

परिशिष्ट खबिलासपुर रोड स्टेशन के स्टेशन संचालन नियमों के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल द्वारा कौंटों एवं सिगनलों का केन्द्रीयकृत प्रचालन हेतु अनुदेश1. प्रमुख विशेषतायें :-

- |       |   |  |
|-------|---|--|
| 1.1   | नियमारेख संख्या   | - आर०डी० 535 दिनांक 06.10.2009 संशोधन 'सी' दिनांक .01.2014 |
| 1.2   | संकेतन आरेख संख्या  | - सी.एस.टी.ई./कान/92 (वाई डी)/37 संशोधन 'पी'               |
| 1.3   | पैनल आरेख संख्या  | - जि.सि. एवं दूर सं.इ./नि./92 (पी.डी.) 3 दि० 16.07.92      |
| 1.4   | स्टेशन की श्रेणी  | - 'बी'   |
| 1.5   | संकेतन का मानक  | - मानक I   |
| 1.6   | संकेतन का प्रकार  | - बहु संकेती कलर लाइट सिगनल व्यवस्था।                      |
| 1.7   | <u>खण्ड का कार्य संचालन (Block Working) :-</u>                  |  |
| 1.7.1 | नील्स का बॉल ब्लॉक यंत्र बिलासपुर और चमरूआ स्टेशनों के मध्य।    |  |
| 1.7.2 | नील्स का बॉल ब्लॉक यंत्र बिलासपुर और रूद्रपुर स्टेशनों के मध्य। |  |

नोट:

- ब्लाक उपकरण विफल हो जाने की स्थिति में लाइन क्लियर संदेश ब्लाक/कंट्रोल फोन/बीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर भेजा जाना चाहिए।
- ब्लाक /कंट्रोल टेलीफोन/बीएचएफ/बीएसएनएल फोन पर लाइन क्लियर संदेश भेजते समय दूसरी ओर के स्टेशनों का सही नाम पता करने के लिए विशेष सावधानी बरतनी चाहिए क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से जुड़ जाने की सम्भावना रहती है।
- विचलन :- कुछ नहीं।

2. कौंटों और सिगनलों का विवरण :-

यार्ड के अप एवं डाउन छोर पर निम्नलिखित सिगनल व कौंटे प्रदत्त हैं। सभी सिगनल कलर लाइट सिगनल हैं तथा विद्युतीय प्रकाशित हैं। साइडिंग कौंटों के अतिरिक्त सभी कौंटे मोटर प्रचालित हैं। सभी कौंटें तथा सिगनल स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त केन्द्रीय पैनल (स्टेशन मास्टर कंट्रोल पैनल) से प्रचालित किये जाते हैं।

2.1 यार्ड का डाउन छोर (चमरूआ छोर) :-

- 2.1.1 कौंटा :- कौंटा सं. 21, थम्ब स्विच (Thumb Switch) सं. 21 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सेट करने हेतु।
- 2.1.2 सिगनल :-
  - 2.1.2.1 अप डिस्टेन्ट सिगनल।
  - 2.1.2.2 अप होम सिगनल सं. '10', एक जै. संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-
    - अप होम सिगनल सं. '10' 'ए' सीधी लाइन नं. 2 के लिये जै. संकेतक (Jn. Indicator) रहित।
    - अप होम सिगनल सं. '10' 'बी' लूप लाइन नं. 1 के लिये जै. संकेतक (Jn. Indicator) सहित।
  - 2.1.2.3 डाउन अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल सं. '9'।
  - 2.1.2.4 डाउन प्रस्थान (Starter) सिगनल सं. '3', सीधी लाइन नं. 2 के लिये।
  - 2.1.2.5 डाउन प्रस्थान सिगनल सं. '5', लूप लाइन नं. 1 के लिये।

2.2 यार्ड का अप छोर (रूद्रपुर सिटी छोर) :-

- 2.2.1 कौंटा :- कौंटा सं. 25, थम्ब स्विच सं. 25 द्वारा नियंत्रित, लाइन नं. 2 से लाइन नं. 1 के लिये एवं विपरीत क्रम में मार्ग सेट करने हेतु।
- 2.2.2 सिगनल :-
  - 2.2.2.1 डाउन डिस्टेन्ट (Distant) सिगनल।

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

2.2.2.2 डाउन होम सिगनल सं. 1, एक जै. संकेतक (Jn. Indicator) के साथ, जिसका विवरण निम्नलिखित है :-

- डाउन होम सिगनल सं. '1' 'ए' सीधी लाइन नं. 2 के लिये जै. संकेतक (Jn. Indicator) रहित।
- डाउन होम सिगनल सं. '1' 'बी' लूप लाइन नं. 1 के लिये जै. संकेतक जै. संकेतक (Jn. Indicator) सहित।

2.2.2.3 अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल सं. '2'।

2.2.2.4 अप प्रस्थान सिगनल सं. '4', सीधी लाइन नं. 2 के लिये।

2.2.2.5 अप प्रस्थान सिगनल सं. '6', लूप लाइन नं. 1 के लिये।

### 2.3 साथ-साथ आगमन/प्रस्थान/क्रासिंग :-

#### 2.3.1 गाड़ियों का आगमन :-

इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ प्रवेश की अनुमति नहीं है।

#### 2.3.2 गाड़ियों का प्रस्थान :-

दोनों दिशाओं की गाड़ियों को एक साथ प्रस्थान करायी जा सकती है।

#### 2.3.3 गाड़ियों का क्रासिंग :-

इस स्टेशन पर सवारी गाड़ी के ब्रेक यान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रासिंग की अनुमति है।

### 2.4 गाड़ियों का बिना रूके सीधे जाना :-

लाइन नं. 2 में लाइन से प्रभावी गति का पालन करते हुए रन थ्रू जाने की अनुमति है एवं 15 कि.मी. प्रति घंटे की स्पीड के साथ लाइन सं. 1 से बिना रूके सीधे जाने की अनुमति है। इस स्थिति में प्रस्थान सिगनल को आफ कर दिया जाना चाहिए किंतु यह आफ आस्पेक्ट तब ग्रहण करेगा जब गाड़ी सम्बन्धित लाइन के बर्थिंग ट्रैक पर आ जाएगी।

### 2.5 आपात स्थिति में सिगनलों को आन' स्थिति में करना :-

आपात स्थिति में सिगनलों को वापस करने हेतु सम्बन्धित सिगनल स्विच को सामान्य अवस्था में करके सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाया जाएगा जिससे सिगनल आन हो जाएगा। लगभग 120 सेकेन्ड के बाद लाक लाइट स्वतः बुझ जाएगी और स्टेशन मास्टर पैनल से मार्ग बदला जा सकता है।

## 3. सिगनल संकेत (Signal Aspects) :-

डिस्टेन्ट सिगनलों, जिनका सामान्य संकेत (Normal Aspect) 'पीला' है, के अलावा समस्त आगमन एवं प्रस्थान सिगनलों का सामान्य संकेत 'लाल' है। डिस्टेन्ट सिगनल के संकेत (Aspect), होम सिगनल के अनुसार स्वतः ही प्रकट होते हैं। अप और डाउन डिस्टेन्ट सिगनलों के लिए कोई अतिरिक्त स्विच नहीं दिया गया है।

दोनों दिशाओं में अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शंट संचालन के लिए प्रस्थान सिगनलों का 'पीला' संकेत प्रदत्त है। प्रस्थान सिगनलों का पीला संकेत केवल तभी प्रकट होगा जबकि अगला अग्रिम प्रस्थान सिगनल ऑन स्थिति (लाल संकेत) में हो।

## 4. स्टेशन मास्टर पैनल :-

स्टेशन मास्टर की मेज पर कॉटों एवं सिगनलों को प्रचालित करने के लिए स्टेशन मास्टर कन्ट्रोल पैनल दिया गया है। इस संदर्भ में कृपया संलग्न स्टेशन नियमारेख को संदर्भित करें। पैनल पर यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास (Geographical Layout) कॉटों और सिगनलों सहित दिया गया है। कॉटों एवं सिगनलों को प्रचालित करने के लिये थम्ब स्विच (Thumb Switch) प्रदत्त है। अन्य विवरण निम्न हैं :-

### 4.1 स्टेशन मास्टर की पैनल नियंत्रण चाबी :-

कॉटों एवं सिगनलों के अनाधिकृत प्रचालन को रोकने हेतु पैनल में एक पैनल मुक्त लॉक (Panel Release Lock) एक नियंत्रण चाबी के साथ प्रदत्त है। इस नियंत्रण चाबी को बाहर निकाल लेने पर सिगनलों एवं कॉटों पर से नियंत्रण विद्युतीय रूप से कट जाता है। स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी लगाकर घुमाने पर ही पुनः नियंत्रण स्थापित हो पाता है। नियंत्रण चाबी के बिना लगाये एवं घुमाये, थम्ब स्विचों का घुमाया जाना तथा अप और डाउन प्रस्थान पुश बटनों का दबाया जाना कोई परिणाम नहीं देगा। रेलपथ परिपथ के अभिधृत (Occupied) या अनाभिधृत (Unoccupied) होने के संकेत क्रमशः छोटे 'लाल' और 'सफेद' प्रकाश के रूप में प्रदत्त है। रेलपथ परिपथों के, कॉटों के और सिगनलों के संकेत अपनी अन्तिम प्रचालित स्थिति के अनुरूप जलते रहेंगे, चाहे स्टेशन मास्टर की चाबी पैनल में लगी रहे या निकाल ली जाये। पैनल का मुक्त तथा लॉक की स्थिति का संकेत क्रमशः सफेद व लाल रंग के छोटे प्रकाश द्वारा होता है। यह संकेत स्टेशन मास्टर की नियंत्रण चाबी के पास प्रदत्त है।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

**4.2 सिगनल थम्ब स्विच (Thumb Switch) :-**

पैनल पर समस्त सिगनलों, डिस्टेन्ट सिगनलों को छोड़कर, के लिए 'सिगनल थम्ब स्विच' प्रदत्त हैं। इनकी सामान्य स्थिति ऊर्ध्वाकार (Up Right) है। स्विच की विपरीत स्थिति जिस सिगनल को यह नियंत्रण करता है, उस पर निर्भर करती है। किसी अप गाड़ी के लिए सिगनल को 'ऑफ' स्थिति में लाने हेतु सिगनल स्विच को दायीं ओर घुमाया जाता है जबकि किसी डाउन गाड़ी के लिए उसको वॉयी ओर घुमाया जाता है।

**4.3 कौंटा थम्ब स्विच (Thumb Switch) :-**

पैनल के दोनों छोरों पर प्रत्येक कौंटों के लिये एक कौंटा थम्ब स्विच प्रदत्त है। ये दो स्थिति वाले स्विच हैं। कौंटों को सामान्य स्थिति में प्रचालित करने के लिये सम्बन्धित थम्ब स्विच को 'एन' स्थिति में कर देना चाहिए और कौंटों को विपरीत (Reverse) स्थिति में सैट करने के लिये थम्ब स्विच को 'आर' स्थिति में कर देना चाहिये।

थम्ब स्विच की 'एन' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक छोटा 'सफेद' प्रकाश, जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कौंटों सामान्य स्थिति में सैट एवं लॉकड हैं तथा अँगुष्ठ स्विच की 'आर' स्थिति के ऊपर प्रदत्त एक छोटा 'हरा' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कौंटों विपरीत (Reverse) स्थिति में सैट एवं लॉकड हैं। कौंटा स्विच के केन्द्र में प्रदत्त एक 'लाल' प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि कौंटों विद्युतीय रूप से लॉक हो गये हैं और यह प्रचालित नहीं किये जा सकते हैं। जब यह लाल प्रकाश जल रहा हो, सम्बन्धित थम्ब स्विच को कौंटों को प्रचालित करने हेतु नहीं घुमाना चाहिये।

**4.4 ग्रुप पुश बटन :-**

दो ग्रुप पुश बटन यार्ड के अप एवं डाउन छोरों के लिये नामित है। सिगनल स्विचों को वांछित स्थिति में घुमाने के बाद इन स्टार्ट ग्रुप बटन को दबाया जायेगा। सिगनलों का प्रचालन तभी सम्भव हो पायेगा जब सम्बन्धित ग्रुप बटन दबाये जायेंगे। डाउन दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के डाउन छोर पर स्थित 'डाउन ग्रुप बटन सं. 2' को दबाना होगा। इसी प्रकार, अप दिशा में गाड़ियों के संचालन हेतु वांछित सिगनलों के प्रचालन हेतु, पैनल के अप छोर पर स्थित 'अप ग्रुप बटन सं. 1' को दबाना होगा। सैट किए हुए मार्ग के निरस्तीकरण (Cancellation) हेतु सिगनल थम्ब स्विचों को केन्द्रीय स्थिति में वापस कर देना चाहिए और सम्बन्धित ग्रुप बटन को दबाना चाहिए। निरस्तीकरण हो जाने पर कौंटा थम्ब (Thumb) स्विच की लॉक लाइट (Lock Light) बुझ जायेगी तत्पश्चात मार्ग बदला जा सकता है।

**4.5 रेल पथ परिपथ संकेत (Track Circuit Indication) :-**

रेल पथ परिपथ 10टी, ए9टी, 21टी, एटी, बीटी, 25टी, ए2टी एवं 1टी पैनल के रेल पथ आरेख पर विभिन्न रंगों से दिखाया गया है। इन पथ परिपथों की अभिधारिता (Occupancy)/ विफलता अथवा अनाभिधारिता (Unoccupancy) प्रमाणित करने के लिए क्रमशः छोटी लाल और सफेद बत्तियाँ प्रदत्त हैं। सफेद संकेत तभी दिखायी देगा जब गाड़ी के आगमन/ प्रस्थान के लिए मार्ग सैट है तथा सम्बन्धित सभी शर्तें पूर्ण हैं।

**टिप्पणी:**

गाड़ी ट्रैक पर आने पर यदि लाल बत्ती प्रकाशित नहीं हो तो इसका अर्थ यह है कि लघु प्रकाश बत्ती फ्यूज हो गयी है, इसके मरम्मत हेतु संबंधित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें। यदि सफेद प्रकाश बत्ती का प्रकाशित होना अपेक्षित हो और वह न जलती हो तो स्टेशन मास्टर व्यक्तिगत रूप से जांच करे कि ट्रैक साफ है अथवा नहीं। यदि साफ है तो ट्रैक सर्किट को सही कार्यशील समझा जाय तथापि बत्ती मरम्मत हेतु सम्बन्धित विद्युत सिगनल अनुरक्षक को तुरन्त सूचित करें।

**4.7 आपात मार्ग निरस्तीकरण (Cancellation) :-**

आपात काल में, यदि सैट किये हुए मार्ग को निरस्त करना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर सम्बन्धित थम्ब सिगनल स्विच को सामान्य स्थिति की ओर घुमायेगा तथा सम्बन्धित ग्रुप पुश बटन को दबायेगा जिससे आपात निरस्तीकरण काउन्टर के पास एक सफेद छोटी बत्ती जल उठेगी और काउन्टर में एक संख्या बढ़ जायेगी। लगभग 120 सेकेण्ड के बाद सफेद प्रकाश बुझ जायेगा तथा पैनल पर दिखायी दे रहा मार्ग भी खत्म हो जायेगा। स्टेशन मास्टर प्रत्येक ऐसी कार्यवाही का विवरण निर्धारित रजिस्टर में अवश्य दर्ज करेंगे।

**4.8 वीडर काउन्टर :-** स्टेशन मास्टर पैनल पर दो वीडर काउन्टर प्रदत्त हैं।

4.8.1 आपात मार्ग निरस्तीकरण वीडर काउन्टर :- आपात काल में, यदि सैट किये हुए मार्ग को निरस्त करना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर सम्बन्धित थम्ब सिगनल स्विच को सामान्य स्थिति की ओर घुमायेगा तथा सम्बन्धित ग्रुप पुश बटन को दबायेगा जिससे आपात निरस्तीकरण काउन्टर के पास एक सफेद छोटी बत्ती जल उठेगी। और काउन्टर पर एक संख्या बढ़ जायेगी। लगभग 120 सेकेण्ड के बाद सफेद प्रकाश बुझ जायेगा तथा पैनल पर दिखायी दे रहा मार्ग भी खत्म हो जायेगा। स्टेशन मास्टर प्रत्येक ऐसी कार्यवाही का विवरण निर्धारित रजिस्टर में अवश्य दर्ज करेंगे।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

4.8.2 क्रेंक हैन्डिल वीडर काउन्टर :- विद्युत चालित कौंटा मशीन युक्त कौंटों की विफलता या टेस्टिंग के समय कौंटों को आपरेट करने के लिए स्विच को रिलीज की ओर घुमाकर क्रेंक हैन्डिल को जब निकाला जाएगा तब क्रेंक हैन्डिल वीडर काउन्टर में एक संख्या बढ़ जाएगी। स्टेशन मास्टर प्रत्येक ऐसी कार्यवाही का विवरण निर्धारित रजिस्टर में अवश्य दर्ज करेंगे।

## 5. सिगनल एवं मार्ग संकेत :-

- 5.1 पैनल पर प्रदर्शित सिगनल पर छोटे 'लाल', 'पीले' और 'हरे' प्रकाश संकेत प्रदर्शित किये गये हैं। यह संकेत क्षेत्र में सम्बन्धित सिगनल द्वारा प्रदर्शित रंगीन संकेत के अनुरूप हैं।
- 5.2 पैनल पर होम सिगनल के ऊपर छोटी सफेद इंडिकेशन प्रदत्त हैं। ये इंडिकेशन सम्बन्धित होम सिगनल के लूप लाइन सं. 1 की सेटिंग इंगित करती है।

## 6. सिगनल बत्ती संकेत का विवरण :-

- 6.1 अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल जब 'हरा' संकेत धारण करता है, तो इसका अभिप्राय यही होता है कि अगले स्टेशन को गाड़ी के प्रस्थान के लिये समस्त शर्तें पहले से पूर्ण हैं। अग्रिम प्रस्थान सिगनल को केवल तभी 'ऑफ' करना चाहिये जब गाड़ी के प्रस्थान के लिये सभी शर्तें पूर्ण हो गयी हों। चालकों को ब्लाक खण्ड में जाने के लिए, यथार्थ प्राधिकार (Tangible Authority) नील्स का बॉल टोकेन अथवा ब्लॉक विफलता की दशा में लिखित प्राधिकार है और जब तक लोको पायलट को अगले सैक्शन के लिए टोकेन बॉल या लिखित प्राधिकार न दे दिया जाये उन्हें ब्लॉक खण्ड में प्रवेश नहीं करना चाहिए।
- 6.2 प्रस्थान (Starter) सिगनल ऑफ में 'हरा' संकेत केवल तभी देगा जब चालक को स्टेशन से प्रस्थान करने और अगले ब्लॉक खण्ड में जाने हेतु अनुमति देता हुआ अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल ऑफ कर दिया गया हो। 'लाल', 'पीले' और 'हरे' संकेत के साथ दो अप तथा दो डाउन प्रस्थान सिगनल प्रदत्त हैं, प्रस्थान सिगनल का 'पीला' संकेत केवल अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल तक शॉटिंग संचालन के लिए है।
- 6.3 अप और डाउन होम सिगनल तीनों 'लाल', 'पीले' तथा 'हरे' संकेतों (Aspects) के साथ जै. मार्ग संकेतक (Jn. Indicator) सहित प्रदत्त हैं। जब होम सिगनल ऑफ होने पर 'पीला' संकेत देता है तो वह मुख्य लाइन पर रुकने वाली गाड़ी की ओर इंगित करता है। जै. मार्ग संकेतक के साथ, होम सिगनल का 'पीला' संकेत, यह इंगित करता है कि गाड़ी को जै. मार्ग संकेतक द्वारा इंगित लूप लाइन में आगमन की अनुमति दी गयी है। होम सिगनल का 'हरा' संकेत और साथ में अग्रिम प्रस्थान (Advance Starter) सिगनल एवं मुख्य लाइन प्रस्थान (Starter) सिगनल का 'हरा' संकेत यह इंगित करता है कि गाड़ी को मुख्य लाइन से होकर बिना रुके सीधे जाना है। यदि पैनल पर सम्बन्धित कौंटों के सही सैट होने का संकेत नहीं जल रहा है परन्तु सिगनल संकेत सूचक सही मिल रहा है तो यह माना जायेगा कि कौंट सैट एवं लॉक्ड (Locked) है।
- 6.4 शंट सिगनल सं. 11, 12, 13 एवं 14 अनाश्रित पोजीशन लाइट शंट सिगनल है तथा अलग पोस्ट पर स्वतंत्र लगे हैं एवं पैनल पर विभिन्न बटनों द्वारा नियंत्रित होते हैं। ऑन स्थिति में 2 सफेद बत्ती क्षैतिज तल पर तथा ऑफ स्थिति में क्षैतिज से 45° के कोण पर 2 सफेद बत्ती दिखाते हैं।

## 7. थम्ब स्विच रोक प्लग (Thumb Switch Stop Plug) :-

6 नं. थम्ब स्विच रोक प्लग, पैनल के प्लग स्टोरेज स्थान पर प्रदत्त हैं। जब कभी, कौंटा थम्ब स्विचों के एक दिशा से दूसरी दिशा में प्रचालन को रोकना हो, इन प्लगों को पैनल पर दिये गये थम्ब स्विचों के पास प्रदत्त छेदों में दबाकर लगा देना चाहिये। ये प्लग लगा दिये जाने पर स्टेशन मास्टर के लिये अनुस्मारक (Reminder) का कार्य करेंगे कि थम्ब स्विच, प्लग द्वारा बाधित दिशा में नहीं घुमाना चाहिये।

## 8. क्रेंक हैन्डिल (Crank Handle) :-

- 8.1 एक क्रेंक हैन्डिल, स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त विद्युत लीवर लॉक (Electric Lever Lock) और परिपथ नियंत्रक (Circuit Controller) असेम्बली में लॉक्ड रहता है। विद्युत कौंटा मशीन के विफल हो जाने की दशा में इन कौंटों का प्रचालन क्रेंक हैन्डिल से करने हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर क्रेंक हैन्डिल नियंत्रण थम्ब स्विच को दहिनी ओर घुमायेगा, क्रेंक हैन्डिल नियंत्रण थम्ब स्विच के ऊपर एक लाल प्रकाश जल उठेगा तब कार्यरत स्टेशन मास्टर क्रेंक हैन्डिल को धीरे धीरे घुमाकर इसे विद्युत लीवर लॉक और विद्युत परिपथ नियंत्रक असेम्बली से बाहर निकाल लेगा। क्रेंक हैन्डिल को केवल तभी निकालना चाहिये जब क्रेंक हैन्डिल असेम्बली के निकट लॉक मुक्त (Lock Free) संकेत जल जाये। प्रत्येक बार क्रेंक हैन्डिल निकालने पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा इस कार्य की प्रविष्टि इस उद्देश्य हेतु बनायी गयी पंजिका में अवश्य करनी चाहिये। कौंटों को वांछित दशा में प्रचालित करने के बाद क्रेंक हैन्डिल को अपनी असेम्बली में वापस लगा देना चाहिये।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

**8.2 क्रेन्क हैन्डिल थम्ब स्विच :-**

स्टेशन मास्टर पैनल पर, क्रेन्क हैन्डिल की सामान्य दशा के सत्यापन के लिये एक द्विआयामी थम्ब स्विच प्रदत्त है। थम्ब स्विच घुमाने पर क्रेन्क हैन्डिल की सामान्य स्थिति के सूचक हेतु थम्ब स्विच के ऊपर एक सफेद प्रकाश जल जायेगा।

**9. कौटा मशीन के आपातकालीन प्रचालन की प्रक्रिया :-**

- 9.1 सिगनलिंग परिशिष्ट 'ख' के पैरा 8.1 में वर्णित विधि के अनुसार क्रेन्क हैन्डिल निकालें। स्टेशन मास्टर अपने व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखी गई मोटर प्वाइंट मशीन के ढक्कन की व ढक्कन के अन्दर के ताले की चाबियों एवं क्रेन्क हैन्डिल लेकर मोटर प्वाइंट मशीन पर जाएं एवं मोटर प्वाइंट मशीन पर क्रेन्क हैन्डिल लगाने हेतु बने छिद्र पर के ढक्कन में लगे ताले को खोलें।
- 9.2 ढक्कन को हटाकर चाभी लगाकर घुमा दें ताकि क्रेन्क हैन्डिल जाने के लिये साकेट में जगह बन जायें। इस कार्यवाही से मोटर प्वाइंट मशीन से बिजली की सप्लाई भी कट जाती है।
- 9.3 क्रेन्क हैन्डिल को साकेट में डालकर सीधा या उल्टा आवश्यकतानुसार घुमायें। प्वाइंट स्विच के एक तरफ से दूसरी तरफ सेट हो जाने के बाद भी क्रेन्क हैन्डिल को तब तक चलाते रहना चाहिये जब तक प्वाइंट पूर्ण रूप से सेट होकर लाक न हो जाये।
- 9.4 कार्य पूर्ण होने के पश्चात् क्रेन्क हैन्डिल को निकालकर चाभी घुमाकर बाहर निकाल लें, ताकि प्वाइंट मशीन बिजली सप्लाई द्वारा चलाई जा सके। क्रेन्क हैन्डिल को स्टेशन मास्टर कार्यालय में सम्बन्धित लीवर लाक में लगाकर घुमा दें एवं क्रेन्क हैन्डिल की चाभी एवं ढक्कन की चाभी स्टेशन मास्टर अपने व्यक्तिगत अभिरक्षा में रख लें।

**नोट :** क्रेन्क हैन्डिल से हाथ द्वारा मोटर प्वाइंट का संचालन या टेस्टिंग हेतु मोटर प्वाइंट के संचालन के लिये जब भी क्रेन्क हैन्डिल नियंत्रक चाभी लाक से निकाला जाये तो प्रत्येक बार इस कार्यवाही की प्रविष्टि स्टेशन मास्टर द्वारा उस विशेष रजिस्टर में किया जायें जिसमें निम्न प्रोफार्मा बना कर रखा गया है।

क्र० सं०	क्रेन्क हैन्डिल निकालने वाले कर्मचारी का नाम व पद	क्रेन्क हैन्डिल निकालने का समय व तिथि	क्रेन्क हैन्डिल निकालने के उद्देश्य विफलता/ टेस्टिंग	क्रेन्क हैन्डिल निकालने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर	क्रेन्क हैन्डिल वापस करने का समय व तिथि	क्रेन्क हैन्डिल वापस करने वाले के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- 9.5 सिगनल विभाग के कर्मचारियों को अनुरक्षण अथवा टेस्टिंग के लिए क्रेन्क हैन्डिल देते समय उनसे सम्बन्धित प्वाइंटस का डिसकनेक्शन मेमो निर्धारित प्रारूप पर अवश्य प्राप्त कर लिया जाये।
- 9.6 सम्बन्धित सिगनल विभाग के कर्मचारी से रिकनेक्शन मेमों क्रेन्क हैन्डिल के साथ प्राप्त होने पर नार्मल कार्य प्रणाली अपनाई जाये।
- 9.7 डिसकनेक्शन की अवधि में गाड़ियों का परिचालन साधारण नियम 3.69(1) (3) एवं सहायक नियम 3.70(1) (2), 15.06(8) (IV) में उल्लिखित नियमानुसार किया जाय।

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

**10. कॉटो तथा सिगनलो के परिचालन की तालिका :-**

क्रम सं.	संचलन	कॉटा थम्ब स्विच सं. प्रचालित करें		सिगनल अंगुष्ठ स्विच सं. प्रचालित करें	गुप बटन सं. को दबायें	समपार फाटक को बन्द करें
		सामान्य	विपरीत			
क.	<b>अप गाड़ी के आगमन हेतु</b>					
1.	लाइन सं. 1 पर	—	21, 25	10	1	50ए 'सी'
2.	लाइन सं. 2 पर	21, 25	—	10	1	50ए 'सी'
ख.	<b>डाउन गाड़ी के आगमन हेतु</b>					
1.	लाइन सं. 1 पर	—	21, 25	1	2	50ए 'सी'
2.	लाइन सं. 2 पर	21, 25	—	1	2	50ए 'सी'
ग.	<b>अप गाड़ी का बिना रूके सीधे जाना</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	—	21, 25	10, 4, 2	1, 2	50ए 'सी'
2.	लाइन सं. 2 से	21, 25	—	10, 6, 2	1, 2	50ए 'सी'
घ.	<b>डाउन गाड़ी का बिना रूके सीधे जाना</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	—	21, 25	1, 5, 9	1, 2	50ए 'सी'
2.	लाइन सं. 2 से	21, 25	—	1, 3, 9	1, 2	50ए 'सी'
ङ.	<b>अप गाड़ी के प्रस्थान हेतु</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	—	25	6, 2	2	—
2.	लाइन सं. 2 से	25	—	4, 2	2	—
च.	<b>डाउन गाड़ी के प्रस्थान हेतु</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	—	21	9, 5	1	50ए 'सी'
2.	लाइन सं. 2 से	21	—	9, 3	1	50ए 'सी'
छ.	<b>अप साइड शंटिंग संचलन (अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक)</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	—	25	6	2	—
2.	लाइन सं. 2 से	25	—	4	2	—
च.	<b>डाउन साइड शंटिंग संचलन (अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक)</b>					
1.	लाइन सं. 1 से	—	21	5	1	50ए 'सी'
2.	लाइन सं. 2 से	21	—	3	1	50ए 'सी'

**10.1 साइडिंग :-**

साइडिंग लाइन नं. 3, कॉटे सं. 101-101एक्स और 102-102एक्स के माध्यम से लाइन नं. 2 से जुड़ी हुई है। कॉटे सं. 101एक्स और 102एक्स पर दोहरे एच.पी.के. लॉक क्रमशः चाबी 'पी' तथा 'क्यू' द्वारा लॉक मुक्त किये जाते हैं। चाबी 'पी' तथा 'क्यू' सामान्यतः स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त एक लॉकअप बाक्स में लॉक रहती हैं तथा लॉक अप बाक्स में चाबी 'एफ' लगाने पर मुक्त होती हैं। चाबी 'एफ' (साइडिंग नियंत्रण चाबी) एक डी.डब्ल्यू. लीवर लॉक कम सर्किट कन्ट्रोल असेम्बली में विद्युतीय रूप से लॉक रहती है। यह चाबी असेम्बली से लॉक मुक्त संकेत के प्रकट होने पर ही निकाली जा सकती है।

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

**10.1.1 साइडिंग की विभिन्न चाबियों के कार्य :-**

चाबी	चाबी का विवरण	चाबी की सामान्य स्थिति	कार्य	
			निकाल लेने पर लॉक करती है	लगाये जाने पर मुक्त करती है
एफ	साइडिंग नियंत्रक चाबी	डी.डब्ल्यू. विद्युत लीवर लॉक	चाबी 'पी' और 'क्यू'	चाबी 'पी' और 'क्यू'
पी	ट्रैप कौटा सं. 101एक्स की साइडिंग नियंत्रक चाबी	लॉकअप बाक्स	चाबी 'एफ' को लॉकअप बाक्स में	ट्रैप कौटा सं. 101एक्स पर चाबी 'एस' को
एस	कौटा सं. 101 की साइडिंग नियंत्रक चाबी	ट्रैप कौटा सं. 101एक्स पर	ट्रैप कौटा सं. 101एक्स को विपरीत स्थिति में	कौटा सं. 101 को
क्यू	ट्रैप कौटा सं. 102एक्स की साइडिंग नियंत्रक चाबी	लॉकअप बाक्स	चाबी 'एफ' को लॉकअप बाक्स में	ट्रैप कौटा सं. 102एक्स पर चाबी 'एस1' को
एस1	कौटा सं. 102 की साइडिंग नियंत्रक चाबी	ट्रैप कौटा सं. 102एक्स पर	ट्रैप कौटा सं. 102एक्स को विपरीत स्थिति में	कौटा सं. 102 को

**10.1.2 हस्त प्रवेशी चाबी लॉक (दोहरा) :-**

इसके आधार पर 'ई' प्रकार के दो ताले लगे हैं, जिससे जैसा अपेक्षित हो, कौटों को सामान्य अथवा विपरीत स्थिति में लॉक रखा जा सकता है। सामान्यतः कौटे सामान्य स्थिति में लॉक रखे जायेंगे। स्टेशन मास्टर से चाबी प्राप्त करके इसे ताले में लगाकर घुमायें। प्लंजर को आधा दूर तक बाहर खींचें। कौटों को विपरीत दिशा में करें और प्लंजर को पूरा बाहर की ओर खींचें। दूसरी चाबी को घुमायें। इस प्रक्रिया से कौटे विपरीत दशा में लॉक हो जायेंगे।

**10.1.3 हस्त प्रवेशी चाबी लॉक (इकहरा) :-**

इसमें आधार पर 'ई' प्रकार का एक ताला होगा। इसे प्रचालित करने के लिए युग्मोत्क्राम के दूसरे छोर पर लगे हस्त प्रवेशी चाबी लॉक (दोहरे) से मुक्त हुई चाबी को ताले में लगायें और प्लंजर को आधा दूर बाहर की ओर खींचें। इससे चाबी ताले में लॉक हो जायेगी। अब कौटों को विपरीत दिशा में कर दें और क्लैम्प एवं पैडलॉक कर दें।

**11. संचार साधन :-****स्टेशन मास्टर कार्यालय में :-**

1. इज्जतनगर नियंत्रण कार्यालय से सम्बद्ध नियंत्रण दूरभाष (Control Telephone)।
2. चमरुआ स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
3. रूद्रपुर सिटी स्टेशन के ब्लॉक यंत्र से सम्बद्ध दूरभाष।
4. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 31 श्रेणी 'बी' मध्य बिलासपुर रोड - चमरुआ से सम्बद्ध टेलीफोन।
5. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 35 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - चमरुआ से सम्बद्ध टेलीफोन।
6. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 39 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - चमरुआ से सम्बद्ध टेलीफोन।
7. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 46 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - चमरुआ से सम्बद्ध टेलीफोन।
8. स्टेशन पर स्थित ट्रैफिक समपार फाटक सं. 50ए श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - चमरुआ से सम्बद्ध टेलीफोन।
9. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 55 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - रूद्रपुर सिटी से सम्बद्ध टेलीफोन।
10. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 57 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - रूद्रपुर सिटी से सम्बद्ध टेलीफोन।
11. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 60 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - रूद्रपुर सिटी सम्बद्ध टेलीफोन।
12. इंजीनियरिंग समपार फाटक सं. 69 श्रेणी 'सी' मध्य बिलासपुर रोड - रूद्रपुर सिटी से सम्बद्ध टेलीफोन।
13. वी.एच.एफ. सेट।
14. बी.एस.एन.एल. फोन।

( जे० ए० आजमी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

**11.A संचार साधनों की विफलता के दौरान कार्यवाही :-** G&SR परिशिष्ट 'ख' पार्ट-II, परिशिष्ट 'घ' एवं G&SR 14.13 नोट 'बी' के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित करेंगे।

## 12. विफलतायें :-

संकेतन एवं अर्न्तपाशन तथा टेलीफोन की विफलता की दशा में निम्नलिखित अधिकारियों को सूचित किया जायेगा। गाड़ी संकेतन उपस्कर एवं टेलीफोन की विफलता की दशा में अभियंत्रिकी अधिकारियों को सूचित करना आवश्यक नहीं है। जब संकेतन एवं अर्न्तपाशन विफलता हो, साधारण एवं सहायक नियम 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72 और 3.76 में विनिर्दिष्ट प्रणाली तथा समय-समय पर जारी किये जाने वाले संयुक्त प्रपत्रों व अनुदेशों का अनुसरण किया जायेगा।

क्रम सं०	सूचित किए जाने वाले अधिकारी/कर्मचारी	मुख्यालय
1	यांत्रिक संकेत अनुरक्षक	रूद्रपुर सिटी
2	विद्युत संकेत अनुरक्षक	रूद्रपुर सिटी
3	जूनियर इंजीनियर (सिगनल)	रूद्रपुर सिटी
4	सेक्शन इंजीनियर (सिगनल)	ललकुआँ
5	सहायक सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर
6	वरिष्ठ मण्डल सिगनल एवं दूरसंचार इंजीनियर	इज्जतनगर
7	वरिष्ठ मंडल इंजीनियर/ I	इज्जतनगर
8	सहायक इंजीनियर	काशीपुर
9	वरिष्ठ मण्डल परिचालन प्रबन्धक	इज्जतनगर
10	यातायात निरीक्षक	काठगोदाम
11	मुख्य गाड़ी नियंत्रक	इज्जतनगर
12	दोनों छोर के स्टेशन मास्टर	चमरूआ एवं रूद्रपुर सिटी
13	मण्डल संरक्षा अधिकारी	इज्जतनगर

(विशेष रूप से साधारण नियम 3.68 (1) (घ) देखें)

कार्यरत स्टेशन मास्टर सभी विफलताओं को सिगनल विफलता रजिस्टर में इंड्राज करें तथा सम्बन्धित ई०एस०एम०/एम०एस०एम० को लिखित सूचना अवश्य देवें। अनुरक्षक खराबियों को ठीक करने के उपरान्त उनमें खराबियों का विवरण कारण सहित ठीक करने का समय आदि का इंड्राज अपने हस्ताक्षर तिथि सहित करें तथा स्टेशन मास्टर से प्रति हस्ताक्षरित भी करवा लें।

टिप्पणी :- सहायक स्टेशन मास्टर और यार्ड के दोनों छोरों के कॉटा लोकेशन हट (Point Location Hut) के मध्य मेगनेटो टेलीफोन सम्बद्ध है। पैनल द्वारा प्रचालित मोटर कॉटा मशीन की विफलता की अवधि में अथवा किसी गाड़ी के शंटिंग संचलन की दशा में, कॉटा वाला, सहायक स्टेशन मास्टर के पास उपलब्ध चाबी की सहायता से कॉटा लोकेशन हट पर जाकर टेलीफोन को खोलकर सहायक स्टेशन मास्टर से टेलीफोन पर बात कर सकता है।

## 13. (क) कलर लाइट सिगनलों को प्रकाशित करने की व्यवस्था :

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर



बिलासपुर रोड स्टेशन पर सिगनलों को प्रकाशित रखने के लिए इन्टिग्रेटेड पावर सप्लाई सिस्टम (आईपीएस) का प्रावधान किया गया है। जिससे सभी सिगनल लगातार प्रकाशित रहेंगे। उपर्युक्त आईपीएस की मॉनीटरिंग के लिये सहायक स्टेशन मास्टर के पैनल कक्ष में आडियो विजुअल आईपीएस स्थित प्रकाशित बोर्ड लगाया गया है जिससे निम्न सूचनाएं प्रदर्शित होंगी:-

1. **आईपीएस की बैटरी का वोल्टेज :**

स्टेशन मास्टर के पैनल पर डिजिटल वोल्ट मीटर लगा है जो बैटरी के वोल्टेज को प्रदर्शित करता है।

2. **चार एलईडी सूचक जो निम्न स्थितियों में प्रकाशित होते हैं :-**

2.1 उपर से प्रथम लाल एलईडी सूचक :- (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिए) आईपीएस की बैटरी का वोल्टेज 110 वोल्ट से कम होने पर लाल एलईडी सूचक जलेगा तथा बजर भी बजेगा। इस सूचक को जलने तथा बजर बजने पर स्टेशन मास्टर के स्वीकार बटन दबाने के तुरन्त बाद जनरेटर स्टार्ट करने की कार्यवाही करनी चाहिए।

2.2 उपर से द्वितीय लाल एलईडी सूचक :- (जेनरेटर स्टार्ट करने के लिए) यदि किन्ही कारण वश प्रथम सूचक के जलने पर स्टेशन मास्टर द्वारा जनरेटर नहीं चलाने पर यह आपात कालीन चेतावनी होगी जिसके प्राप्त होने पर जनरेटर नहीं चलाने पर आईपीएस कार्य करना बंद कर देगा एवं स्टेशन की समस्त सिगनलिंग व्यवस्था अकार्यशील हो जायेगी तथा सिगनल बुझ जायेंगे।

2.3 उपर से तृतीय लाल एलईडी सूचक :- यह आईपीएस सिस्टम बंद होने का सूचक है यदि किन्हीं कारणों से तृतीय एलईडी सूचक प्रज्वलित हो जाय तो इस परिस्थिति में संकेत एवं दूरसंचार कर्मचारी ईएसएम/सेक्शन इंजीनियर/सिगनल/सिनियर सेक्शन इंजीनियर (सिगनल) को स्टेशन मास्टर द्वारा अविलम्ब सूचित करना चाहिए।

2.4 उपर से चतुर्थ लाल एलईडी सूचक :- यह संकेत एवं दूरसंचार कर्मचारी के बुलाने का सूचक है।

3. इस स्टेशन पर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था सामान्यतया आईपीएस से संचालित है। इस आपूर्ति की विफलता पर विफलता के कारणों को दूर कर सम्पूर्ण सिगनल व्यवस्था को सामान्य किया जा सकेगा।

4. आडियो विजुअल आईपीएस स्थित प्रकाशित बोर्ड पर लगे प्रथम एलईडी के जलने एवं बजर बजने पर जनरेटर चलाना आवश्यक होगा जिसकी कार्य प्रणाली निम्नवत है :

(अ) जनरेटर कक्ष में लगे चेन्जओवर स्विच "ए" जो सामान्य स्थिति में सदैव वाणिज्यिक विद्युत आपूर्ति (कामर्शियल पावर सप्लाई) की तरफ लगा रहेगा को जेनरेटर साइड में लगा देंगे।

(ब) इस स्टेशन पर दो जनरेटर क्रमशः जेनरेटर संख्या 2 (10 केवीए वाटर कूल्ड) एवं जेनरेटर संख्या 1 (7.5 केवीए एयर कूल्ड) लगे हैं। जेनरेटर सेट सं० 2 जो कि वाटर कूल्ड है को स्टार्ट करने से पहले ओपरेटिंग स्टाफ रेडियेटर में पानी के स्तर की जाँच अवश्य कर लें। अगर पानी का स्तर स्पेसिफाइड लेवल से कम हो तो रेडियेटर में उचित स्तर तक पानी डालें अन्यथा पानी रेडियेटर में न होने की दशा में जेनरेटर सीज होकर क्षतिग्रस्त हो सकता है। जेनरेटर कक्ष में जेनरेटर चेन्जओवर स्विच (बी) लगा है जो सामान्यतः बीच में रहता है। जेनरेटर को चालू करने के पश्चात सम्बन्धित स्विच को चालू हुए जनरेटर की तरफ लगा दिया जाये।

(स) सामान्यतया: स्टेशन मास्टर जेनरेटर संख्या 1 एवं 2 का बदल-बदल कर चलाएगा।

(द) आईपीएस अधिक अवधि तक विफल रहने पर जेनरेटर संख्या 1 तथा 2 को लगभग 4-4 घंटे के अन्तराल में बदल-बदल कर चलायें।

5. जब कामर्शियल सप्लाई आ जाये तो चेन्जओवर स्विच 'ए' को कामर्शियल साइड की तरफ लगा देंगे तथा जनरेटर को बंद कर दिया जाएगा और चेन्जओवर स्विच "बी" को मध्य स्थित में कर दें तथा जनरेटर को बंद कर दें।

6. जेनरेटर में डीजल आयल जब भरा जाय तो स्टेशन मास्टर आयल लाग बुक में इसका इंदराज तुरन्त करे। कार्यरत स्टेशन मास्टर भी डीजल जेनरेटर के उपयोग का इन्दराज लाग बुक में अवश्य करें।

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर

7. कार्यरत स्टेशन मास्टर पावर सप्लाई की विफलता/उपलब्धता का इंदराज लाग बुक में निम्न प्रकार से करें :-

क्रम सं०	दिनांक	कामर्शियल पावर विफलता का समय धंटा एवं मिनट में	डी०जी०सेट चलने का समय धंटा एवं मिनट में			डीजल आयल भरा गया मात्रा लीटर में	हस्ताक्षर स्टेशन मास्टर	रिमार्क
			चालू करने का समय	बंद करने का समय	चलने का समय			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. डीजल जेनरेटर की सर्विस ओवर हालिंग तथा मरम्मत इत्यादि का विवरण लाग बुक के रिमार्क कालम में इंदराज करे।

9. जेनरेटर सेट को एक बार में कभी भी 4 घंटे से अधिक समय तक नहीं चलाया जाएगा।

10. **स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :-**

आई०पी०एस० मानीटरिंग पैनल पर आने वाले सूचकों पर विशेष ध्यान रखे एवं सूचक के अनुसार आवश्यक कार्यवाही तुरन्त करे अन्यथा स्टेशन के सभी सिगनल बुझ जायेंगे तथा प्वाइंट मशीन एवं रिले अकार्यशील भी हो जायेंगे।

**ख. आई०पी०एस० की विफलता पर अपनायी जाने वाली विधि :**

- (i) आई०पी०एस० के फेल होने पर स्टेशन मास्टर किसी भी ट्रेन को लाइन क्लियर देने अथवा किसी अन्य गाड़ी का परिचालन करने से पहले यह भली भांति सुनिश्चित कर ले कि साधारण एवं सहायक नियम 3.68 से 3.71 के अनुसार गाड़ी लेने की व्यवस्था कर ली गयी है।
- (ii) यदि लाइन क्लियर देने के पश्चात पिछले स्टेशन से गाड़ी चल चुकी है तथा किसी कारण वश गाड़ी की दिशा में पड़ने वाले सिगनल की रोशनी बुझ चुकी है तो स्टेशन मास्टर किसी सक्षम कर्मचारी को सिगनल के पास रोशनी बुझे हुए सिगनल के नीचे आने वाली गाड़ी के चालक को देने के लिए टी-369(3 बी) भेजेगा। जो गाड़ी को नियमानुसार पायलट करके लायेगा।

14. **रिले रूम की चाबियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूरसंचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हें लेने-देने की कार्य पद्धति :-**

इस स्टेशन पर रिले रूम में पूर्ण इन्टरलॉकिंग की रिले स्थापित है। रिले रूम को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस० एण्ड टी०) द्वारा बन्द किया जाना चाहिए। इसको आवश्यकता पड़ने पर खोलने के लिए स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस० एण्ड टी० कर्मचारी द्वारा रिले रूम खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात् ही स्टेशन मास्टर को रिले रूम की चाबी सौंपनी चाहिए।

( जे० ए० आजमी )  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा०)  
पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर

( रितेश गुप्ता )  
मण्डल सिग० एवं दूरसंचार इंजीनियर  
पूर्वोत्तर रेलवे इज्जतनगर