

## परिशिष्ट ख

### हल्दी रोड स्टेशन के स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल द्वारा कॉटों एवं सिगनलों के केन्द्रीयकृत प्रचालन हेतु अनुदेश

#### 1. प्रमुख विशेषतायें :-

- |       |   |   |
|-------|---|---|
| 1.1   | नियमारेख संख्या   | - 411 दिनांक 7.12.99 संशोधन 'बी' दि. 29.04.2014 |
| 1.2   | संकेतन आरेख संख्या  | - CSTE/CON/93(YD)/1 ALT 'N'                     |
| 1.3   | पैनल आरेख संख्या  | - वमसिदूर्ई/इज्जतनगर/पी0डी0 5 दिनांक 15.10.2009 |
| 1.4   | स्टेशन की श्रेणी  | - 'बी'  |
| 1.5   | संकेतन का मानक  | - मानक - I                                      |
| 1.6   | संकेतन का प्रकार  | - बहु संकेती कलर लाइट सिगनल व्यवस्था (MACL)     |
| 1.7   | <u>खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) %&amp;&amp;</u>               |   |
| 1.7.1 | नील्स का बॉल ब्लॉक यंत्र हल्दी रोड और लालकुआँ स्टेशनों के मध्य।       |   |
| 1.7.2 | नील्स का बॉल ब्लॉक यंत्र हल्दी रोड और रुद्रपुर सिटी स्टेशनों के मध्य। |   |

#### 2. कॉटों और सिगनलों का विवरण :-

यार्ड के अप एवं डाउन छोर पर निम्नलिखित सिगनल व कॉटे प्रदत्त है। सभी सिगनल कलर लाइट सिगनल हैं तथा विद्युतीय प्रकाशित हैं। सभी कॉटे मोटर प्रचालित (Motor Operated) हैं। सभी कॉटों तथा सिगनल स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त केन्द्रीय पैनल (स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल) से प्रचालित किये जाते हैं।

##### 2.1 यार्ड का अप छोर (रुद्रपुर सिटी छोर) :-

##### 2.1.1 कॉटा :-

- |         |   |
|---------|---|
| 2.1.1.1 | कॉटा सं. 21, थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 21 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु। |
| 2.1.1.2 | कॉटा सं. 23, थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 23 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 3 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु। |

##### 2.1.2 सिगनल :-

- |         |   |
|---------|---|
| 2.1.2.1 | अप डिस्टेन्ट (Distant) सिगनल।   |
| 2.1.2.2 | अप होम सिगनल सं. '10', दो जै. मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-<br>- अप होम सिगनल सं. '10 ए' सीधी लाइन नं. 2 के लिये।<br>- अप होम सिगनल सं. '10 बी' लूप लाइन नं. 1 के लिये मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) के साथ।<br>- अप होम सिगनल सं. '10 सी' लूप लाइन नं. 3 के लिये मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) के साथ। |
| 2.1.2.3 | डाउन अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल सं. '9'।   |
| 2.1.2.4 | डाउन प्रस्थान (Starter) सिगनल सं. '3', सीधी लाइन नं. 2 के लिये।   |
| 2.1.2.5 | डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '5', लूप लाइन नं. 1 के लिये।  |
| 2.1.2.6 | डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '7', लूप लाइन नं. 3 के लिये।  |

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

## 2.2 यार्ड का डाउन छोर (लालकुआँ छोर) :-

### 2.2.1 कौटा :-

- 2.2.1.1 कौटा सं. 24, थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 24 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।  
2.2.1.2 कौटा सं. 22, थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 22 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 3 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।

### 2.2.2 सिगनल :-

- 2.2.2.1 डाउन डिस्टेंट (Distant) सिगनल।  
2.2.2.2 डाउन होम सिगनल सं. 1, दो जक्शन मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-  
- डाउन होम सिगनल सं. '1ए' सीधी लाइन नं. 2 के लिये Jn. Indicator रहित।  
- डाउन होम सिगनल सं. '1बी' लूप लाइन नं. 1 के लिये Jn. Indicator सहित।  
- डाउन होम सिगनल सं. '1सी' लूप लाइन नं. 3 के लिये Jn. Indicator सहित।  
2.2.2.3 अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. '2'।  
2.2.2.4 अप प्रस्थान सिगनल सं. '4', सीधी लाइन नं. 2 के लिये।  
2.2.2.5 अप प्रस्थान सिगनल सं. '6', लूप लाइन नं. 1 के लिये।  
2.2.2.6 अप प्रस्थान सिगनल सं. '8', लूप लाइन नं. 3 के लिये।

## 2.3 साथ-साथ आगमन/प्रस्थान/क्रासिंग :-

- (क) इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ आगमन की अनुमति नहीं है।  
(ख) इस स्टेशन पर सवारी गाड़ी के ब्रेक यान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग की अनुमति है।  
(ग) गाड़ियों का एक साथ अप एवं डाउन दिशा में किसी भी लाइन से एक साथ प्रस्थान कराया जा सकता है।

2.3 **गाड़ियों का बिना रूके सीधे जाना :-** लाइन नं. 2 मेन लाइन से प्रभावी गति का पालन करते हुए रन थ्रू जाने की अनुमति है एवं 15 कि.मी. प्रति घंटे की स्पीड के साथ लाइन सं. 1 तथा 3 से बिना रूके सीधे जाने की अनुमति है। इस स्थिति में प्रस्थान सिगनल को आफ कर दिया जाना चाहिए किंतु यह आफ आस्पेक्ट तब ग्रहण करेगा जब गाड़ी सम्बन्धित लाइन के बर्थिंग ट्रैक पर आ जाएगी।

2.4 **आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करना :-** आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करने हेतु सम्बन्धित सिगनल स्विच को सामान्य अवस्था में करके सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाया जाएगा जिससे लाक लाइट जल उठेगी तथा सिगनल आन हो जाएगा। लगभग 120 सेकेंड के बाद लाक लाइट स्वतः बुझ जाएगी और स्टेशन मास्टर पैनल से सामान्य कार्य किए जा सकेंगे।

## 3. सिगनल संकेत (Signal Aspects) %&&

डिस्टेंट सिगनलों, जिनका सामान्य संकेत (Normal Aspect) 'पीला' है, के अलावा समस्त आगमन एवं प्रस्थान सिगनलों का सामान्य संकेत 'लाल' है। डिस्टेंट सिगनल के संकेत (Aspect), होम सिगनल के अनुसार स्वतः ही प्रकट होते हैं। अप और डाउन डिस्टेंट सिगनलों के लिए कोई अतिरिक्त स्विच नहीं दिया गया है। अप/डाउन डिस्टेंट का आस्पेक्ट एक पीला, दो पीला तथा हरा है। डिस्टेंट सिगनल आन स्थिति में एक पीला, लूप लाइन संख्या 1 या 3 के लिए आफ होने पर दो पीला तथा मेन लाइन संख्या 2 के लिए जब होम सिगनल मेन लाइन के लिए सिंगल पीला होता है तब डिस्टेंट सिगनल दो पीला संकेत प्रदर्शित करेगा तथा जब होम सिगनल हरा संकेत प्रदर्शित करेगा तब डिस्टेंट सिगनल हरा संकेत प्रदर्शित करेगा।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

मुख्य लाइन के प्रस्थान (Starter) सिगनलों का पीला संकेत (Yellow Aspect) अगले रोक सिगनल सं. 9 अथवा 2 ( अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑन स्थिति में होने पर) तक शंट संचालन के लिए प्रदत्त है तथा अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल के 'ऑफ' (Green) स्थिति में प्रस्थान का संकेत देता है।

#### 4. स्टेशन मास्टर पैनल :-

स्टेशन मास्टर की मेज पर कॉटों एवं सिगनलों को प्रचालित करने के लिए स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल दिया गया है। इस संदर्भ में कृपया संलग्न स्टेशन नियमारेख को संदर्भित करें। पैनल पर यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास (Geographical Layout) कॉटों और सिगनलों सहित दिया गया है। कॉटों, सिगनलों, एवं क्रैन्क हेण्डल हेतु थम्ब स्विच (Thumb Switch) प्रदत्त है। अन्य विवरण निम्न हैं :-

##### 4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाबी :-

कॉटों एवं सिगनलों के अनाधिकृत प्रचालन को रोकने हेतु पैनल में एक पैनल मुक्त लॉक (Panel Release Lock) एक नियंत्रण चाबी के साथ प्रदत्त है। इस नियंत्रण चाबी को बाहर निकाल लेने पर सिगनलों एवं कॉटों पर से नियंत्रण विद्युतीय रूप से कट जाता है। स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी लगाकर घुमाने पर ही पुनः नियंत्रण स्थापित हो पाता है। नियंत्रण चाबी के बिना लगाये एवं घुमाये, थम्ब स्विचों का घुमाया जाना तथा अप और डाउन ग्रुप पुश बटनों का दबाया जाना कोई परिणाम नहीं देगा। रेलपथ परिपथ के अभिधृत (Occupied) या अनाभिधृत (Unoccupied) होने के संकेत क्रमशः छोटे 'लाल' और 'सफेद' प्रकाश के रूप में प्रदत्त है। रेलपथ परिपथों के, कॉटों के और सिगनलों के संकेत अपनी अन्तिम प्रचालित स्थिति के अनुरूप जलते रहेंगे, चाहे स्टेशन मास्टर की चाबी पैनल में लगी रहे या निकाल ली जाये। पैनल का मुक्त तथा लॉक की स्थिति का संकेत क्रमशः सफेद व लाल रंग के छोटे प्रकाश द्वारा होता है। यह संकेत स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी के पास प्रदत्त है।

##### 4.2 सिगनल थम्ब स्विच (Thumb Switch) %&&

पैनल पर समस्त सिगनलों, डिस्टेन्ट सिगनलों को छोड़कर, के लिए 'सिगनल थम्ब स्विच' प्रदत्त हैं। इनकी सामान्य स्थिति ऊर्ध्वाकार (Up Right) है। स्विच की विपरीत स्थिति जिस सिगनल को यह नियंत्रण करता है, उस पर निर्भर करती है। किसी अप गाड़ी के लिए सिगनल को 'ऑफ' स्थिति में लाने हेतु सिगनल स्विच को दायीं ओर घुमाया जाता है जबकि किसी डाउन गाड़ी के लिए उसको वॉयी ओर घुमाया जाता है।

##### 4.3 कॉटा थम्ब स्विच (Thumb Switch) :-

पैनल के दोनों छोरों पर प्रत्येक कॉटों के लिये एक कॉटा थम्ब स्विच प्रदत्त है। ये दो स्थिति वाले स्विच हैं। कॉटों को सामान्य स्थिति में प्रचालित करने के लिये सम्बन्धित थम्ब स्विच को 'एन' स्थिति में कर देना चाहिए और कॉटों को विपरीत (Reverse) स्थिति में सैट करने के लिये थम्ब स्विच को 'आर' स्थिति में कर देना चाहिये।

थम्ब स्विच की 'एन' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक 'सफेद' प्रकाश, जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटों सामान्य स्थिति में सैट एवं लॉकड हैं तथा थम्ब स्विच की 'आर' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक छोटा 'हरा' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटों विपरीत स्थिति में सैट एवं लॉकड हैं। कॉटा स्विच के केन्द्र में प्रदत्त एक 'लाल' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटों विद्युतीय रूप से लॉक हो गये हैं और यह प्रचालित नहीं किये जा सकते हैं। जब यह लाल प्रकाश जल रहा हो, सम्बन्धित थम्ब स्विच नहीं घुमाना चाहिये।

##### 4.4 ग्रुप पुश बटन :-

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

दो ग्रुप पुश बटन यार्ड के अप एवं डाउन छोरों के लिये नामित है। सिगनल स्विचों को वांछित स्थिति में घुमाने के बाद इन स्टार्ट ग्रुप बटन को दबाया जायेगा। सिगनलों का प्रचालन तभी सम्भव हो पायेगा जब सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाये जायेंगे। डाउन दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के डाउन छोर पर स्थित 'ग्रुप बटन सं. 2 को दबाना होगा। इसी प्रकार, अप दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के अप छोर पर स्थित 'ग्रुप बटन सं. 1 को दबाना होगा। सैट किए हुए मार्ग के निरस्तीकरण हेतु सिगनल थम्ब स्विचों को केन्द्रीय स्थिति में वापस कर देना चाहिए और सम्बन्धित ग्रुप बटन को दबाना चाहिए। निरस्तीकरण हो जाने पर कौंटा थम्ब स्विच की लॉक लाइट बुझ जायेगी तत्पश्चात मार्ग बदला जा सकता है।

#### 4.5 रेल पथ परिपथ संकेत (Track Circuit Indication) :-

रेल पथ परिपथ सं० 1टी, ए 2टी, 24टी, 22टी, एटी, बीटी, सीटी, 23टी, 21टी, ए 9टी, 10टी के लिए पैनल के रेल पथ आरेख विभिन्न रंगों से दिखाया गया है। इन पथ परिपथों की अभिधारिता (Occupancy)/ विफलता अथवा अनाभिधारिता (Unoccupancy) प्रमाणित करने के लिए क्रमशः छोटी लाल और सफेद बत्तियों प्रदत्त हैं। सफेद संकेत तभी दिखायी देगा जब गाड़ी के आगमन/ प्रस्थान के लिए मार्ग सैट है तथा सम्बन्धित सभी शर्तें पूर्ण हैं। संकेत का बल्ब फ्यूज होने की दशा में कोई बत्ती प्रदर्शित नहीं होने की अवधि में गाड़ियों के आवागमन से पहले स्टेशन मास्टर को सम्बन्धित रेल पथ का साफ (clear) होना स्वयं द्राष्टिक (visual) जाँच द्वारा सुनिश्चित करना चाहिए।

#### 5. सिगनल एवं मार्ग संकेत (Jn. Indicator) :-

- 5.1 पैनल पर प्रदर्शित सिगनल पर छोटे 'लाल', 'पीले' और 'हरे' प्रकाश संकेत प्रदर्शित किये गये हैं। यह संकेत क्षेत्र में सम्बन्धित सिगनल द्वारा प्रदर्शित रंगीन संकेत के अनुरूप हैं।
- 5.2 पैनल पर होम सिगनल के ऊपर 05 छोटी सफेद बत्तियाँ प्रदत्त हैं। ये बत्तियाँ सम्बन्धित होम सिगनल के लूप लाइन की सेटिंग इंगित करती है। एक साथ कम से कम 03 बत्तियाँ अवश्य प्रकाशित होनी चाहिए। अन्यथा इसको खराब मानी जानी चाहिए।

#### 6. सिगनल बत्ती संकेत का विवरण :-

- 6.1 अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल जब 'हरा' संकेत धारण करता है, तो इसका अभिप्राय यही होता है कि अगले स्टेशन को गाड़ी के प्रस्थान के लिये समस्त शर्तें पूर्ण हैं। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को केवल तभी 'ऑफ' करना चाहिये जब गाड़ी के प्रस्थान हेतु सभी शर्तें पूर्ण हो गयी हों। चालकों को ब्लाक खण्ड में जाने के लिए, यथार्थ प्राधिकार (Tangible Authority) नील्स का बॉल टोकेन अथवा ब्लॉक विफलता की दशा में लिखित प्राधिकार है, न दे दिया जाये उन्हें ब्लॉक खण्ड में प्रवेश नहीं करना चाहिए।
- 6.2 प्रस्थान (Starter) सिगनल 'पीला' संकेत अग्रिम प्रस्थान सिगनल ( Advance Starter) के 'ऑन' अथवा 'आफ' दशा में देगा परन्तु मेन लाइन का प्रस्थान ( Starter) सिगनल 'हरा' संकेत केवल तभी देगा जब चालक को स्टेशन से प्रस्थान करने और अगले ब्लाक खण्ड में जाने हेतु अनुमति देते हुए अग्रिम प्रस्थान ( Advance Starter) सिगनल 'ऑफ' कर दिया गया हो ।
- 6.3 अप और डाउन होम सिगनल 'लाल', 'पीले' तथा 'हरे' संकेतों (Aspects) के साथ दो जँ. मार्ग संकेतक (Jn. Route Indicator) सहित प्रदत्त हैं। जब होम सिगनल ऑफ होने पर 'पीला' संकेत देता है तो वह मुख्य लाइन पर रुकने वाली गाड़ी की ओर इंगित करता है। जँ. मार्ग संकेतक के साथ, होम सिगनल का 'पीला' संकेत, यह इंगित करता है कि गाड़ी को जँ. मार्ग संकेतक द्वारा इंगित लूप लाइन में आगमन की अनुमति दी गयी है। होम सिगनल का 'हरा' संकेत और साथ में अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter)

( जे० ए० आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

सिगनल एवं मुख्य लाइन प्रस्थान (Starter) सिगनल का 'हरा' संकेत यह इंगित करता है कि गाड़ी को मुख्य लाइन से होकर बिना रूके सीधे जाना है। यदि पैनल पर सम्बन्धित कॉटों के सही सैट होने का संकेत नहीं जल रहा है परन्तु सिगनल संकेत सूचक सही मिल रहा है तो यह माना जायेगा कि कॉटे सैट एवं लॉकड (Locked) हैं।

### 7. थम्ब स्विच रोक प्लग (Thumb Switch Stop Plug) %&&

6 नं. थम्ब स्विच रोक प्लग, पैनल के प्लग स्टोरेज स्थान पर प्रदत्त हैं। जब कभी, कॉटा थम्ब स्विचों के एक दिशा से दूसरी दिशा में प्रचालन को रोकना हो, इन प्लगों को पैनल पर दिये गये थम्ब स्विचों के पास प्रदत्त छेदों में दबाकर लगा देना चाहिये। ये प्लग लगा दिये जाने पर स्टेशन मास्टर के लिये अनुस्मारक (Reminder) का कार्य करेंगे कि थम्ब स्विच, प्लग द्वारा बाधित दिशा में नहीं घुमाना चाहिये।

### 8. क्रेन्क हैंडिल (Crank Handle) :-

8.1 दो क्रेन्क हेण्डिल, स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त विद्युत लीवर लॉक और परिपथ नियंत्रक (Circuit Controller) असेम्बली में लॉकड है। विद्युत कॉटा मशीन के विफल होने की दशा में इन कॉटों का प्रचालन सम्बन्धित क्रेन्क हेण्डिल से करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर 'क्रेन्क हेण्डिल नियंत्रण थम्ब स्विच' को दाहिनी ओर घुमायेगा, स्विच के ऊपर एक लाल प्रकाश जल उठेगा। तत्पश्चात् स्टेशन मास्टर क्रेन्क हेण्डिल को धीर-धीरे घुमाकर बाहर निकाल लेगा। क्रेन्क हेण्डिल को केवल तभी निकालना चाहिये जब असेम्बली के निकट लॉक मुक्त (Lock Free) संकेत जल जाये। प्रत्येक बार क्रेन्क हेण्डिल निकालने पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा इस कार्य की प्रविष्टि इस उद्देश्य हेतु बनायी गयी पंजिका में अवश्य करनी चाहिये। स्टेशन मास्टर कॉटों को वांछित दशा में प्रचालित करने के बाद क्रेन्क हेण्डिल को अपनी असेम्बली में वापस लगा देगा।

8.2 क्रेन्क हेण्डिल थम्ब स्विच :- स्टेशन मास्टर पैनल पर, क्रेन्क हेण्डिल की सामान्य दशा के सत्यापन के लिये एक द्विआयामी थम्ब स्विच प्रदत्त है। थम्ब स्विच घुमाने पर क्रेन्क हेण्डिल की सामान्य स्थिति के सूचक हेतु थम्ब स्विच के ऊपर एक सफेद प्रकाश जल जायेगा।

8.3 क्रेन्क हेण्डिल का विवरण :-

क्रम सं.	क्रेन्क हेण्डिल सं.	नियंत्रित कॉटे
1	Z 1	21, 23
2	Z 2	22, 24

### 9. कॉटा मशीन के आपातकालीन प्रचालन की प्रक्रिया :-

- 9.1 स्टेशन मास्टर अपने व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखी गई मोटर प्वाइंट मशीन के ढक्कन की व ढक्कन के अन्दर के ताले की चाबियाँ लेकर मोटर प्वाइंट मशीन पर जाएं एवं मोटर प्वाइंट मशीन पर क्रेन्क हेण्डिल लगाने हेतु बने छिद्र पर के ढक्कन में लगे ताले को खोलें।
- 9.2 ढक्कन को हटाकर चाभी लगाकर घुमा दें ताकि क्रेन्क हेण्डिल जाने के लिये साकेट में जगह बन जायें। इस कार्यवाही से मोटर प्वाइंट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- 9.3 क्रेन्क हेण्डिल को साकेट में डालकर सीधा या उल्टा आवश्यकतानुसार घुमायें। प्वाइंट स्विच के एक तरफ से दूसरी तरफ सेट हो जाने के बाद भी क्रेन्क हेण्डिल को तब तक चलाते रहना चाहिये जब तक प्वाइंट पूर्ण रूप से सेट होकर लाक न हो जाये।
- 9.4 कार्य पूर्ण होने के पश्चात् क्रेन्क हेण्डिल को निकालकर चाभी घुमाकर बाहर निकाल लें, ताकि प्वाइंट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके। क्रेन्क हेण्डिल को स्टेशन मास्टर कार्यालय में सम्बन्धित लाक में लगा दें एवं क्रेन्क हेण्डिल की चाभी एवं ढक्कन की चाभी स्टेशन मास्टर को सौंप दें।

( जे० ए० आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

**नोट :** क्रेन्क हैण्डिल से हाथ द्वारा मोटर प्वाइंट का संचालन या टेस्टिंग हेतु मोटर प्वाइंट के संचालन के लिये जब भी क्रेन्क हैण्डिल नियंत्रक चाबी लाक से निकाला जाये तो प्रत्येक बार इस कार्यवाही की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर द्वारा उस विशेष रजिस्टर में किया जाये जिसमें निम्न प्रोफार्मा बना कर रखा गया है ।

क्र० सं०	क्रेन्क हैण्डिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम व पद	क्रेन्क हैण्डिल निकालने का समय व तिथि	क्रेन्क हैण्डिल निकालने के उद्देश्य विफलता/ टेस्टिंग	क्रेन्क हैण्डिल निकालने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर	क्रेन्क हैण्डिल वापस करने का समय व तिथि	क्रेन्क हैण्डिल वापस करने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- 9.5 सिगनल विभाग के कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिए क्रेन्क हैण्डिल देते समय उनसे सम्बन्धित प्वाइंटस का डिसकनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाये।
- 9-6 सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से रीकनेक्शन मेमो क्रेन्क हैण्डिल के साथ प्राप्त होने पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनाई जाये।
- 9-7 डिसकनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का परिचालन साधारण नियम 3.69(1) (3) एवं सहायक नियम 3.70(1) (2), 15.06(8) (IV) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाय।

9.8 **आपात मार्ग निरस्तीकरण (Emergency Route Cancellation) :-**

आपात काल में, यदि सैट किये हुए मार्ग को निरस्त करना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर सम्बन्धित थम्ब (Thumb) स्विच को सामान्य स्थिति की ओर घुमायेगा तथा सम्बन्धित ग्रुप पुश बटन को दबायेगा जिससे आपात मार्ग निरस्तीकरण काउन्टर ( Emergency Route Cancellation Counter) के पास एक सफेद छोटी बत्ती जल उठेगी और काउन्टर पर एक संख्या बढ़ जायेगी। लगभग 120 सेकेण्ड के बाद सफेद प्रकाश बुझ जायेगा तथा पैनल पर दिखायी दे रहा मार्ग भी खत्म हो जायेगा। इसके पश्चात् ही मार्ग को बदला जा सकता है। स्टेशन मास्टर प्रत्येक ऐसी कार्यवाही का विवरण निर्धारित रजिस्टर में अवश्य दर्ज करेंगे।

9.9 **वीडर काउन्टर (Veeder Counter) :-**

- 9.9.1 क्रेन्क हैण्डिल कन्ट्रोल स्विच के लिए विद्युत चालित वीडर काउन्टर पैनल पर प्रदत्त है, जो क्रेन्क हैण्डिल स्विच Z 1 एवं Z 2 को दाहिनी ओर घुमाने पर एक उच्चतम नम्बर दर्ज करता है।
- 9.9.2 आपात मार्ग निरस्तीकरण (Emergency Route Cancellation) के लिए विद्युत चालित वीडर काउन्टर पैनल पर प्रदत्त है, जो आपात मार्ग निरस्तीकरण के लिए सम्बन्धित स्विच को नार्मल करने तथा ग्रुप पुश बटन को दबाने पर एक उच्चतम नम्बर दर्ज करता है। वीडर काउन्टर की उच्चतम संख्या को रिकार्ड करने हेतु अलग-अलग पंजिका अनुरक्षित की जानी चाहिए।

10. **स्टेशन मास्टर का लॉक अप बाक्स :-** नहीं है

10.1 **साइडिंग कॉटों का संचालन :-**

स्टेशन मास्टर कार्यालय में दो साइडिंग नियंत्रण चाबी 'पी' तथा 'क्यू' प्रदत्त है। ये चाबियों सामान्यतः डबल वायर विद्युत लीवर लॉक सह परिपथ नियंत्रण असेम्बली (Electric Lever Lock Cum Circuit Control Assembly) पर लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगी रहती है। साइडिंग कॉटों सं. 101-101एक्स तथा 102-102एक्स को नियंत्रित करने वाली चाबियों के कार्य का विवरण निम्नलिखित है :-

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

चाबी सं.	विवरण	सामान्य स्थिति	निकालने पर लॉक करती है	लगाने पर मुक्त करती है
पी	साइडिंग ट्रेप कौटा सं. 101एक्स की कन्ट्रोल चाबी	विद्युत लीवर लॉक में	ट्रेप कौटा सं. 101एक्स को नार्मल स्थिति में	चाबी 'एस' को
क्यू	साइडिंग ट्रेप कौटा सं. 102एक्स की कन्ट्रोल चाबी	विद्युत लीवर लॉक में	ट्रेप कौटा सं. 102एक्स को नार्मल स्थिति में	चाबी 'एस1' को
एस	साइडिंग ट्रेप कौटा सं. 101 की कन्ट्रोल चाबी	ट्रेप कौटा सं. 101एक्स पर	ट्रेप कौटा सं. 101एक्स को विपरीत स्थिति में	कौटा सं. 101 को
एस1	साइडिंग ट्रेप कौटा सं. 102 की कन्ट्रोल चाबी	ट्रेप कौटा सं. 102एक्स पर	ट्रेप कौटा सं. 102एक्स को विपरीत स्थिति में	कौटा सं. 102 को

## 10.2 कौटें, सिगनल तथा ग्रुप बटन के परिचालन की तालिका :-

क्रम सं.	संचालन	कौटा अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें		सिगनल अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें	ग्रुप बटन सं. को दबायें
		सामान्य	विपरीत		
<b>क. अप गाड़ी के आगमन हेतु -</b>					
1.	लाइन सं. 1 पर	23,22	21, 24	10	1
2.	लाइन सं. 2 पर	23, 21,22,24	--	10	1
3.	लाइन सं. 3 पर	21, 24	23,22	10	1
<b>ख. डाउन गाड़ी के आगमन हेतु -</b>					
1.	लाइन सं. 1 पर	22,23	21, 24	1	2
2.	लाइन सं. 2 पर	21,22,23, 24	--	1	2
3.	लाइन सं. 3 पर	21,24	22,23	1	2
<b>ग. अप गाड़ी का बिना रूके सीधे जाना -</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	22,23	21, 24	2, 6, 10	1, 2
2.	लाइन सं. 2 से	21,22,23,24	--	2, 4, 10	1, 2
3.	लाइन सं. 3 से	21,24	23,22	2, 8, 10	1, 2
<b>घ. डाउन गाड़ी का बिना रूके सीधे जाना -</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	22,23	21, 24	9, 5, 1	1, 2

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

इसमें संशोधन पर्ची सं० 1 सम्मिलित है  
स्टेशन संचालन नियम सं. इज्जतनगर/56

हल्दी रोड

2. लाइन सं. 2 से	21,22,23,24	--	9, 3, 1	1, 2
3. लाइन सं. 3 से	21,24	23,22	9, 7, 1	1, 2
डः अप गाड़ी के प्रस्थान हेतु -				
1. लाइन सं. 1 से	22	24	2, 6	2
2. लाइन सं. 2 से	22, 24	--	2, 4	2
3. लाइन सं. 3 से	24	22	2, 8	2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

क्रम सं.	संचलन	कॉटा अंगुष्ठ स्विच सं.		सिगनल अंगुष्ठ स्विच सं.	ग्रुप बटन सं. को दबायें
		सामान्य	विपरीत		

\*\*\*\*\*

च. डाउन गाड़ी के प्रस्थान हेतु -

1. लाइन सं. 1 से	23	21	9, 5	1
2. लाइन सं. 2 से	21, 23	--	9, 3	1
3. लाइन सं. 3 से	21	23	9, 7	1

\*\*\*\*\*

## 11. संचार साधन :-

**स्टेशन मास्टर कार्यालय में :-**

1. इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone) ।
2. लालकुआँ स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष ।
3. रुद्रपुर सिटी स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष ।
4. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 99 बी (हल्दी रोड - रुद्रपुर सिटी) किमी 52/1-2 से सम्बद्ध मेगनेटो टेलीफोन ।
5. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 104ए (हल्दी रोड - रुद्रपुर सिटी) किमी 53/7-8 से सम्बद्ध मेगनेटो टेलीफोन ।
6. वी.एच.एफ. सेट ।
7. बी.एस.एन.एल. फोन ।

### 11.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे ।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर



## 12. विफलतायें :-

संकेतन एवं अन्तर्पाशन तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संकेतन उपकरणों एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियंत्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता हो, साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 और 3.76 में विनिर्दिष्ट प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त प्रपत्रों व अनुदेशों का अनुसरण किया जायेगा।

\*\*\*\*\*

क्रम	सूचित किये जाने वाले सं. अधिकारी/ कर्मचारी	यांत्रिक संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता	विद्युत उपकरण विफलता (ब्लाक यंत्र, टेलीफोन आदि)
1.	यांत्रिक संकेत अनुरक्षक	रुद्रपुर सिटी	--
2.	विद्युत संकेत अनुरक्षक	--	रुद्रपुर सिटी
3.	जूनियर इंजीनियर (सिग.) II	रुद्रपुर सिटी	रुद्रपुर सिटी
4.	सेक्शन इंजीनियर (सिग.)	लालकुआँ	लालकुआँ

\*\*\*\*\*

क्रम	सूचित किये जाने वाले सं. अधिकारी/ कर्मचारी	यांत्रिक संकेतन एवं अन्तर्पाशन विफलता	विद्युत उपकरण विफलता (ब्लाक यंत्र, टेलीफोन आदि)
5.	सहायक सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर	इज्जतनगर
6.	वरिष्ठ मंडल सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर	इज्जतनगर
7.	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/ I	इज्जतनगर	--
8.	सहायक इंजीनियर	इज्जतनगर	--
9.	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
10.	यातायात निरीक्षक	काठगोदाम	काठगोदाम
11.	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर	इज्जतनगर
12.	दोनों छोर के स्टेशन मास्टर	लालकुआँ/ रुद्रपुर सिटी	लालकुआँ/ रुद्रपुर सिटी
13.	मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर	इज्जतनगर

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इद्राज करें तथा सम्बन्धित ई0एस0एम0/एम0एस0एम0 को लिखित सूचना अवश्य दें। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करें तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा लें।

### 13. (क) कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था :

हल्दी रोड स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिए इन्टिग्रेटेड पावर सप्लाई सिस्टम (आई0पी0एस0) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेंगे। उपर्युक्त आई0पी0एस0 की मॉनीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियो विजुवल आई0पी0एस0 स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाएं प्रदर्शित होंगी :-

1. आई0पी0एस0 की बैट्री का बोल्टेज : वोल्ट में।

2. चार एल0ई0डी0 सूचक जो निम्न स्थितियों में प्रकाशित होते हैं :-

2.1 उपर से प्रथम लाल एल0ई0डी0 सूचक :- (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिए) आई0पी0एस0 की बैटरी का वोल्टेज 110 वोल्ट से कम होने पर लाल एल0ई0डी0 सूचक जलेगा तथा बजर भी बजेगा। इस सूचक को जलने तथा बजर बजने पर स्टेशन मास्टर के स्वीकार बटन दबाने के तुरन्त बाद जनरेटर स्टार्ट करने की कार्यवाही करनी चाहिए।

2.2 उपर से द्वितीय लाल एल0ई0डी0 सूचक :- (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिए) यदि किन्ही कारण वश प्रथम सूचक के जलने पर स्टेशन मास्टर द्वारा जनरेटर नहीं चलाने पर यह आपात कालीन चेतावनी होगी जिसके प्राप्त होने पर जनरेटर नहीं चलाने पर आई0पी0एस0 कार्य करना बंद कर देगा एवं स्टेशन की समस्त सिगनलिंग व्यवस्था अकार्यशील हो जायेगी तथा सिगनल बुझ जायेगें।

2.3 उपर से तृतीय लाल एल0ई0डी0 सूचक :- यह आई0पी0एस0 सिस्टम बंद होने का सूचक है यदि किन्हीं कारणों से तृतीय एल0ई0डी0 सूचक प्रज्वलित हो जाय तो इस परिस्थिति में संकेत एवं दूरसंचार कर्मचारी ई0एस0एम0/सेक्शन इंजी0/(सिगनल)/सिनियर सेक्शन इंजी0 (सिगनल) को स्टेशन मास्टर द्वारा अविलम्ब सूचित करना चाहिए।

2.4 उपर से चतुर्थ लाल एल0ई0डी0 सूचक :- यह संकेत एवं दूरसंचार कर्मचारी के बुलाने का सूचक है।

3. इस स्टेशन पर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आई0पी0एस0 से संचालित है। इस आपूर्ति की विफलता पर विफलता के कारणों को दूर कर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा।

4. आडियो विजुअल आई0पी0एस0 स्थित प्रकाशित बोर्ड पर लगे प्रथम एल0ई0डी0 के जलने एवं बजर बजने पर जनरेटर चलाना आवश्यक होगा जिसकी कार्य प्रणाली निम्नवत है :

(i) इस स्टेशन पर एक जेनरेटर सेट लगा है। जनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की तरफ लगा रहता है। सेल्फ द्वारा जेनरेटर चलाने के लिए जेनरेटर को डी-क्लच अवश्य कर लें जिससे सेल्फ की बैट्री ज्यादा डिस्चार्ज न हो तथा चेन्ज ओवर स्विच को जेनरेटर की तरफ कर देना चाहिए।

(ii) सेल्फ स्टार्टर स्विच खराब होने पर हैंडिल से आपरेटिंग स्टाफ जेनरेटर को पहले डी-क्लच करके स्टार्ट करेगा। जेनरेटर चालू हो जाने के बाद डी-क्लच लीवर को पुनः उसी स्थान पर वापस कर दिया जाएगा।

(iii) जनरेटर को 4 घंटे से अधिक समय तक नहीं चलाना चाहिये।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

5. जब कामर्शियल सप्लाय आ जाये तो चेन्जओवर स्विच को कामर्शियल साइड की तरफ लगा देंगे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाएगा।

6. स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :-

आई0पी0एस0 मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेगें तथा प्वाइंट मशीन एवं रिले अकार्यशील भी हो जायेगे ।

ख. आई0पी0एस0 की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि :

(i) आई0पी0एस0 के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लीयर देने अथवा किसी अन्य गाड़ी का परिचालन करने से पहले यह भली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाड़ी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।

14. रिले रूम की चाबियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूरसंचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हें लेने-देने की कार्य पद्धति :-

इस स्टेशन पर रिले रूम में इन्टरलॉकिंग की रिले स्थापित है। रिले रूम बाक्स को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस0 एण्ड टी0) द्वारा बन्द किया जाना चाहिए। इसको आवश्यकता पड़ने पर खोलने के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस0 एण्ड टी0 कर्मचारी द्वारा रिले रूम बाक्स खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात् ही स्टेशन मास्टर द्वारा एस.एण्ड टी कर्मचारी को रिले रूम की चाबी सौंपनी चाहिए।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर