

परिशिष्ट ख

रुद्रपुर सिटी स्टेशन के स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल द्वारा कॉटों एवं सिगनलों के केन्द्रीयकृत प्रचालन हेतु अनुदेश

1. प्रमुख विशेषतायें :-

- 1.1 नियमारेख संख्या – आर0डी0 553 दिनांक 20.09.13
- 1.2 संकेतन आरेख संख्या – सी0एस0टी0ई0/कान/92(वाई डी) 36 संशोधन 'एस' एवं 'एक्स'
- 1.3 पैनल आरेख संख्या – वमसिदूर्ई/इज्जतनगर/पी0डी0/8 दिनांक .09.13
- 1.4 स्टेशन की श्रेणी – 'बी'
- 1.5 संकेतन का मानक – मानक-I
- 1.6 संकेतन का प्रकार – बहु संकेती कलर लाइट सिगनल व्यवस्था।
- 1.7 खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-
 - 1.7.1 नील्स का बॉल ब्लॉक यंत्र रुद्रपुर सिटी और बिलासपुर रोड स्टेशनों के मध्य।
 - 1.7.2 नील्स का बॉल ब्लॉक यंत्र रुद्रपुर सिटी और हल्दी रोड स्टेशनों के मध्य।

नोट:

1. ब्लाक उपकरण विफल हो जाने की स्थिति में लाइन क्लियर संदेश ब्लाक फोन/कंट्रोल फोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर भेजा जाना चाहिए।
 2. ब्लाक फोन/कंट्रोल टेलीफोन/वीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर लाइन क्लियर संदेश भेजते समय दूसरी ओर के स्टेशनों का सही नाम पता करने के लिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से जुड़ जाने की सम्भावना रहती है।
- 1.8 विचलन :- कुछ नहीं।

2. कॉटों और सिगनलों का विवरण :-

यार्ड के अप एवं डाउन छोर पर निम्नलिखित सिगनल व कॉटे प्रदत्त है। सभी सिगनल कलर लाइट सिगनल हैं तथा विद्युतीय प्रकाशित हैं। साइडिंग कॉटे को छोड़कर सभी कॉटे मोटर प्रचालित (Motor Operated) हैं। सभी कॉटों तथा सिगनल स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त केन्द्रीय पैनल ,स्टेशन मास्टर कंट्रोल पैनलद्ध से प्रचालित किये जाते हैं।

2.1 यार्ड का अप छोर (रामपुर छोर) :-

2.1.1 कॉटा :-

- 2.1.1.1 कॉटा सं. 21ए थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 21 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 3 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।
- 2.1.1.2 कॉटा सं. 23ए थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 23 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 1 से लाइन नं. 2 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।

2.1.2 सिगनल :-

- 2.1.2.1 अप डिस्टेन्ट सिगनल।
- 2.1.2.2 अप होम सिगनल सं. '14', दो जे. मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-
 - अप होम सिगनल सं. '14 ए' सीधी लाइन नं. 3 के लिये जं0 संकेतक (Jn. Indicator) रहित।
 - अप होम सिगनल सं. '14 बी' लूप लाइन नं. 1 के लिये जं0 संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
 - अप होम सिगनल सं. '14 सी' लूप लाइन नं. 2 के लिये जं0 संकेतक (Jn. Indicator) सहित।

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- 2.1.2.3 डाउन अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल सं. '13'।
 2.1.2.4 डाउन प्रस्थान (Starter) सिगनल सं. '3', सीधी लाइन नं. 3 के लिये।
 2.1.2.5 डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '5', लूप लाइन नं. 1 के लिये।
 2.1.2.6 डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '7', लूप लाइन नं. 2 के लिये।
 2.1.2.7 शंट सिगनल :-

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
अप शंट सिगनल सं0 16 साइडिंग काँटा सं0 103 के बाहर स्वतंत्र खंभे पर प्रदत्त है।	बिलासपुर रोड छोर से लाइन सं0 1, 2 एवं 3 में शंटिंग के लिए आने हेतु।

2.2 यार्ड का डाउन छोर (लालकुआँ छोर) :-

2.2.1 काँटा :-

- 2.2.1.1 काँटा सं. 26ए थम्ब स्विच सं. 26 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 1 से लाइन नं. 2 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।
 2.2.1.2 काँटा सं. 28ए थम्ब स्विच सं. 28 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 3 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सैट करने हेतु।

2.2.2 सिगनल :-

- 2.2.2.1 डाउन डिस्टेन्ट (Distant) सिगनल।
 2.2.2.2 डाउन होम सिगनल सं. 1, दो जं0 संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-
 - डाउन होम सिगनल सं. '1ए' सीधी लाइन नं. 3 के लिये जं0 संकेतक (Jn. Indicator) रहित।
 - डाउन होम सिगनल सं. '1बी' लूप लाइन नं. 1 के लिये जं0 संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
 - डाउन होम सिगनल सं. '1सी' लूप लाइन नं. 2 के लिये जं0 संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
 2.2.2.3 अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. '2'।
 2.2.2.4 अप प्रस्थान सिगनल सं. '4', सीधी लाइन नं. 3 के लिये।
 2.2.2.5 अप प्रस्थान सिगनल सं. '6', लूप लाइन नं. 1 के लिये।
 2.2.2.6 अप प्रस्थान सिगनल सं. '8', लूप लाइन नं. 2 के लिये।
 2.2.2.7 शंट सिगनल :-

सिगनल संख्या	सिगनल की स्थिति
डाउन शंट सिगनल सं0 15 काँटा सं0 28 के बाहर स्वतंत्र खंभे पर प्रदत्त है।	हल्दी रोड छोर से लाइन सं0 1, 2 एवं 3 में शंटिंग के लिए आने हेतु।

2.3 साथ-साथ आगमन/प्रस्थान/क्रासिंग :-

2.3.1 गाड़ियों का आगमन :-

इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ प्रवेश की अनुमति नहीं है।

2.3.2 गाड़ियों का प्रस्थान :-

दोनों दिशाओं की गाड़ियों को एक साथ प्रस्थान करायी जा सकती है।

2.3.3 गाड़ियों का क्रासिंग :-

इस स्टेशन पर सवारी गाड़ी के ब्रेक यान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग की अनुमति है।

(जे0 ए0 आजमी)
 मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
 पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
 मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
 पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

2.4 गाड़ियों का बिना रूके सीधे जाना :-

लाइन नं. 3 में लाइन से प्रभावी गति का पालन करते हुए रन थ्रू जाने की अनुमति है एवं प्रभावी गति के साथ लाइन सं. 1 तथा 2 से बिना रूके सीधे जाने की अनुमति है। इस स्थिति में प्रस्थान सिगनल को आफ कर दिया जाना चाहिए किंतु यह आफ आस्पेक्ट तब ग्रहण करेगा जब गाड़ी सम्बन्धित लाइन के बर्थिंग ट्रैक पर आ जाएगी।

2.5 आपात स्थिति में सिगनलों को आन' स्थिति में करना :-

आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करने हेतु सम्बन्धित सिगनल स्विच को सामान्य अवस्था में करके सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाया जाएगा जिससे सिगनल आन हो जाएगा। लगभग 120 सेकेंड के बाद लाक लाइट स्वतः बुझ जाएगी और स्टेशन मास्टर पैनल से मार्ग बदला जा सकता है।

3. सिगनल संकेत (Signal Aspects) :-

डिस्टेन्ट सिगनलों, जिनका सामान्य संकेत (Normal Aspect) 'पीला' है, के अलावा समस्त आगमन एवं प्रस्थान सिगनलों का सामान्य संकेत 'लाल' है। डिस्टेन्ट सिगनल के संकेत (Aspect), होम सिगनल के अनुसार स्वतः ही प्रकट होते हैं। अप और डाउन डिस्टेन्ट सिगनलों के लिए कोई अतिरिक्त स्विच नहीं दिया गया है।

दोनों दिशाओं में अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंट संचालन के लिए प्रस्थान सिगनलों का 'पीला' संकेत प्रदत्त है। प्रस्थान सिगनलों का पीला संकेत केवल तभी प्रकट होगा जबकि आगे अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑन स्थिति (लाल संकेत) में हो।

4. स्टेशन मास्टर पैनल :-

स्टेशन मास्टर की मेज पर कॉटों एवं सिगनलों को प्रचालित करने के लिए स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल दिया गया है। इस संदर्भ में कृपया संलग्न स्टेशन नियमारेख को संदर्भित करें। पैनल पर यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास (Geographical Layout) कॉटों और सिगनलों सहित दिया गया है। कॉटों एवं सिगनलों को प्रचालित करने के लिये थम्ब स्विच (Thumb Switch) प्रदत्त है। अन्य विवरण निम्न हैं :-

4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाबी :-

कॉटों एवं सिगनलों के अनाधिकृत प्रचालन को रोकने हेतु पैनल में एक पैनल मुक्त लॉक (Panel Release Lock) एक नियंत्रण चाबी के साथ प्रदत्त है। इस नियंत्रण चाबी को घुमाकर बाहर निकाल लेने पर सिगनलों एवं कॉटों पर से नियंत्रण विद्युतीय रूप से कट जाता है। स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी लगाकर घुमाने पर ही पुनः नियंत्रण स्थापित हो पाता है। नियंत्रण चाबी के बिना लगाये एवं घुमाये, थम्ब स्विचों का घुमाया जाना तथा अप और डाउन ग्रुप पुश बटनों का दबाया जाना कोई परिणाम नहीं देगा। रेलपथ परिपथ के अभिधृत (Occupied) या अनाभिधृत (Unoccupied) होने के संकेत क्रमशः छोटे 'लाल' और 'सफेद' प्रकाश के रूप में प्रदत्त है। रेलपथ परिपथों के, कॉटों के और सिगनलों के संकेत अपनी अन्तिम प्रचालित स्थिति के अनुरूप जलते रहेंगे, चाहे स्टेशन मास्टर की चाबी पैनल में लगी रहे या निकाल ली जाये। पैनल का मुक्त तथा लॉक की स्थिति का संकेत क्रमशः सफेद व लाल रंग के छोटे प्रकाश द्वारा होता है। यह संकेत स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी के पास प्रदत्त है।

4.2 सिगनल/शंट सिगनल थम्ब स्विच (Thumb Switch) :-

पैनल पर समस्त सिगनलों, डिस्टेन्ट सिगनलों को छोड़कर, के लिए 'सिगनल थम्ब स्विच' प्रदत्त है। इनकी सामान्य स्थिति ऊर्ध्वाकार है। स्विच की विपरीत स्थिति जिस सिगनल/शंट सिगनल को यह नियंत्रण करता है, उस पर निर्भर करती है। किसी अप गाड़ी के लिए सिगनल को 'ऑफ' स्थिति में लाने हेतु सिगनल स्विच को दायीं ओर घुमाया जाता है जबकि किसी डाउन गाड़ी के लिए उसको बायीं ओर घुमाया जाता है।

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

4.3 कॉटा थम्ब स्विच (Thumb Switch) :-

पैनल के दोनों छोरों पर प्रत्येक कॉटों के लिये एक कॉटा थम्ब स्विच प्रदत्त है। ये दो स्थिति वाले स्विच हैं। कॉटों को सामान्य स्थिति में प्रचालित करने के लिये सम्बन्धित थम्ब स्विच को 'एन' स्थिति में कर देना चाहिए और कॉटों को विपरीत (Reverse) स्थिति में सैट करने के लिये थम्ब स्विच को 'आर' स्थिति में कर देना चाहिये।

थम्ब स्विच की 'एन' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक 'सफेद' प्रकाश, जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटें सामान्य स्थिति में सैट एवं लॉकड हैं तथा थम्ब स्विच की 'आर' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक छोटा 'हरा' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटें विपरीत स्थिति में सैट एवं लॉकड हैं। कॉटा स्विच के केन्द्र में प्रदत्त एक 'लाल' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कॉटें विद्युतीय रूप से लॉक हो गये हैं और यह प्रचालित नहीं किये जा सकते हैं। जब यह लाल प्रकाश जल रहा हो, सम्बन्धित थम्ब स्विच नहीं घुमाना चाहिये।

4.4 ग्रुप पुश बटन :-

दो ग्रुप पुश बटन यार्ड के अप एवं डाउन छोरों के लिये नामित है। सिगनल स्विचों को वांछित स्थिति में घुमाने के बाद इन ग्रुप बटन को दबाया जायेगा। सिगनलों का प्रचालन तभी सम्भव हो पायेगा जब सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाये जायेंगे। डाउन दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के 'ग्रुप बटन सं. 2' को दबाना होगा। इसी प्रकार, अप दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के 'ग्रुप बटन सं. 1' को दबाना होगा। सैट किए हुए मार्ग के निरस्तीकरण हेतु सिगनल थम्ब स्विचों को केन्द्रीय स्थिति में वापस कर देना चाहिए और सम्बन्धित ग्रुप बटन को दबाना चाहिए। निरस्तीकरण हो जाने पर कॉटा थम्ब स्विच की लॉक लाइट बुझ जायेगी तत्पश्चात मार्ग बदला जा सकता है।

4.5 रेल पथ परिपथ संकेत (Track Circuit Indication) :-

रेल पथ परिपथ सं. 14टी, 13टी, 21टी, 23टी, 26टी, 28टी, 2टी, 1टी, एटी, बीटी एवं सीटी पैनल के रेल पथ आरेख पर इन पथ परिपथों की अभिधारिता (Occupancy)/ विफलता अथवा अनाभिधारिता (Unoccupancy) प्रमाणित करने के लिए क्रमशः छोटी लाल और सफेद प्रकाश संकेत प्रदत्त हैं। सफेद प्रकाश संकेत तभी दिखायी देगा जब गाड़ी के आगमन प्रस्थान के लिए मार्ग सैट है तथा सम्बन्धित सभी शर्त पूर्ण हैं। अप होम सिगनल से डाउन होम सिगनल तक लगातार ट्रैक सर्किटेड है।

टिप्पणी:

गाड़ी ट्रैक पर आने पर यदि लाल प्रकाश पट्टी प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ यह है कि लघु प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है, इसके मरम्मत हेतु संबंधित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद प्रकाश पट्टी का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जांच करे कि ट्रैक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रैक सर्किट को सही कार्यशील समझा जाय तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

5 सिगनल एवं मार्ग संकेत :-

- 5.1 पैनल पर प्रदर्शित प्रत्येक सिगनल पर छोटे 'लाल', 'पीले' और 'हरे' प्रकाश संकेत प्रदर्शित किये गये हैं। यह प्रकाश संकेत क्षेत्र में सम्बन्धित सिगनल द्वारा प्रदर्शित रंगीन प्रकाश संकेत के अनुरूप हैं।
- 5.2 पैनल पर होम सिगनल के ऊपर छोटी सफेद प्रकाश संकेत प्रदर्शित होती है। ये सफेद प्रकाश संकेत सम्बन्धित होम सिगनल के लूप लाइन की सेटिंग को इंगित करती है।

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

6 सिगनल बत्ती संकेत का विवरण :-

- 6.1 अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल जब 'हरा' संकेत धारण करता है, तो इसका अभिप्राय यही होता है कि अगले स्टेशन को गाड़ी के प्रस्थान के लिये समस्त शर्तें पूर्ण हैं। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को केवल तभी 'ऑफ' करना चाहिये जब गाड़ी के प्रस्थान हेतु सभी शर्तें पूर्ण हो गयी हों। चालकों को ब्लॉक खण्ड में जाने के लिए, यथार्थ प्राधिकार (Tangible Authority) नील्स का बॉल टोकेन अथवा ब्लॉक विफलता की दशा में लिखित प्राधिकार है जब तक चालकों को न दे दिया जाये उन्हें ब्लॉक खण्ड में प्रवेश नहीं करना चाहिए।
- 6.2 मेन लाइन प्रस्थान (Starter) सिगनल ऑफ में 'हरा' प्रकाश संकेत केवल तभी देगा जब चालक को स्टेशन से प्रस्थान करने और अगले ब्लॉक खण्ड में जाने हेतु अनुमति देता हुआ अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑफ कर दिया गया हो। लूप लाइन प्रस्थान सिगनलों का 'पीला' प्रकाश संकेत अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑफ होने पर ब्लॉक खण्ड में जाने के लिए प्राधिकृत करेगा एवं अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑन की स्थिति में रहने पर मेन लाइन एवं लूप लाइन का पीला संकेत अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंटिंग संचालन के लिए प्राधिकृत करेगा।
- 6.3 अप और डाउन होम सिगनल 'लाल', 'पीले' तथा 'हरे' प्रकाश संकेतों (Aspects) के साथ दो जे. मार्ग संकेतक (Jn. Route Indicator) सहित प्रदत्त हैं। जब होम सिगनल ऑफ होने पर 'पीला' संकेत देता है तो वह मुख्य लाइन पर रुकने वाली गाड़ी की ओर इंगित करता है। जे. मार्ग संकेतक के साथ, होम सिगनल का 'पीला' संकेत, यह इंगित करता है कि गाड़ी को जे. मार्ग संकेतक द्वारा इंगित लूप लाइन में आगमन की अनुमति दी गयी है। होम सिगनल का 'हरा' संकेत और साथ में अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल एवं मुख्य लाइन प्रस्थान (Starter) सिगनल का 'हरा' संकेत यह इंगित करता है कि गाड़ी को मुख्य लाइन से होकर बिना रुके सीधे जाना है। यदि पैनल पर सम्बन्धित कॉटों के सही सैट होने का संकेत नहीं जल रहा है परन्तु सिगनल संकेत सूचक सही मिल रहा है तो यह माना जायेगा कि कॉटे सैट एवं लॉकड (Locked) हैं।
- 6.4 शंट सिगनल सं. 15 एवं 16 अनाश्रित पोजीशन लाइट शंट सिगनल है। जो कि क्रमशः हल्दी रोड तथा बिलासपुर रोड से किए जाने वाले बैक शंट संचालन को नियंत्रित करेंगे। ये अलग पोस्ट पर स्वतंत्र लगे हैं एवं पैनल पर विभिन्न बटनों द्वारा नियंत्रित होते हैं। ऑन स्थिति में 2 सफेद बत्ती क्षैतिज तल पर तथा ऑफ स्थिति में क्षैतिज से 45° के कोण पर 2 सफेद बत्ती दिखाते हैं।

7. थम्ब स्विच रोक प्लग (Thumb Switch Stop Plug) :-

6 नं. थम्ब स्विच रोक प्लग, पैनल के प्लग स्टोरेज स्थान पर प्रदत्त हैं। जब कभी, कॉटा थम्ब स्विचों के एक दिशा से दूसरी दिशा में प्रचालन को रोकना हो, इन प्लगों को पैनल पर दिये गये थम्ब स्विचों के पास प्रदत्त छेदों में दबाकर लगा देना चाहिये। ये प्लग लगा दिये जाने पर स्टेशन मास्टर के लिये अनुस्मारक (Reminder) का कार्य करेंगे कि थम्ब स्विच, प्लग द्वारा बाधित दिशा में नहीं घुमाना चाहिये।

8. क्रैन्क हैंडिल (Crank Handle) :-

8.1 दो क्रैन्क हेण्डिल, स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त विद्युत लीवर लॉक सह परिपथ नियंत्रक (Electric Lever Lock cum Circuit Controller) असेम्बली में लॉकड रहता है। विद्युत कॉटा मशीन के विफल होने की दशा में इन्हे कॉटों का प्रचालन क्रैन्क हेण्डिल से करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर 'क्रैन्क हेण्डिल नियंत्रण थम्ब स्विच' को दाहिनी ओर घुमायेगा, स्विच के ऊपर एक लाल प्रकाश जल उठेगा। तत्पश्चात् स्टेशन मास्टर क्रैन्क हेण्डिल को धीरे-धीरे घुमाकर बाहर निकाल लेगा। क्रैन्क हेण्डिल को केवल तभी निकालना चाहिये जब असेम्बली के निकट लॉक मुक्त (Lock Free) संकेत जल जाये। क्रैन्क हेण्डिल निकालने पर क्रैन्क हेण्डिल विडर काउन्टर में एक उच्चतम नम्बर दर्ज हो जाता है। प्रत्येक बार क्रैन्क हेण्डिल निकालने पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा इस कार्य की प्रविष्टि इस उद्देश्य हेतु बनायी गयी पंजिका में अवश्य करनी चाहिये। कॉटों को वांछित दशा में प्रचालित करने के बाद क्रैन्क हेण्डिल को अपनी असेम्बली में वापस लगा देना चाहिये।

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

8.2 क्रेन्क हैन्डिल थम्ब स्विच :-

स्टेशन मास्टर पैनल पर, क्रेन्क हैन्डिल की सामान्य दशा के सत्यापन के लिये एक दो पोजीशन थम्ब स्विच प्रदत्त है। थम्ब स्विच घुमाने पर क्रेन्क हैन्डिल की सामान्य स्थिति के सूचक हेतु थम्ब स्विच के ऊपर एक सफेद प्रकाश प्रदर्शित हो जायेगा।

8.3 क्रेन्क हैन्डिल का विवरण :-

क्रम सं.	क्रेन्क हैन्डिल सं.	नियंत्रित कॉटे
1	Z 1	21, 23
2	Z 2	26, 28

9. कॉटा मशीन के आपातकालीन प्रचालन की प्रक्रिया :-

- 9.1 सिगनलिंग परिशिष्ट 'ख' के पैरा 8.1 में वर्णित विधि के अनुसार क्रेन्क हैन्डिल निकालें। स्टेशन मास्टर अपने व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखी गई मोटर प्वाइंट मशीन के ढक्कन की व ढक्कन के अन्दर के ताले की चाबियाँ एवं क्रेन्क हैन्डिल लेकर मोटर प्वाइंट मशीन पर जाएं।
- 9.2 ढक्कन को हटाकर दूसरी चाभी लगाकर घुमा दें ताकि क्रेन्क हैन्डिल जाने के लिये साकेट में जगह बन जायें। इस कार्यवाही से मोटर प्वाइंट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- 9.3 क्रेन्क हैन्डिल को साकेट में डालकर clockwise या anti clockwise आवश्यकतानुसार घुमायें। प्वाइंट स्विच के एक तरफ से दूसरी तरफ सेट हो जाने के बाद भी क्रेन्क हैन्डिल को तब तक चलाते रहना चाहिये जब तक प्वाइंट पूर्ण रूप से सेट होकर लाक न हो जाये।
- 9.4 कार्य पूर्ण होने के पश्चात् क्रेन्क हैन्डिल को निकालकर चाभी घुमाकर बाहर निकाल लें, ताकि प्वाइंट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके। क्रेन्क हैन्डिल को स्टेशन मास्टर कार्यालय में लीवर लाक में लगा दें एवं क्रेन्क हैन्डिल की चाभी एवं ढक्कन की चाभी स्टेशन मास्टर को सौंप दें।

नोट : क्रेन्क हैन्डिल से हाथ द्वारा मोटर प्वाइंट का संचालन या टेस्टिंग हेतु मोटर प्वाइंट के संचालन के लिये जब भी क्रेन्क हैन्डिल नियंत्रक चाभी लाक से निकाला जाये तो प्रत्येक बार इस कार्यवाही की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर द्वारा उस विशेष रजिस्टर में किया जायें जिसमें निम्न प्रोफार्मा बना कर रखा गया है।

क्र० सं०	क्रेन्क हैन्डिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम व पद	क्रेन्क हैन्डिल निकालने का समय व तिथि	क्रेन्क हैन्डिल निकालने के उद्देश्य विफलता/ टेस्टिंग	क्रेन्क हैन्डिल निकालने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर	क्रेन्क हैन्डिल वापस करने का समय व तिथि	क्रेन्क हैन्डिल वापस करने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- 9.5 सिगनल विभाग के कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिए क्रेन्क हैन्डिल देते समय उनसे सम्बन्धित प्वाइंटस का डिसकनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाये।
- 9.6 सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से रीकनेक्शन मेमों क्रेन्क हैन्डिल के साथ प्राप्त होने पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनाई जाये।
- 9.7 डिसकनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का परिचालन साधारण नियम 3.69(1) (3) एवं सहायक नियम 3.70(1) (2), 15.06(8) (IV) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाय।

(जे० ए० आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

9.8 गेट नियंत्रण स्विच :-

समपार फाटक सं. 93 'ए' के नियंत्रण हेतु एक दो पोजीशन नियंत्रण थम्ब स्विच 'आर' प्रदत्त है। स्विच की सामान्य स्थिति के समीप एक छोटी लाल प्रकाश संकेत दी गयी है जो समपार को खोलने के लिए तथा छोटी सफेद प्रकाश समपार को स्टेशन मास्टर पैनल से लॉक करने पर प्रदर्शित होगी।

9.9 आपात मार्ग निरस्तीकरण (Cancellation) :-

आपात काल में, यदि सैट किये हुए मार्ग को निरस्त करना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर सम्बन्धित थम्ब सिगनल स्विच को सामान्य स्थिति की ओर घुमायेगा तथा सम्बन्धित ग्रुप पुश बटन को दबायेगा जिससे आपात निरस्तीकरण काउन्टर के पास एक सफेद छोटी बत्ती जल उठेगी। और काउन्टर पर एक संख्या बढ़ जायेगी। लगभग 120 सेकेण्ड के बाद सफेद प्रकाश बुझ जायेगा तथा पैनल पर दिखायी दे रहा मार्ग भी खत्म हो जायेगा। इसके पश्चात् ही मार्ग को बदला जा सकता है। स्टेशन मास्टर प्रत्येक ऐसी कार्यवाही का विवरण निर्धारित रजिस्टर में अवश्य दर्ज करेंगे।

9.10 वीडर काउन्टर (Veeder Counter) :-

9.10.1 कैंक हैन्डिल कन्ट्रोल स्विच के लिए कॉमन विद्युत चालित वीडर काउन्टर पैनल पर प्रदत्त है, जो कैंक हैन्डिल स्विच Z 1 एवं Z 2 को दाहिनी ओर घुमाने एवं कैंक हैन्डिल निकालने पर एक उच्चतम नम्बर दर्ज करता है।

9.10.2 आपात मार्ग निरस्तीकरण (Emergency Route Cancellation) के लिए विद्युत चालित वीडर काउन्टर पैनल पर प्रदत्त है, जो आपात मार्ग निरस्तीकरण के लिए सम्बन्धित स्विच को नार्मल करने तथा ग्रुप पुश बटन को दबाने पर एक उच्चतम नम्बर दर्ज करता है। वीडर काउन्टर की उच्चतम संख्या को रिकार्ड करने हेतु अलग-अलग पंजिका अनुरक्षित की जानी चाहिए।

10. स्टेशन मास्टर का लॉक अप बाक्स :-

साइडिंग कॉर्टे सं. 101-101एक्स, 102-102एक्स एवं 103-103एक्स पर नियंत्रण हेतु स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक स्टेशन मास्टर लॉक अप बाक्स प्रदत्त है। चाबी 'पी', 'क्यू' एवं 'के' इसमें लॉक रहती है। साइडिंग नियंत्रण चाबी 'एफ' को लीवर लॉक से निकाल कर लॉक अप बाक्स पर प्रदत्त 'ई' प्रकार के लॉक में लगाकर घुमाने पर 'पी' या 'क्यू' या 'के' चाबियाँ मुक्त होती हैं। 'एफ' चाबी लीवर लॉक से निकालने के बाद कोई भी आगमन या प्रस्थान सिगनल 'ऑफ' नहीं होंगे।

10.1 साइडिंग कॉर्टे का संचालन :-

स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक साइडिंग नियंत्रण चाबी 'एफ' प्रदत्त है। यह चाबी सामान्यतः डी.डब्लू. विद्युत लीवर लॉक सह परिपथ नियंत्रण असेम्बली (Electric Lever Lock Cum Circuit Control Assembly) पर लगे 'ई' प्रकार के लॉक में लगी रहती है। चाबी 'एफ' लॉक से तभी निकाली जा सकती है, जबकि इसके निकालने से सम्बन्धित सभी शर्तें पूरी हों, जो असेम्बली पर लगे एक लॉक मुक्त संकेत द्वारा इंगित होती है। साइडिंग ट्रेप कॉर्टे सं. 101-101एक्स, 102-102एक्स तथा 103-103एक्स पर नियंत्रण हेतु, स्टेशन मास्टर कार्यालय में एक लॉकअप बाक्स प्रदत्त है। चाबी 'पी', 'क्यू' तथा 'के' इसमें लॉक रहती है। साइडिंग नियंत्रण चाबी 'एफ' को लॉकअप बाक्स पर प्रदत्त लॉक में लगाने पर ये चाबियाँ मुक्त होती हैं।

नोट :- नान इन्टरलॉकड साइडिंग कॉर्टा सं0 104 पर से गाड़ियों का संचालन इस कॉर्टे को वाँछित स्थिति में क्लैम्प एवं पैडलॉक करने के पश्चात् किया जाएगा।

(जे0 ए0 आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

चाबियों के कार्य निम्न हैं :-

चाबी सं०	विवरण	सामान्य स्थिति	निकालने पर लॉक करती है	लगाने पर मुक्त करती है
पी	साइडिंग ट्रैप कॉटा सं० 101 एक्स की कन्ट्रोल चाबी	स्टेमा लॉकअप बाक्स में	ट्रैप कॉटा सं० 101 एक्स को नार्मल स्थिति में	चाबी 'एस' को
क्यू	साइडिंग ट्रैप कॉटा सं० 102 की कन्ट्रोल चाबी	स्टेमा लॉकअप बाक्स में	ट्रैप कॉटा सं० 102 एक्स को नार्मल स्थिति में	चाबी 'एस1' को
एस	साइडिंग कॉटा सं० 101 की कन्ट्रोल चाबी	ट्रैप कॉटा सं० 101 एक्स पर	ट्रैप कॉटा सं० 101 एक्स को विपरीत स्थिति में	कॉटा सं० 101 को
एस1	साइडिंग कॉटा सं० 102 की कन्ट्रोल चाबी	ट्रैप कॉटा सं० 102 एक्स पर	ट्रैप कॉटा सं० 102 एक्स को विपरीत स्थिति में	कॉटा सं० 102 को
के	साइडिंग ट्रैप कॉटा सं० 103 एक्स की कन्ट्रोल चाबी	ट्रैप कॉटा सं० 103एक्स पर	ट्रैप कॉटा सं० 103एक्स को नार्मल स्थिति में	चाबी एस2 को
एस2	साइडिंग कॉटा सं० 103 की कन्ट्रोल चाबी	ट्रैप कॉटा सं० 103एक्स पर	ट्रैप कॉटा सं० 103एक्स को विपरीत स्थिति में	कॉटा सं० 103 को

10.2 कॉटो तथा सिगनलो के परिचालन की तालिका :-

क्रम सं.	संचालन	कॉटा अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें		सिगनल अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें	गुप बटन सं. को दबायें	समपार फाटक को बन्द करना
		सामान्य	विपरीत			
क.	अप गाड़ी के आगमन हेतु					
1.	लाइन सं. 1 पर	23, 26, 101, 102, 103	21, 28	14	1	—
2.	लाइन सं. 2 पर	101, 102, 103	21, 23, 26, 28	14	1	—
3.	लाइन सं. 3 पर	21, 23, 26, 28, 101, 102, 103	—	14	1	—
ख.	डाउन गाड़ी के आगमन हेतु					
1.	लाइन सं. 1 पर	23, 26, 101, 102, 103	21, 28	1	2	93 'ए'
2.	लाइन सं. 2 पर	101, 102, 103	21, 23, 26, 28	1	2	93 'ए'
3.	लाइन सं. 3 पर	21, 23, 26, 28, 101, 102, 103	—	1	2	93 'ए'
ग.	अप गाड़ी का बिना रूके सीधे जाना					
1.	लाइन सं. 1 से	23, 26, 101, 102, 103	21, 28	2, 6, 14	1, 2	93 'ए'
2.	लाइन सं. 2 से	101, 102, 103	21, 23, 26, 28	2, 8, 14	1, 2	93 'ए'
3.	लाइन सं. 3 से	21, 23, 26, 28, 101, 102, 103	—	2, 4, 14	1, 2	93 'ए'

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

क्रम सं.	संचालन	कॉटा अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें		सिगनल अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें	ग्रुप बटन सं. को दबायें	समपार फाटक को बन्द करना
		सामान्य	विपरीत			
घ. डाउन गाड़ी का बिना रुके सीधे जाना						
1.	लाइन सं. 1 से	23, 26, 101, 102, 103	21, 28	13, 5, 1	1, 2	93 'ए'
2.	लाइन सं. 2 से	101, 102, 103	21, 23, 26, 28	13, 7, 1	1, 2	93 'ए'
3.	लाइन सं. 3 से	21, 23, 26, 28, 101, 102, 103	—	13, 3, 1	1, 2	93 'ए'
ङ. अप गाड़ी के प्रस्थान हेतु						
1.	लाइन सं. 1 से	26	28	2, 6	2	93 'ए'
2.	लाइन सं. 2 से	—	26, 28	2, 8	2	93 'ए'
3.	लाइन सं. 3 से	26, 28, 102	—	2, 4	2	93 'ए'
च. डाउन गाड़ी के प्रस्थान हेतु						
1.	लाइन सं. 1 से	23	21	13, 5	1	—
2.	लाइन सं. 2 से	—	21, 23	13, 7	1	—
3.	लाइन सं. 3 से	21, 23, 101, 103	—	13, 3	1	—
छ. डाउन गाड़ी हेतु बैक शंट सिगनल						
1.	लाइन सं. 1 पर	26	28	15	2	—
2.	लाइन सं. 2 पर	—	28, 26	15	2	—
3.	लाइन सं. 3 पर	26, 28, 102	—	15	2	—
ज. अप गाड़ी हेतु बैक शंट सिगनल						
1.	लाइन सं. 1 पर	23, 103	21	16	1	—
2.	लाइन सं. 2 पर	103	21, 23	16	1	—
3.	लाइन सं. 3 पर	103, 21, 23, 101	—	16	1	—

10.3 साइडिंग कांटों पर लगे हस्त प्लन्जर चाभी ताला (एच0पी0के0लॉक) के संचालन की विधि :-

साइडिंग लाइन से शन्टिंग करने के लिये सम्बन्धित साइडिंग नियंत्रण चाभी शन्टिंग कर्मचारी को दी जायेगी। शन्टिंग कर्मचारी चाभी ताले को निम्नलिखित रूप से चलायेगा -

(क) हस्त प्लन्जर चाभी ताला (दोहरे) के संचालन की विधि -

हस्त प्लन्जर चाभी ताला (दोहरे) के बेस पर दो "ई" प्रकार के ताले लगे होते हैं जो दो अलग-अलग चाभियों द्वारा संचालित होते हैं। एक "ई" प्रकार के ताले में चाभी लगी रहती है और दूसरे ताले में चाभी लगाने की जगह होती है। कांटे सामान्यतया डिरेल की स्थिति के लिये ताला बन्द (लाकड) रहते हैं और नियंत्रण चाभी ताले से बाहर रहती है।

कांटे को सेट करने के लिये कांटे पर लगे ताले में नियंत्रण चाभी को लगा कर घुमायें तथा प्लन्जर आधा खींचें और कांटे को रिवर्य करें। इसके बाद प्लन्जर को पूरी तरह खींचें और दूसरी चाभी को निकाल लें। इस तरह चलाने कांटा रिवर्स स्थिति में लॉक हो जायेगा।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(ख) हस्त प्लन्जर चाभी ताला (इकहरे) के संचालन की विधि –

हस्त प्लन्जर चाभी ताला (इकहरे) के बेस पर एक "ई" प्रकार का ताला लगा होता है जिसमें चाभी लगाने की जगह होती है।

कांटे को सेट करने के लिये दूसरे सिरे के दोहरे ताले से मुक्त चाभी को लगाकर घुमायें और प्लन्जर को खींचें एवं कांटे को रिवर्स करें। रिवर्स स्थिति में ऐसे कांटों पर सम्मुख दिशा में गाड़ी संचालन के लिये कांटों को क्लैम्प करके उसमें पैडलॉक अवश्य लगा दिया जायेगा।

11. संचार साधन :-**स्टेशन मास्टर कार्यालय में :-**

- 11.1 इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone) ।
- 11.2 बिलासपुर स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष ।
- 11.3 हल्दी रोड स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष ।
- 11.4 इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 84 'सी' (रुद्रपुर सिटी-बिलासपुर रोड) से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 11.5 इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 89 'स्पेशल' (रुद्रपुर सिटी-बिलासपुर रोड) से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 11.6 रुद्रपुर स्टेशन पर स्थित ट्रैफिक समपार फाटक सं. 93 'ए' (रुद्रपुर सिटी-हल्दी रोड) से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 11.7 इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 94 'सी' (रुद्रपुर सिटी-हल्दी रोड) से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 11.8 इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 96 'सी' (रुद्रपुर सिटी-हल्दी रोड) से सम्बद्ध टेलीफोन ।
- 11.9 वी.एच.एफ. सेट ।
- 11.10 बी.एस.एन.एल. फोन ।

11.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-

G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

12 विफलतायें :-

संकेतन एवं अर्न्तपाशन तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संकेतन उपकरणों एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियंत्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अर्न्तपाशन विफलता हो, साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 और 3.76 में विनिर्दिष्ट प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त प्रपत्रों व अनुदेशों का अनुसरण किया जायेगा।

क्र० सं०	कर्मचारी जिन्हे सूचित करना है	मुख्यालय
1	यांत्रिक संकेत अनुरक्षक	रुद्रपुर सिटी
2	विद्युत संकेत अनुरक्षक	रुद्रपुर सिटी
3	जे०ई०/सिगनल	रुद्रपुर सिटी
4	सीनियर सेक्शन इंजी०/सिगनल	ललकुआँ
5	सहायक मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
6	वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूर संचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर-।	इज्जतनगर
8	सहायक इंजीनियर	काशीपुर
9	सीनियर सेक्शन इंजी०/रेलपथ	रुद्रपुर सिटी
10	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर
11	यातायात निरीक्षक	काठगोदाम
12	वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
13	वरिष्ठ मंडल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर
14	वरिष्ठ मंडल यांत्रिक इंजीनियर	इज्जतनगर
15	दोनो छोर के स्टेशन मास्टर	हल्दी रोड/बिलासपुर रोड

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य दें। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करें तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा लें।

13. (क) कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था :

इस स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिए इन्टिग्रेटेड पावर सप्लाय सिस्टम (आई०पी०एस०) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेंगे। उपर्युक्त आई०पी०एस० की मॉनीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियो विजुवल आई०पी०एस० स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाएं प्रदर्शित होंगी :-

1. आई०पी०एस० की बैट्री का बोल्टेज :

स्टेशन मास्टर के पैनल पर डिजीटल वोल्ट मीटर लगा है जो बैट्री के वोल्टेज को प्रदर्शित करता है।

2. चार एल०ई०डी० सूचक जो निम्न स्थितियों में प्रकाशित होते हैं :-

2.1 उपर से प्रथम लाल एल०ई०डी० सूचक :- (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिए) आई०पी०एस० की बैट्री का वोल्टेज 110 वोल्ट से कम होने पर लाल एल०ई०डी० सूचक जलेगा तथा बजर भी बजेगा। इस सूचक को जलने तथा बजर बजने पर स्टेशन मास्टर के स्वीकार बटन दबाने के तुरन्त बाद जनरेटर स्टार्ट करने की कार्यवाही करनी चाहिए।

(जे० ए० आजमी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)

मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

- 2.2 उपर से द्वितीय लाल एल0ई0डी0 सूचक :- (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिए) यदि किन्हीं कारण वश प्रथम सूचक के जलने पर स्टेशन मास्टर द्वारा जनरेटर नहीं चलाने पर यह आपात कालीन चेतावनी होगी जिसके प्राप्त होने पर जनरेटर नहीं चलाने पर आई0पी0एस0 कार्य करना बंद कर देगा एवं स्टेशन की समस्त सिगनलिंग व्यवस्था अकार्यशील हो जायेगी तथा सिगनल बुझ जायेगें ।
- 2.3 उपर से तृतीय लाल एल0ई0डी0 सूचक :- यह आई0पी0एस0 सिस्टम बंद होने का सूचक है यदि किन्हीं कारणों से तृतीय एल0ई0डी0 सूचक प्रज्वलित हो जाय तो इस परिस्थिति में संकेत एवं दूरसंचार कर्मचारी ई0एस0एम0/सेक्शन इंजी0/(सिगनल)/सिनियर सेक्शन इंजी0 (सिगनल) को स्टेशन मास्टर द्वारा अविलम्ब सूचित करना चाहिए ।
- 2.4 उपर से चतुर्थ लाल एल0ई0डी0 सूचक :- यह संकेत एवं दूरसंचार कर्मचारी के बुलाने का सूचक है ।
3. इस स्टेशन पर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आई0पी0एस0 से संचालित है । इस आपूर्ति की विफलता पर विफलता के कारणों को दूर कर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा ।
4. आडियो विजुअल आई0पी0एस0 स्थित प्रकाशित बोर्ड पर लगे प्रथम एल0ई0डी0 के जलने एवं बजर बजने पर जनरेटर चलाना आवश्यक होगा जिसकी कार्य प्रणाली निम्नवत है :
- (अ) जनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच "ए" जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की सरफ लगा रहेगा को जेनरेटर साइड में लगा देंगे ।
- (ब) इस स्टेशन पर दो जनरेटर क्रमशः जेनरेटर संख्या 1 एवं जेनरेटर संख्या 2 लगे हैं। जेनरेटर कक्ष में जेनरेटर चेन्जओवर स्विच (बी) लगा है जो सामान्यतः बीच में रहता है। जेनरेटर को चालू करने के पश्चात सम्बन्धित स्विच को चालू हुये जेनरेटर की तरफ लगा दिया जाये ।
- (स) आई0पी0एस0 अधिक अवधि तक विफल रहने पर जेनरेटर संख्या 1 तथा 2 को लगभग 4-4 घंटे के अन्तराल में बदल-बदल कर चलाये ।
5. जब कामर्शियल सप्लाई आ जाये तो चेन्जओवर स्विच को कामर्शियल साइड की तरफ लगा देंगे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाएगा ।
6. जेनरेटर में डीजल आयल जब भरा जाय तो स्टेशन मास्टर आयल लाग बुक में इसका इंदराज तुरन्त करे। कार्यरत स्टेशन मास्टर भी डीजल जेनरेटर के उपयोग का इन्दराज लाग बुक में अवश्य करें।
7. कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता/उपलब्धता का इंदराज लाग बुक में निम्न प्रकार से करें :-

क्रम सं०	दिनांक	कामर्शियल पावर विफलता का समय एवं मिनट में	डी0जी0सेट चलने का समय धंटा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्रा लीटर में	हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर	रिमार्क
			चालू करने का समय	बंद करने का समय	चलने का समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. डीजल जेनरेटर की सर्विस ओवर हालिंग तथा मरम्मत इत्यादि का विवरण लाग बुक के रिमार्क कालम में इंदराज करे।
9. स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :-
आई0पी0एस0 मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेगें तथा प्वाइंट मशीन एवं रिले अकार्यशील भी हो जायेगे।

(जे० ए० आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

ख. आई0पी0एस0 की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि :

- (i) आई0पी0एस0 के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लियर देने अथवा किसी अन्य गाड़ी का परिचालन करने से पहले यह भली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाड़ी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।
- (ii) यदि लाइन क्लियर देने के पश्चात पिछले स्टेशन से गाड़ी चल चुकी है तथा किसी कारण वश गाड़ी की दिशा में पड़ने वाले सिगनल की रोशनी बुझ चुकी है तो स्टेशन मास्टर किसी सक्षम कर्मचारी को सिगनल के पास रोशनी बुझे हुए सिगनल के नीचे आने वाली गाड़ी के चालक को देने के लिए टी-369(3 बी) भेजेगा। जो गाड़ी को नियमानुसार पायलट करके लायेगा।

(जे0 ए0 आजमी)
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा0)
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

(रितेश गुप्ता)
मण्डल सिग. एवं दूरसंचार इंजीनियर
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर