालेज किया जा सकता है परन्तु सिगनल कर्मचारी को बुलाएँ।

3. इस स्टेशन पर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आई0पी0एस0 से संचालित है। इस आपूर्ति की विफलता पर विफलता के कारणों को दूर कर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा।
4. आडियो विजुवल युक्त आई0पी0एस0 की मॉनीटरिंग के लिये आई0पी0एस0 स्टेटस मॉनीटरिंग पैनल बोर्ड पर प्रथम एल0ई0डी0 के जलने एवं बजर बजने पर जेनरेटर चलाना आवश्यक होगा जिसकी कार्य प्रणाली निम्नवत है :
 - (i) जेनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की तरफ लगा रहेगा को जेनरेटर साइड में लगा देंगे।

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इन्जी०
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

5. जब कामर्शियल सप्लाई आ जाये तो चेन्जओवर स्विच को कामर्शियल साइड की तरफ लगा देंगे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाएगा।
6. जेनरेटर में डीजल आयल जब भरा जाय तो स्टेशन मास्टर आयल लाग बुक में इसका इंदराज तुरन्त करे। कार्यरत स्टेशन मास्टर भी डीजल जेनरेटर के उपयोग का इन्दराज लाग बुक में अवश्य करें।
7. कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता/उपलब्धता का इंदराज लाग बुक में निम्न प्रकार से करें :-

क्रम सं०	दिनांक	कामर्शियल पावर विफलता का समय घंटा एवं मिनट में	डी0जी0 सेट चलने का समय घंटा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्रा लीटर में	हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर	रिमार्क
			चालू करने का समय	बंद करने का समय	चलने का समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :-

आई0पी0एस0 मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेंगे तथा प्वाइंट मशीन एवं रिले अकार्यशील भी हो जायेगे।

ख. आई0पी0एस0 की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि :

- (i) आई0पी0एस0 के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लीयर देने अथवा किसी अन्य गाड़ी का परिचालन करने से पहले यह भली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाड़ी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।
- (ii) यदि लाइन क्लियर देने के पश्चात पिछले स्टेशन से गाड़ी चल चुकी है तथा किसी कारण वश गाड़ी की दिशा में पड़ने वाले सिगनल की रोशनी बुझ चुकी है तो स्टेशन मास्टर किसी सक्षम कर्मचारी को सिगनल के पास रोशनी बुझे हुए सिगनल के नीचे आने वाली गाड़ी के चालक को देने के लिए टी-369(3 बी) भेजेगा। जो गाड़ी को नियमानुसार पायलट करके लायेगा।

15. कैच साइडिंग के लिए विशेष निर्देश

- (1) कैच साइडिंग प्वाइन्ट्स को चलाने से पहले निम्नलिखित निर्देशों का पालन करें।
 - (क) लाइन क्लीयर देने के पश्चात नान-आइसोलेटेड लाइनें पर शंटिंग बंद कर देनी चाहिए।
 - (ख) सामान्यतः प्वाइन्ट्स कैच साइडिंग के लिए ही सेट व लॉक रहेगा।
 - (ग) ब्लॉक इस्ट्रुमेंट नार्मल करने से पहले, सहायक स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि सम्पूर्ण गाड़ी का आगमन/ प्रस्थान हो गया है चाहे उसे श्रव्य चेतावनी प्राप्त हो रही है जो सम्पूर्ण गाड़ी या उसके किसी भाग के आगमन/ प्रस्थान के कारण उत्पन्न हो रही है।

(2) **आपात कालीन क्रैन्क हैन्डिल का प्रयोग :-**

कैच साइडिंग का आपात कालीन कैच हैन्डिल, सील्ड ग्लास केस स्टेशन मास्टर की सुपुर्दगी में बंद रहेगा। इसका प्रयोग कैच साइडिंग प्वाइन्ट्स को चलाने के लिए उस समय होगा जब ब्लाक यंत्र फेल हो या ट्रैक सर्किट नं. '41 टी' बिफल हो गया हो या गाड़ी ब्लाक सेक्शन में ही हो और गाड़ी की ब्लाक सेक्शन में भेजना हो एवं प्वाइन्ट्स स्विच द्वारा इलेक्ट्रीकली नहीं आपरेट हो रहा हो। ऐसी स्थिति में स्टेशन पर नॉन इन्टरलॉक्ड प्रक्रिया शुरू करनी होगी।

(3) **कैच साइडिंग कॉटा संख्या 41 का संचालन :-**

काठगोदाम छोर पर कैच साइडिंग प्रदत्त की गई हैं। यह डाउन छोर से नीचे लूढ़के बैगन से स्टेशन सेक्शन को सुरक्षित करती है। यह कैच साइडिंग कॉटा संख्या 41 के नार्मल होने पर बनी होती है।

कैच साइडिंग के संचालन हेतु निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाती है।

(क) **डाउन गाड़ियों का काठगोदाम से आगमन पर :-**

1. चाभी 'वाई' जो काठगोदाम छोर वाले टोकेन यंत्र में लगी रहती है, टोकेन यंत्र के टी.सी.एफ. (T.C.F.) स्थिति में होने पर रिलीज हो जाती है, को निकालकर विद्युत लीवर लॉक असेम्बली में प्रदत्त 'ई' टाइप लाक में लगाकर घुमायें।
2. डाउन गाड़ी मार्ग परिपथ ए3टी पर आकर रूक जाती है। कुछ समय पश्चात (करीब 120 सेकेंड) स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक घंटी बजने लगेगी जो इंगित करेगी कि कॉटा संख्या 41 रिवर्स करने के लिए मुक्त है। कॉटा संख्या 41 रिवर्स स्थिति में सेट होने के पश्चात घंटी बजना बन्द हो जायेगी।
3. गाड़ी के कॉटा सं. 41 पर स्थित रेलपथ परिपथ संख्या 41 टी पर से गुजरने पर एक बजर स्टेशन मास्टर कार्यालय में बजने लगेगा जो कॉटा संख्या 41 को नार्मल करने के लिए इंगित करेगा। कॉटा सं. 41 के नार्मल स्थिति में सेट होने के पश्चात बजर बजना बन्द हो जायेगी।

(ख) **अप गाड़ियों का काठगोदाम को प्रस्थान पर :-**

1. चाभी 'जेड' जो काठगोदाम छोर वाले टोकेन यंत्र में लगी रहती है, टोकेन यंत्र के टी.जी.टी. (T.G.T.) स्थिति में होने पर रिलीज होती है, को निकालकर विद्युत लीवर लॉक असेम्बली में प्रदत्त 'ई' टाइप लाक में लगाकर घुमायें।
2. ऐसा करने से कॉटा संख्या 41 रिवर्स करने के लिए मुक्त होगा।
3. गाड़ी के कॉटा सं. 41 पर स्थित रेलपथ परिपथ संख्या 41टी पर से गुजरने पर एक बजर स्टेशन मास्टर कार्यालय में बजने लगेगा जो कॉटा संख्या 41 को नार्मल करने के लिए इंगित करेगा। कॉटा सं. 41 के नार्मल स्थिति में सेट होने के पश्चात बजर बजना बन्द हो जायेगा।

- नोट :-**
1. चाबियों क्रमशः वाई (टी.सी.एफ. चाबी) व जैड (टी.जी.टी. चाबी) गाड़ी के हल्द्वानी स्टेशन पहुँचने तथा काठगोदाम पहुँचने पर पुनः विद्युत लीवर लॉक से निकालकर टोकेन यंत्र में लगा देनी चाहिये।
 2. काठगोदाम छोर के ब्लॉक यंत्र, रेलपथ परिपथ संख्या 41टी के विफल होने पर या किसी कारणवश यदि कॉटा सं. 41 स्विच से न चल पाये तो उस समय उसे क्रैन्क हैन्डिल से चलाना पड़ेगा तथा स्टेशन को नॉन इन्टरलॉक्ड मानते हुए प्रक्रिया चालू कर देनी होगी।