

## टापशीट

संचालन नियम सं० इज्जत०/५७

लागू तिथि ०६.८.२०१४

रुद्रपुरसिटी स्टेशन पर दोनो ओर के डिस्टेन्ट सिगनल के आस्पैक्ट में परिवर्तन के सम्बन्ध में रुद्रपुरसिटी स्टेशन के स्टेशन संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/५७ दिनांक २६.९.२०१३ की संशोधन पर्ची सं० १ दिनांक १०.६.२०१४

संशोधन के कारण निम्नलिखित पृष्ठो को बदला गया—

### (क) सामान्य भाग—

१. पृष्ठ संख्या १ पैरा १ संशोधित
२. पृष्ठ संख्या ५ पैरा ४.१ जोड़कर संशोधित

### (ख) सिगनल परिशिष्ट

१. पृष्ठ संख्या १ पैरा १.१ संशोधित
२. पृष्ठ संख्या ३ पैरा ३ संशोधित
३. आर०डी० सं० ५५३ दिनांक २०.९.२०१३ को आर०डी० सं० ५५३ दिनांक २०.९.२०१३ Alt”A” दिनांक २९.४.२०१४ द्वारा बदला गया।

(रितेश गुप्ता)  
मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०  
इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक(सा)  
इज्जतनगर

**रुद्रपुर सिटी स्टेशन के कार्य संचालन हेतु नियम  
(बड़ी लाइन)**

जारी तिथि :

लागू तिथि :

पुनरीक्षण तिथि :.

”बी” श्रेणी, इकहरी लाइन, अन्तर्पाशन मानक I  
( बहु-संकेती रंगीन बल्ली वाले (MACL) सिगनलों सहित )

**पूर्ण ब्लाक पद्धति पर संचालित**

(साधारण एवं सहायक नियम 8.01(1) (क) (ग), (2) (ख), 8.03(2) (क) (ख) (ग) (ii) देखें)

**टिप्पणी** : 1. संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/57 दिनांक 27.2.2009 को निरस्त करके निम्नलिखित संशोधित नियमों को लागू किया जायेगा ।

2. इन स्टेशन संचालन नियमों को पूर्वोत्तर रेलवे पर लागू साधारण एवं सहायक नियमों के साथ जिसकी एक प्रति कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास हर समय उपलब्ध रहेगी, पढ़ा जाना चाहिये। ये नियम किसी भी परिस्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों का अतिक्रमण नहीं करते ।

**1. स्टेशन संचालन नियम आरेख (रूल डायग्राम) :**

सी० एस० टी० ई० / पूर्वोत्तर रेलवे/गोरखपुर की एस०आई०पी० संख्या CSTE / CON / 92 (YD) / 36. Alt. ”U” पर आधारित इस स्टेशन का नियमांश सं० 553 दिनांक 20.9.2013 Alt “A” दिनांक 4.2014 तक अद्यतन संलग्न है, जिसमें कॉटों, सिगनलो तथा लाइनो की सामान्य स्थिति दर्शायी गयी है। दुर्घटनाओं आदि का विवरण देते समय उसमें प्रदर्शित कॉटो तथा लाइनो की संख्या का उल्लेख करना आवश्यक है ।

**2. स्टेशन का विवरण :**

**2.1. सामान्य (स्थिति) :**

रुद्रपुर सिटी स्टेशन रामपुर जं० - काठगोदाम मार्ग पर इकहरी बड़ी लाइन पर ”बी” श्रेणी का स्टेशन है। यह स्टेशन रामपुर जं० से 45.00 किलोमीटर तथा काठगोदाम से 44.16 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है ।

**2.2. दोनों ओर के ब्लाक स्टेशन, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० तथा उनकी दूरी और बाहरी साइडिंगें :**

हल्दी रोड (पूर्व दिशा में) : 14.00 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

बिलासपुर रोड (पश्चिम दिशा में) : 18.08 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**रुद्रपुर सिटी स्टेशन के कार्य संचालन हेतु नियम  
(बड़ी लाइन)**

जारी तिथि : 29.9.2013

लागू तिथि : 06.2.2014

पुनरीक्षण तिथि : Sept-2018

”बी” श्रेणी, इकहरी लाइन, अन्तर्पाशन मानक I  
( बहु-संकेती रंगीन बल्ती वाले (MACL) सिगनलों सहित )

**पूर्ण ब्लाक पद्धति पर संचालित**

(साधारण एवं सहायक नियम 8.01(1) (क) (ग), (2) (ख), 8.03(2) (क) (ख) (ग) (ii) देखें)

**टिप्पणी** : 1. संचालन नियम संख्या इज्जतनगर/57 दिनांक 27.2.2009 को निरस्त करके निम्नलिखित संशोधित नियमों को लागू किया जायेगा ।

2. इन स्टेशन संचालन नियमों को पूर्वोत्तर रेलवे पर लागू साधारण एवं सहायक नियमों के साथ जिसकी एक प्रति कार्यरत स्टेशन मास्टर के पास हर समय उपलब्ध रहेगी, पढ़ा जाना चाहिये। ये नियम किसी भी परिस्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों का अतिक्रमण नहीं करते ।

**1. स्टेशन संचालन नियम आरेख (रूल डायग्राम) :**

सी० एस० टी० ई० / पूर्वोत्तर रेलवे/गोरखपुर की एस०आई०पी० संख्या CSTE / CON / 92 (YD) / 36. Alt. ”S & X” पर आधारित इस स्टेशन का नियमांश सं० 553 दिनांक 20.9.2013 तक अद्यतन संलग्न है, जिसमें कॉटों, सिगनलो तथा लाइनो की सामान्य स्थिति दर्शायी गयी है। दुर्घटनाओं आदि का विवरण देते समय उसमें प्रदर्शित कॉटो तथा लाइनो की संख्या का उल्लेख करना आवश्यक है ।

**2. स्टेशन का विवरण :**

**2.1. सामान्य (स्थिति) :**

रुद्रपुर सिटी स्टेशन रामपुर जं० - काठगोदाम मार्ग पर इकहरी बड़ी लाइन पर ”बी” श्रेणी का स्टेशन है। यह स्टेशन रामपुर जं० से 45.00 किलोमीटर तथा काठगोदाम से 44.16 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है ।

**2.2. दोनों ओर के ब्लाक स्टेशन, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० तथा उनकी दूरी और बाहरी साइडिंगें :**

हल्दी रोड (पूर्व दिशा में) : 14.00 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

बिलासपुर रोड (पश्चिम दिशा में) : 18.08 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है।

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**आई०बी०एच०, आई०बी०एस० की स्थिति :-** इस स्टेशन के दोनों ओर कोई आई०बी०एच०, आई०बी०एस० स्थित नहीं है।

**बाहरी साइडिंग :-** कोई नहीं।

**हाल्ट स्टेशन :-** कोई नहीं।

### 2.3. स्टेशन के दोनो ओर के ब्लाक खण्ड :

स्टेशनों के बीच	वह स्थान जहाँ से ब्लाक खण्ड शुरू होता है	वह स्थान जहाँ ब्लाक खण्ड समाप्त होता है
रुद्रपुर सिटी- हल्दी रोड	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल (रुद्रपुर सिटी)	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल (हल्दी रोड)
रुद्रपुर सिटी- बिलासपुर रोड	डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल (रुद्रपुर सिटी)	अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल (बिलासपुर रोड)

2.4 ढलान ( ग्रेडियेन्ट ) यदि कोई हो : कोई नहीं।

### 2.5 अभिन्यास (ले-आउट) :

अभिन्यास केवल 5 लाइनो का है। लाइन संख्या 1 से 3 तक परिचालित लाइने तथा 4 व 5 अपरिचालित लाइनें है।

#### 2.5.1. परिचालित लाइने तथा उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सी०एस०आर०) :

(क)

परिचालित लाइन संख्या	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सीएसआर)	टिप्पणी
लाइन सं०-1	686 मीटर	हाई लेवल प्लेटफार्म वाली लूप लाइन
लाइन सं०-2	686 मीटर	हाई लेवल प्लेटफार्म वाली लूप लाइन
लाइन सं०-3	766 मीटर	रेल लेवल प्लेटफार्म वाली मेन लाइन

(ख) परिचालित लाइन संख्या-3, सीधी लाइन है । परिचालित लाइन सं० 1, 2 एवं 3 रेल पथ परिपथ युक्त (ट्रैक सर्किटेड) है। रेल पथ परिपथ अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल से डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल और होम सिगनल के मध्य दो रेल की लम्बाई तक भी दोनो ओर दिया गया है। स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल पर लाइन के अभिधृत (Occupied) तथा साफ होने का संकेत छोटे लाल तथा सफेद प्रकाश के रूप में दिया गया है।

(ग) अप अथवा डाउन गाड़ियों किसी भी परिचालित लाइन पर/से अथवा किसी दिशा से और किसी दिशा को ली अथवा भेजी जा सकती है ।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम सं० इज्जत/57

रुद्रपुर सिटी

2.5.2. अपरिचालित लाइने एवं उनकी स्पष्ट धारक लम्बाई :

लाइन संख्या	स्पष्ट धारक लम्बाई मीटर में (सीएसआर)	टिप्पणी
लाइन सं०-4	769 मीटर	रेक हैण्डलिंग रेल लेवल प्लेटफार्म वाली लूप लाइन कांटा संख्या 102X एवं 101X द्वारा रनिंग लाइन नं 3 से पृथक
लाइन सं०-5	849 मीटर	रेक हैण्डलिंग रेल लेवल प्लेटफार्म वाली लूप लाइन ट्रैक कांटा सं० 103X द्वारा मेन लाइन बिलासपुर रोड छोर पर पृथक

2.5.3 अभिन्यास (ले-आउट) में मुख्य विशेषताएं : कुछ नहीं।

2.6. समपार फाटक :

- i) स्टेशन सीमा के अन्दर तथा स्टेशन सीमा के बाहर स्थित समपार फाटको की श्रेणी, स्थिति एवं संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारियों का विवरण नीचे दिया गया है।

फाटक सं० एवं श्रेणी	स्थिति	सामान्य दशा	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	अन्तर्पाशि त है या नहीं	संचार	गाड़ी चालित चेतावनी प्रणाली
<b>परिचालन समपार फाटक</b>						
93-ए	अप अग्रिम प्रस्थान सिग० तथा डाउन होम सिगनल के मध्य	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत गेटमैन	है	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
<b>इंजीनियरिंग समपार फाटक</b>						
92-सी	अप डिस्टेन्ट तथा डाउन गेट डिस्टेन्ट गेट 89/Spl के मध्य	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	-
89-Spl	रुद्रपुर सिटी - बिलासपुर के मध्य किमी० 42/8-9	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत गेटमैन	है	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	है

रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

84 -C	रुद्रपुर सिटी - बिलासपुर के मध्य किमी० 40/1-2	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत गेटमैन	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
93A-सी	डाउन होम तथा डाउन डिस्टेन्ट सिगनल	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	-
94 -C	रुद्रपुर सिटी - हल्दी रोड के मध्य किमी० 46/2-3	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत गेटमैन	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं
95-सी	डाउन होम तथा डाउन डिस्टेन्ट सिगलन के मध्य	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	अरक्षित	-
96 -C	रुद्रपुर सिटी - हल्दी रोड के मध्य किमी० 46/14-15	सड़क यातायात के लिये खुला	कार्यरत गेटमैन	नहीं	स्टेशन मास्टर के साथ टेलीफोन	नहीं

ii) समपार फाटको के संचालन से सम्बन्धित विस्तृत अनुदेशों के लिये परिशिष्ट 'क', से 'क-IV' देखें।

3. **संचालन की पद्धति एवं साधन :**

अगल-बगल के ब्लाक स्टेशनो हल्दी रोड तथा बिलासपुर रोड से इकहरी लाइन पर "पूर्ण ब्लाक पद्धति" कार्य प्रणाली लागू है।

प्रदत्त ब्लाक यन्त्र के प्रकार	सहकारी/असहकारी	संचालन के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	चाबियों के लिये उत्तरदायी कर्मचारी	टिप्पणी
दूरभाष युक्त नील का विद्युत ब्लाक टोकेन यन्त्र हल्दी रोड तथा बिलासपुर रोड स्टेशनो के साथ अलग-अलग सम्बद्ध	सहकारी	कार्यरत स्टेशन मास्टर	कार्यरत स्टेशन मास्टर	-

(सहायक नियम 14.01(क), 14.02 से 14.06, 14.11, 14.12, 14.13 एवं पूर्वोत्तर रेलवे की साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट "घ" देखें)

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

इसमें संशोधन पर्ची सं० 1 सम्मिलित है।

स्टेशन संचालन नियम सं० इज्जत/57

रूद्रपुर सिटी

**टिप्पणी :** कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी होगा कि अन्य कोई नहीं अपितु वह स्वयं ही विद्युत ब्लाक यन्त्रो को संचालित करता है ।

( सहायक नियम 14.02(v) साधारण नियम 14.03 तथा साधारण एवं सहायक नियम 14.04 देखें।

4. **संकेतन एवं अन्तर्पाशन (Signalling & Interlocking) की पद्धति :**

4.1 **विशेष संकेतन के लक्षणो सहित संकेतन के प्रकार :-**रूद्रपुर सिटी स्टेशन पैनल अन्तर्पाशित मानक-III बहु संकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों वाला स्टेशन है तथा यहाँ लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 पर ट्रैक सर्किटिंग की व्यवस्था है। कॉटों तथा सिगनलों का संचालन स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त सेन्ट्रल पैनल द्वारा किया जाता है। दोनो छोर पर होम सिगनल व विपरीत दिशा के एडवान्स स्टार्टर सिगनलो के मध्य एकसल काउन्टर का प्रावधान है। इनके रिसेट बाक्स स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त है। (पैनल के परिचालन के लिए परिशिष्ट 'ख' पैरा 4 देखें।

**प्रदत्त सिगनल :**

(क) **अप आगमन सिगनल (बिलासपुर रोड से)**

- (i) अप डिस्टेन्ट सिगनल (अप होम सिगनल संख्या 14 के संकेतों पर आधारित )
- (ii) अप होम सिगनल संख्या 14 लाइन संख्या 3 के लिये जंकशन इंडिकेटर रहित
- (iii) अप होम सिगनल संख्या 14 लाइन संख्या 2 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित
- (iv) अप होम सिगनल संख्या 14 लाइन संख्या 1 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित

(ख) **अप प्रस्थान सिगनल (हल्दी रोड को)**

- (i) अप प्रस्थान सिगनल संख्या 8 लाइन संख्या 2 से
- (ii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या 4 लाइन संख्या 3 से
- (iii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या 6 लाइन संख्या 1 से
- (iv) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 2 हल्दी रोड स्टेशन से सम्बद्ध टोकेन ब्लाक यन्त्र की टी०जी०टी० स्थिति द्वारा नियन्त्रित

(ग) **डाउन आगमन सिगनल (हल्दी रोड से)**

- (i) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल (डाउन होम सिगनल संख्या 1 के संकेतों पर आधारित )
- (ii) डाउन होम सिगनल संख्या 1 लाइन संख्या 3 के लिये जंकशन इंडिकेटर रहित
- (iii) डाउन होम सिगनल संख्या 1 लाइन संख्या 2 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित
- (iv) डाउन होम सिगनल संख्या 1 लाइन संख्या 1 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित

(घ) **डाउन प्रस्थान सिगनल (बिलासपुर रोड को)**

- (i) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 5 लाइन संख्या 1 से
- (ii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 7 लाइन संख्या 2 से
- (iii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 3 लाइन संख्या 3 से
- (iv) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 13 विलासपुर रोड स्टेशन से सम्बद्ध टोकेन ब्लाक यन्त्र की टी०जी०टी० स्थिति द्वारा नियन्त्रित

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**टिप्पणी :** कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी होगा कि अन्य कोई नहीं अपितु वह स्वयं ही विद्युत ब्लाक यन्त्रों को संचालित करता है ।

( सहायक नियम 14.02(v) साधारण नियम 14.03 तथा साधारण एवं सहायक नियम 14.04 देखें ।

#### 4. संकेतन एवं अन्तर्पाशन (Signalling & Interlocking) की पद्धति :

##### 4.1 विशेष संकेतन के लक्षणों सहित संकेतन के प्रकार :

रुद्रपुर सिटी स्टेशन अन्तर्पाशन मानक I, बहु-संकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनलों वाला स्टेशन है तथा यहाँ परिचालित लाइन संख्या 1, 2 तथा 3 पर ट्रैक सर्किटिंग की व्यवस्था है।

##### प्रदत्त सिगनल :

##### (क) अप आगमन सिगनल (बिलासपुर रोड से)

- (i) अप डिस्टेन्ट सिगनल (अप होम सिगनल संख्या 14 के संकेतों पर आधारित )
- (ii) अप होम सिगनल संख्या 14 लाइन संख्या 3 के लिये जंकशन इंडिकेटर रहित
- (iii) अप होम सिगनल संख्या 14 लाइन संख्या 2 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित
- (iv) अप होम सिगनल संख्या 14 लाइन संख्या 1 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित

##### (ख) अप प्रस्थान सिगनल (हल्दी रोड को)

- (i) अप प्रस्थान सिगनल संख्या 8 लाइन संख्या 2 से
- (ii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या 4 लाइन संख्या 3 से
- (iii) अप प्रस्थान सिगनल संख्या 6 लाइन संख्या 1 से
- (iv) अप अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 2 हल्दी रोड स्टेशन से सम्बन्ध टोकेन ब्लाक यन्त्र की टी०जी०टी० स्थिति द्वारा नियन्त्रित

##### (ग) डाउन आगमन सिगनल (हल्दी रोड से)

- (i) डाउन डिस्टेन्ट सिगनल (डाउन होम सिगनल संख्या 1 के संकेतों पर आधारित )
- (ii) डाउन होम सिगनल संख्या 1 लाइन संख्या 3 के लिये जंकशन इंडिकेटर रहित
- (iii) डाउन होम सिगनल संख्या 1 लाइन संख्या 2 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित
- (iv) डाउन होम सिगनल संख्या 1 लाइन संख्या 1 के लिये जंकशन इंडिकेटर सहित

##### (घ) डाउन प्रस्थान सिगनल (बिलासपुर रोड को)

- (i) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 5 लाइन संख्या 1 से
- (ii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 7 लाइन संख्या 2 से
- (iii) डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 3 लाइन संख्या 3 से
- (iv) डाउन अग्रिम प्रस्थान सिगनल संख्या 13 बिलासपुर रोड स्टेशन से सम्बन्ध टोकेन ब्लाक यन्त्र की टी०जी०टी० स्थिति द्वारा नियन्त्रित

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर



## (ग) शन्ट सिगनल :

क्रम सं०	शन्ट सिगनल सं०	स्थिति	कार्य
1.	डाउन शंट सिगनल सं० 15	हल्दी रोड छोर पर कौटा संख्या 28 के बाहर स्वतन्त्र खम्बे पर प्रदत्त है	हल्दी रोड छोर से बैंक शन्ट हेतु लाइन नं० 1, 2 व 3 पर आने के लिये
2.	अप शंट सिगनल सं० 16	बिलासपुर रोड छोर पर कौटा सं० 103 के बाहर स्वतन्त्र खम्बे पर प्रदत्त है	बिलासपुर रोड छोर से बैंक शन्ट हेतु लाइन नं० 1, 2 व 3 पर आने के लिये

**पुनरावर्तक (रिपीटर) :-** कोई नहीं।

- 4.1.(क) सभी काँटों एवं संकेतक एक केन्द्रीय स्थान से एक पैनल के माध्यम से परिचालित किये जाते हैं जिसे स्टेशन मास्टर नियन्त्रण पैनल कहते हैं। यार्ड का भौगोलिक अभिन्यास, काँटों एवं संकेतों सहित स्टेशन मास्टर पैनल पर दिया गया है। काँटों एवं संकेतकों के प्रचालन हेतु थम्ब स्विच प्रदत्त है। अप एवं डाउन छोरों के लिये पृथक-पृथक दो ग्रुप पुश बटन भी दिये गये हैं।
- (ख) इस स्टेशन पर प्रदत्त सिगनल बहुसंकेती रंगीन बत्ती वाले सिगनल हैं।
- (ग) दोनों ओर के होम सिगनलों पर लूप लाइन के लिये एक पॉइंट में पाँच सफेद बत्ती वाले जंक्शन इंडिकेटर दिये गये हैं। जंक्शन संकेतक सीधी लाइन के लिये कोई प्रकाश प्रदर्शित नहीं करेगा। एक पॉइंट में प्रदर्शित कम से कम तीन सफेद बत्तियाँ लूप मार्ग (डाइवर्जिंग रुट) इंगित करेंगीं।
- (घ) अग्रिम प्रस्थान सिगनल विद्युत यन्त्र की "ट्रेन गोंग टू" दशा से नियन्त्रित है।
- (ङ) स्टेशन मास्टर, काँटों एवं सिगनलों पर स्टेशन मास्टर की पैनल नियन्त्रण चाबी जो पैनल को लाक करती है, के द्वारा नियन्त्रण रखता है। जब यह लाक स्थिति में होता है, यह विद्युतीय रूप से काँटों एवं सिगनलों पर नियन्त्रण विच्छेदित कर देता है। जब तक यह चाबी लगाकर घुमायी न जाये, काँटों एवं सिगनलों के थम्ब स्विचों का प्रचालन अथवा ग्रुप बटनों का दबाया जाना कोई परिणाम नहीं देगा।
- (च) कार्यरत स्टेशन मास्टर आपातिक दशा में सम्बन्धित सिगनल थम्ब स्विच को मध्य स्थिति में करके तथा सम्बन्धित पुश बटन दबाकर सिगनलों को "आन" स्थिति में वापस कर सकता है। निरस्त करने पर जब काँटा थम्ब स्विच की लाक लाइट अदृश्य हो जाय, मार्ग बदला जा सकता है।
- (छ) सम्बन्धित परिचालित लाइन के प्रस्थान सिगनल का 'पीला' संकेत दोनों दिशा में अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक शन्टिंग संचलन हेतु प्रयोग में लाया जा सकता है। इस उद्देश्य हेतु अग्रिम प्रस्थान सिगनल के थम्ब स्विच को 'आन' स्थिति में रखते हुये सम्बन्धित काँटों तथा प्रस्थान सिगनल थम्ब स्विचों को प्रचालित किया जाना चाहिये।
- (ज) स्टेशन पैनल के संचालन हेतु संकेतन परिशिष्ट "ख" में उल्लिखित अनुदेशों को देखें।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

4.1.1 **काँटा थम्ब स्विच संकेत :-** स्टेशन मास्टर के पैनल पर थम्ब स्विच के ऊपर काँटों के सामान्य अथवा विपरीत स्थिति में पूर्णतया सैट एवं लाक होने के संकेत क्रमशः 'एन' अथवा 'आर' के रूप में दिये गये जो क्रमशः सामान्य स्थिति में सूक्ष्म छोट सफेद प्रकाश तथा रिवर्स स्थिति में छोट हरा प्रकाश प्रकाशित होता है। ऐसे काँटों का पूर्ण विवरण परिशिष्ट 'ख' में दिया गया है। काँटा थम्ब स्विच के केन्द्र में एक छोटा लाल प्रकाश जलने पर यह निर्देशित करेगा कि काँटे विद्युतीय रूप से लाक हो गये हैं। ऐसी स्थिति में थम्ब स्विच को काँटों को प्रचालित करने हेतु नहीं घुमाना चाहिए।

4.1.2 **रेल पथ परिपथ :-** परिचालित लाइन संख्या 1, 2 तथा 3 रेल पथ परिपथ युक्त है। स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल पर सम्बन्धित लाइन के रेल पथ परिपथ भाग को अतिरिक्त मोटी रंगी रेखाओं द्वारा प्रदर्शित किया गया है। जब रेल पथ परिपथ भाग आक्यूपाइड/विफल होता है तब पैनल पर इस भाग पर सूक्ष्म लाल प्रकाश जलेगा। इन रेल पथ परिपथों का पूर्ण विवरण परिशिष्ट 'ख' में दिया गया है।

**रेल पथ परिपथ की विफलता की स्थिति में इसे आक्यूपाइड मानकर स्टेशन मास्टर द्वारा रेल पथ परिपथ रिक्त होने का सुनिश्चय भौतिक सत्यापन द्वारा करना अनिवार्य है।**

4.1.3 **स्टॉप प्लग :-** थम्ब स्विच स्टाप प्लग पैनल के प्लग स्टोरेज स्थान पर प्रदत्त है। जब कभी सिगनल और याकाँटा थम्ब स्विचों के एक दिशा से दूसरी दिशा में प्रचलन को रोकना हो तो इन प्लगों को थम्ब स्विचों के पास प्रदत्त छेदों में लगा देना चाहिए। ये प्लग स्टेशन मास्टर के लिये अनुस्मारक का कार्य करेगी।

4.1.4 **ग्रुप पुश बटन :-** दो ग्रुप पुश बटन यार्ड के दोनों छोरों के लिये नामित है। काँटों और सिगनल स्विचों को वॉछित स्थिति में घुमाने के बाद इन ग्रुप बटन को दबाया जायेगा तभी काँटों और सिगनलों का प्रचालन सम्भव हो पायेगा। सैट किये हुए मार्ग के निरस्तीकरण हेतु सिगनल थम्ब स्विचों को केन्द्रीय स्थिति में वापस कर देने एवं सम्बन्धित ग्रुप बटन को दबाने पर मार्ग निरस्त हो जायेगा एवं काँटा थम्ब स्विच की लाक लाइट बुझ जायेगी। तत्पश्चात मार्ग बदला जा सकता है।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम सं० इज्जत/57

रुद्रपुर सिटी

## 4.1.5 स्थाई रूप से ताला बन्द कौटें/पृथक्करण (आइसोलेशन) :

कांटा सं०	विवरण	संकेतक लगे हैं या नहीं	सेटिंग की सामान्य स्थिति	चाभी द्वारा नियन्त्रित	मोटर/ यांत्रिक चालित	ट्रैक सर्किटेड है या नहीं	आइसोलेशन के साधन	टिप्पणी
101	सिंगिल HPK लाक कौटा	नहीं	लाइन संख्या 4 के विपरीत लाइन सं० 3 के लिये सैट एवं पाशित	'एस'	यन्त्र चालित	नहीं	रनिंग लाइन सं० 3 को लाइन सं० 4 से पृथक् करता है। (बिलासपुर छोर)	चबी 'एस' ट्रैप कौटा सं० 101X डबल HPK ताले में लाक रहती है
101X	डबल HPK लाक ट्रैप कौटा	है	लाइन सं० 4 से गिराने के लिये खुला	'पी'	यन्त्र चालित	नहीं	परिचालित लाइन सं० 3 को लाइन सं० 4 से पृथक् करता है।	चबी 'पी' स्टेशन मास्टर कार्यालय में चार मार्गीय लाक अप बाक्स में लाक रहती है।
102	सिंगिल HPK लाक कौटा	नहीं	लाइन संख्या 4 के विपरीत लाइन सं० 3 के लिये सैट एवं पाशित	'एस'-1	यन्त्र चालित	नहीं	रनिंग लाइन सं० 3 को लाइन सं० 4 से पृथक् करता है। (हल्दीरोडछोर)	चबी 'एस'-1 ट्रैप कौटा सं० 102X डबल HPK ताले में लाक रहती है
102X	डबल HPK लाक ट्रैप कौटा	है	लाइन सं० 4 व 5 से गिराने के लिये खुला	'क्यू'	यन्त्र चालित	नहीं	परिचालित लाइन सं० 3 को लाइन सं० 4 व 5 से पृथक् करता है।	चबी 'क्यू' स्टेशन मास्टर कार्यालय में चार मार्गीय लाक अप बाक्स में लाक रहती है।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

कांटा सं०	विवरण	संकेतक लगे हैं या नहीं	सेटिंग की सामान्य स्थिति	चाबी द्वारा नियन्त्रित	मोटर/यांत्रिक चालित	ट्रैक सर्किटेड है या नहीं	आइसोलेशन के साधन	टिप्पणी
103	सिंगिल HPK लाक कॉटा	नहीं	लाइन संख्या 5 के विपरीत बिलासपुर छोर पर मेन लाइन के लिये सैट एवं पाशित	'एस'-2	यन्त्र चालित	नहीं	मेन लाइन को नान रनिंग लाइन सं० 5 से पृथक करता है। (बिलासपुररोड छोर)	चबी 'एस'-2 ट्रैप कॉटा सं० 103X डबल HPK ताले में लाक रहती है
103X	डबल HPK लाक ट्रैप कॉटा	है	नान रनिंग लाइन सं० 5 से गिराने के लिये खुला	'के'	यन्त्र चालित	है	मेन लाइन को नान रनिंग लाइन सं० 5 से पृथक करता है।	चबी 'के' स्टेशन मास्टर कार्यालय में चार मार्गीय लाक अप बाक्स में लाक रहती है।

**टिप्पणी:-**

1. चाबी पाशन की विफलता की अवधि में ये कॉटें स्थायी रूप से ताला बन्द कॉटें श्रेणी 'ए' माने जायेंगे। नियम 5.01 देखें।
2. कांटा सं० 103 एवं 103X के परिचालन के लिए चाबी 'के' को K.T. के माध्यम से स्टेशन मास्टर द्वारा साइट पर लगे लोकेशन बाक्स में ट्रान्समिट किया जायेगा।
- 4.1.6. **विद्युत चालित कांटा मशीन/ क्रैन्क हैण्डिल :**  
(क) कांटा संख्या- 21, 23, 26 एवं 28 मोटर चालित कॉटें है तथा प्रत्येक कॉटें पर विद्युत कांटा मशीन लगी है। सामान्यतः ये कॉटें स्टेशन मास्टर के नियन्त्रण पैनल से प्रचालित किये जाते है। विफलता की दशा में इन्हें स्टेशन मास्टर कार्यालय में प्रदत्त यन्त्र रचना से मुक्त कराये गये क्रैक हैण्डिल द्वारा प्रचालित किया जायेगा।

क्रम संख्या	क्रैन्क हैण्डिल	प्रचालित किये जाने वाले कॉटें
1	जेड-1	21, 23
2	जेड-2	26, 28

ऐसी स्थिति में कॉटों की सही सेटिंग एवं लाकिंग सुनिश्चित करना स्टेशन मास्टर का उत्तरदायित्व है। क्रैक हैण्डिल के प्रचालन हेतु संकेतन परिशिष्ट "ख" तथा साधारण नियम 3.38(क) एवं (ख), 3.39 एवं सहायक नियम 3.39(ii) देखें।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

- (ख) प्रत्येक समय जब इलेक्ट्रिक लीवर लाक एसेम्बली से क्रैंक हैण्डल द्वारा परिचालित काँटों के हाथ द्वारा प्रचालन हेतु मुक्त कराया जाता है तो इस सम्बन्ध में, इस उद्देश्य से बनायी गयी पंजिका में, कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा निम्नलिखित प्रारूप में प्रविष्टि अवश्य अंकित की जानी चाहिये।

क्रम संख्या	क्रैंक हैण्डल निकालने वाले कर्मचारी का नाम और पद	क्रैंक हैण्डल निकाले जाने की तिथि एवं समय	क्रैंक हैण्डल का उद्देश्य विफलता/परीक्षण	क्रैंक हैण्डल निकालने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	वीडर काउन्टर द्वारा पंजीकृत संख्या
1	2	3	4	5	6

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	क्रैंक हैण्डल वापस करने की तिथि एवं समय	क्रैंक हैण्डल वापस करने वाले कर्मचारी के हस्ताक्षर	स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर	टिप्पणी
7	8	9	10	11

- 4.2 **रिले रूम की चाबियों की सुरक्षा और स्टेशन मास्टर तथा सिगनल एवं दूर संचार विभाग के अनुरक्षण कर्मचारियों के बीच इन्हें लेने-देने की कार्य पध्दधि :-**

इस स्टेशन पर रिले रूम में पूर्ण इन्टरलाकिंग की रिले स्थापित है। रिले रूम को दोहरे ताले से (स्टेशन मास्टर एवं एस०एण्ड टी०) द्वारा बन्द किया जाना चाहिए। इसको आवश्यकता पड़ने पर खोलने के लिये स्टेशन मास्टर कार्यालय में अनुरक्षित पंजिका पर एस०एण्ड टी० कर्मचारी द्वारा रिले रूम खोलने के उद्देश्य के साथ प्रविष्टि करने के पश्चात ही स्टेशन मास्टर को रिले रूम की चाबी सौंपनी चाहिए।

- 4.3 **विद्युत आपूर्ति (पावर सप्लाई)**

इस स्टेशन पर सिगनलो को प्रकाशित करने के लिए सामान्यतः एक IPS का प्रावधान है। जिसकी बैट्री Commercial Light/जनरेटर की सप्लाई से चार्ज होती है। केवल सिगनल लाइट की विफलता के समय जनरेटर स्टार्ट करके सिगनल प्रकाशित किये जा सकते हैं किन्तु अन्य परिस्थितियों में IPS विफल होने पर सम्पूर्ण पैनल विफल हो जायेगा। (विस्तृत विवरण परिशिष्ट ख का पैरा 13 में देखें)

- 4.4 **वीडर काउन्टर :-**

स्टेशन मास्टर कार्यालय में पैनल पर निम्नलिखित दो वीडर काउन्टर प्रदत्त है।

1. क्रैंक हैण्डल के लिये कामन वीडर काउन्टर
2. आपात कालीन रूट कौन्सिलेशन वीडर काउन्टर

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**5. दूर संचार :-**

- i) इज्जतनगर नियन्त्रण कार्यालय से सम्बद्ध कन्ट्रोल टेलीफोन
- ii) स्टेशन पर प्रदत्त बी०एस०एन०एल० फोन
- iii) हल्दी रोड स्टेशन के नील्स टोकेन उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- iv) बिलासपुर रोड स्टेशन के नील्स टोकेन उपकरण से सम्बद्ध साइड टेलीफोन
- v) इंजी० समपार फाटक सं० 89Spl(रूद्रपुर सिटी-बिलासपुररोड) से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- vi) इंजी० समपार फाटक सं० 84 सी (रूद्रपुर सिटी -बिलासपुर रोड ) से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- vii) इंजीनियरिंग समपार फाटक सं० 94/सी (रूद्रपुर सिटी -हल्दी रोड) से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- viii) इंजीनियरिंग समपार फाटक सं० 96/सी (रूद्रपुर सिटी -हल्दी रोड) से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- ix) ट्रैफिक समपार फाटक सं० 93/ए से सम्बद्ध मैगनेटो टेलीफोन
- x) वी०एच०एफ० सैट

(संचार व्यवस्था में विफलता होने पर गाड़ी संचालन कार्य प्रणाली हेतु परिशिष्ट 'ख' का पैरा 11A में उल्लिखित नियमानुसार कार्यवाही सुनिश्चित की जायेगी )

**6. गाड़ी संचालन की प्रणाली :-**

गाड़ियों का आगमन एवं प्रस्थान साधारण एवं सहायक नियम 3.37 से 3.40, 3.42, 8.03(2), 8.10, 8.12, 8.13 एवं 4.17 में उल्लिखित अनुदेशों के अनुसार गाड़ियों का आगमन तथा प्रस्थान होगा तथा आगमन एवं प्रस्थान सिगनल "आफ" किये जायेंगे।

**(1) गाड़ियों का आगमन :**

जब परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 पर गाड़ियों का आगमन कराना हो तो कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिये कि :-

- (क). जाँचें कि वाँछित लाइन से सम्बन्धित रेल पथ परिपथ के लिये रेल पथ अभिधारिता (ट्रैक आक्यूपेन्सी) बलितियों में लाल प्रकाश नहीं जल रहा है। इसका तात्पर्य है कि वाँछित लाइन साफ एवं बाधा रहित है।
- (ख). स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त ताले में लगायें और इसे ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल को प्रचालन योग्य बनायें।
- (ग). सम्बन्धित काँटा थम्ब स्विच को सम्बन्धित लाइन हेतु वाँछित स्थिति में घुमायें। जब काँटें वाँछित लाइन के लिये सेट हो जायें, तब काँटा थम्ब स्विचों के ऊपर पैनल पर मिनियेचर सफेद अथवा हरा प्रकाश संकेत जल जाना चाहिये जो इंगित करेगा कि काँटें नार्मल अथवा रिवर्स स्थिति में सैट एवं लाक है।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

- (घ) मार्ग सेट एवं लाक हो जाने के पश्चात डाउन गाड़ियों के मामले गेट संख्या 93/ए के गेटमैन को सम्बन्धित गेट परिशिष्ट के निर्देशनुसार सूचित करें तथा इसके बन्द एवं लाक हो जाने का इंडिकेशन पैनल पर मिलने के बाद गेट कन्ट्रोल स्विच को लाकड स्थिति में घुमाएं। तब सिगनल थम्ब स्विचों को वाँछित स्थिति में घुमायें तथा सम्बन्धित ग्रुप पुश बटन को भी दबायें। इससे सम्बन्धित काँटा थम्ब स्विच के केन्द्र में पैनल पर लाल बत्ती जल जायेगी जो इंगित करेगी कि काँटे वाँछित दशा में विद्युतीय रूप से पाशित हो गये है। यह इंगित करने के लिये कि ये सिगनल “आफ” है, पैनल पर सिगनलों का आफ आस्पैक्ट प्रकाशित हो जायेगा।
- (ड.) कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के बाद कि गाड़ी पूरी आ गयी है तथा काँटों एवं उल्लंघन चिन्हों को साफ कर दिया है। सिगनल थम्ब स्विचों को सामान्य दशा में वापस करे एवं कांटो को काँटा थम्ब स्विच से अवरूद्ध लाइन के विपरित सैट करे तथा क्रासिंग की स्थिति में दोनो ओर के कांटो को तुरन्त ही अवरूद्ध लाइन के विपरित सैट करें। संचालन पूर्ण हो जाने के बाद कांटो को अपनी सामान्य स्थिति में वापस करें।
- (च) गाड़ी के द्वारा इन रेल पथ परिपथों का अभिधारण होने पर ट्रैक आक्व्यूपैन्सी लाल बत्ती जल जानी चाहिये और जब गाड़ी इन पर से गुजर कर साफ कर दे तो बुझ जानी चाहिये।

### 6.1 गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य :-

गाड़ी परिचालन कर्मचारी स्टेशन मास्टर, फाटकवाला एवं काँटा वाला, के कर्तव्यों का विस्तृत विवरण परिशिष्ट ‘घ’ में दिया गया है।

#### 6.1.1 प्रत्येक पाली में गाड़ी संचालन कर्मचारी :-

##### दिन की पाली :

स्टेशन मास्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
काँटावाला	-	02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटक वाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
गाड़ी बाबू	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

##### सौंध्य/रात्रि पाली :

सहायक स्टेशन मास्टर	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
काँटावाला	-	02	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार
फाटक वाला	-	01	-	निर्धारित रोस्टर के अनुसार

#### 6.1.2 लाइनों का क्लीयरेंस सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायित्व तथा उत्तरदायित्व के क्षेत्र :

कार्यरत स्टेशन मास्टर गाड़ी के आगमन/प्रस्थान के लिये परिचालित लाइन का साफ होना सुनिश्चित करने के लिये उत्तरदायी है। रेल पथ परिपथ की विफलता एवं बल्बों के फ्यूज़ हो जाने की स्थिति में लाइनों का साफ एवं बाधा रहित होना कार्यरत स्टेशन मास्टर के भौतिक सत्यापन द्वारा किया जायेगा। (साधारण नियम 3.38(ग), 3.40(3) देखें)

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**6.1.3 आश्वासन पंजिका में कर्मचारियों का आश्वासन :-**

वे सभी कर्मचारी जो किसी भी प्रकार गाड़ी संचालन से सम्बद्ध हो, अपना कार्यभार स्वतन्त्र रूप से ग्रहण करने के पूर्व तथा वे कर्मचारी जो किसी कारण से 15 या अधिक दिन गाड़ी संचालन से असम्बद्ध रहे हों, अपना कार्यभार ग्रहण करने से पूर्व आश्वासन पंजिका (एशयोरेंस रजिस्टर) में अनुमोदित प्रारूप पर एक प्रमाण-पत्र आवश्यक रूप से देंगे ।

(विशेष रूप से सहायक नियम 5.01(19) देखें)

**6.2 लाइन क्लीयर देने की शर्तें :**

लाइन तब तक साफ नहीं समझी जायेगी तथा लाइन क्लीयर तब तक नहीं दिया जायेगा जब तक कि :

- (क) सम्पूर्ण, अन्तिम पूर्ववर्ती गाड़ी पूरी न आ गयी हो।
- (ख) उक्त गाड़ी के पीछे वाले होम तथा दूर सिगनल "आन" स्थिति में वापस न कर दिये गये हो।
- (ग) लाइन, स्टेशन पर प्रत्याशित गाड़ी के निकटतम सिरे के अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ न हो।
- (घ) अप गाड़ी के मामले में गेट संख्या 89/स्पेशल, 84/सी डाउन गाड़ी के मामले में गेट संख्या 94/सी, 96/सी के गेट मैनों को उनके सम्बन्धित गेट परिशिष्ट में दिये गये निर्देशानुसार सूचित न कर दिया गया हो।

(साधा० एवं सहा० नियम 8.03(2)(क) (ख) (ग) तथा सहा० नियम 8.03 (i), (ii) (iii) (iv) (v) देखें)

**6.2.1 स्टेशन पर गाड़ी के आगमन या प्रस्थान के समय पालन की जाने वाली अन्य विशेष शर्तें :-****6.2.1.1 ब्लाक लाइन के विरुद्ध काँटों को अन्य लाइन के लिये सैट करना**

जब स्टेशन पर कोई चालू लाइन स्टैबुल्ड लोड अथवा क्रासिंग/प्रीसीडेंस के कारण अवरुद्ध हो, तो दोनों छोरों के काँटों अवरुद्ध लाइन के विपरीत सैट किये जायें।  
(साधारण एवं सहायक नियम 5.19(1)(a)(ii)(b)(ii) (2)(5)(i) को देखें)

**6.2.1.2 अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी का आगमन**

जब स्टेशन पर किसी अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी को प्राप्त करना हो, तो साधारण नियम 5.09(1)(a) (b)(c), (2)(c), (3)(a)(b) (i) तथा सहायक नियम 5.09(1), (a) (b)(c), के अनुसार कार्यवाही पूर्णरूपेण सुनिश्चित करें ।

**6.2.1.3 बिना सिगनल वाली लाइन पर गाड़ी का आगमन :-**

इस स्टेशन पर लाइन संख्या 4 एवं 5 बिना सिगनल वाली लाइनें हैं। इन लाइनों से सा० एवं सहा० नियम 5.10 के प्रावधानों का अनुपालन करते हुए आगमन कराया जाए।

**6.2.1.4 बिना सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान :-**

इस स्टेशन पर लाइन संख्या 4 एवं 5 बिना सिगनल वाली लाइनें हैं। इन लाइनों से सा० एवं सहा० नियम 5.11 के प्रावधानों का अनुपालन करते हुए प्रस्थान कराया जाए।

**6.2.1.5 कॉमन स्टार्टर सिगनल वाली लाइन से गाड़ी का प्रस्थान :-**

इस स्टेशन पर कोई कामन स्टार्टर प्रदत्त नहीं है।

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर



**6.2.1.6 सामान्य एवं सहायक नियमों का सन्दर्भ देते हुए अन्य किसी भी परिस्थिति का उल्लेख किया जाना :- कोई नहीं।**

**6.3 आगमन सिगनलो को "आफ" करने की शर्तें :**

- (क) जिस परिचालित लाइन पर गाड़ी का आगमन कराना है, वह साफ एवं बाधा रहित होनी चाहिये। इसका दृष्टिक संकेत स्टेशन मास्टर पैनल पर उपलब्ध हो।
- (ख) गाड़ी संचालन को प्रभावित करने वाले सभी सम्मुख काँटों अभिप्रेत लाइन के लिये सेट और पाशित हो।
- (ग) लाइन, जिस पर गाड़ी लेनी है, सम्मुख काँटों के आगे गाड़ी के सम्मुख पड़ने वाले अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक साफ हो।
- (घ) डाउन गाड़ियों के मामले में गेट संख्या 93/ए के बन्द होने के संकेत स्टेशन पैनल पर उपलब्ध हो।

**6.3.1 "आफ" किये गये सिगनल को पुनः "आन" करने के लिये स्टेशन मास्टर का उत्तरदरायित्व :-**

किसी गाड़ी के सम्पूर्ण आगमन के बाद सभी सम्बन्धित सिगनलों को उनकी सामान्य दशा में वापस कर दिया जाय। सहायक नियम 3.38(iv) देखें।

**6.4 गाड़ियों का एक साथ आगमन / प्रस्थान, गाड़ियों की क्रॉसिंग तथा गाड़ियों को प्राथमिकता देना :-**

- (क) इस स्टेशन पर गाड़ियों के एक साथ प्रवेश की अनुमति नहीं है।
- (ख) इस स्टेशन पर सवारी गाड़ी के ब्रेक यान को एक दूसरे के सम्मुख करके क्रॉसिंग की अनुमति है।
- (ग) गाड़ियों का एक साथ अप एवं डाउन दिशा में प्रस्थान कराया जा सकता है।

(साधारण नियम 5.01(14) देखें)

**6.5 गाड़ियों का पूर्ण आगमन :-**

- (क) स्टेशन से बिना रुके जाने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में कार्यरत स्टेशन मास्टर का यह कर्तव्य है कि गाड़ी के एलवी बोर्ड/फ्लैशर टेल लैम्प का स्वयं निरीक्षण करके सुनिश्चित करें कि गाड़ी पूरी आ गयी है/चली गयी है
- (ख) रुकने वाली गाड़ियों के सम्बन्ध में वह गार्ड से इस उद्देश्य हेतु काँटावाला कर्मचारी द्वारा भेजी गयी पूर्ण आगमन पुस्तिका के निर्धारित प्रपत्र टी/1410 पर पूर्ण आगमन प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा। कार्यरत स्टेशन मास्टर तब तक लाइन बन्द नहीं करेगा जब तक वह उक्त पुस्तिका गार्ड के पूर्ण आगमन प्रमाण पत्र के साथ वापस नहीं प्राप्त कर लेता है एवं उल्लंघन चिन्ह साफ होने के बारे में सन्तुष्ट नहीं हो जाता है।

(विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 4.17 देखें)

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**6.6 गाड़ियों का प्रस्थान :-**

जब गाड़ियों का प्रस्थान कराना हो, तब कार्यरत स्टेशन मास्टर को चाहिये कि :-

- (क) संलग्न अगले ब्लाक स्टेशन से विद्युत ब्लाक टोकन यन्त्र पर लाइन क्लीयर प्राप्त करें। डाउन गाड़ियों के मामले में गेट सं० 94/सी, 96/सी तथा अप गाड़ियों के मामले में समपार सं० 89/स्पे० तथा 84/सी के गेट मैनों को सम्बन्धित परिशिष्ट में दिये गये गेट अनुदेशों के अनुसार सूचित किया जाना सुनिश्चित करे।
- (ख) जाँचें कि अभिधारिता भाग के अतिरिक्त सम्बन्धित रेल पथ परिपथों के लिये रेल पथ अभिधारिता (ट्रैक आक्यपैन्सी) बलितियों में लाल प्रकाश नहीं जल रहा है।
- (ग) स्टेशन मास्टर पैनल नियन्त्रण चाबी पैनल पर प्रदत्त तालें में लगाये ओर ताला खोलने के लिये घुमायें तथा पैनल प्रचालन योग्य बनायें।
- (घ) गाड़ी के प्रस्थान हेतु मार्ग सेट करने के लिये सम्बन्धित काँटा थम्ब स्विच को वाँछित स्थिति में घुमायें। जब मार्ग सेट एवं पाशित हो जाये एवं पैनल पर सम्बन्धित संकेत उपलब्ध हो, समपार सं० 93/ए को अप गाड़ी के प्रस्थान के मामले में सम्बन्धित गेट परिशिष्ट के अनुसार सूचित करें एवं इसके बन्द एवं लाक होने का संकेत पैनल पर मिल जाने के उपरान्त गेट कन्ट्रोल स्विच को लाकड स्थिति में घुमाएं तत्पश्चात अग्रिम प्रस्थान सिगनल तथा प्रस्थान सिगनल के थम्ब स्विचों को वाँछित स्थिति में घुमायें और सम्बन्धित ग्रुप बटन को दबायें। तब उस मार्ग पर जिसके लिये सिगनल दिये गये हैं एक सफेद/पीला प्रकाश प्रकट होगा। अग्रिम प्रस्थान एवं प्रस्थान सिगनल “आफ” संकेत प्रदर्शित करेंगे जो पैनल पर इंगित होगा। इसके पश्चात “प्रस्थान प्राधिकार” ड्राइवर को दे दिया जाय। तत्पश्चात कार्यरत स्टेशन मास्टर डिपार्टिंग बेल बजाकर गाड़ी के गार्ड को गाड़ी चलाने के लिये प्राधिकृत करेगा।
- (ङ) गाड़ी के द्वारा रेल पथ परिपथों के आक्युपाइड होने पर सम्बन्धित रेल पथ परिपथों के लिये रेल पथ अभिधारिता बत्ती (लाल) जल जानी चाहिये और जब गाड़ी इन पर से गुजर कर इनको साफ कर दे तो बुझ जानी चाहिये।
- (च) कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करने के बाद कि गाड़ी पूरी चली गयी है तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल को पार कर गयी है, काँटें एवं संकेतक थम्ब स्विचों को सामान्य दशा में वापस कर देना चाहिये।

**6.6.1 सतर्कता आदेश (T/409) जारी करना :-**

जब कभी लाइन की मरम्मत अथवा किसी अन्य खराबी से विशेष रूप से सतर्क रहने की आवश्यकता हो तो उन किलोमीटरों जिनके बीच सतर्क रहने की आवश्यकता है, ऐसी सतर्कता बरतने के कारण तथा गाड़ी जिस गति से चलेगी, उसका पूर्ण विवरण देते हुये एक सतर्कता आदेश सचेत रहने वाले स्थान से तुरन्त पहले पड़ने वाले स्टेशन अथवा अन्य स्टेशनों पर और उस ढंग से, जैसा कि विशेष अनुदेशों के अन्तर्गत निर्धारित है, ड्राइवर को तत्काल सुपुर्द कर देना होगा। (विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 4.09 देखें)

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**6.7. गाड़ियों का बिना रुके सीधे जाना (रन-थ्रू) :**

- (क) गाड़ियों को परिचालित लाइन संख्या 1, 2 एवं 3 से साधारण नियम 4.11 एवं अन्य प्रभावी गति प्रतिबन्धों के आधीन बिना रुके सीधे जाने की अनुमति है। जब गाड़ी मुख्य लाइन संख्या 3 से होकर जाय तो बिना रुके सीधे जाने वाली गाड़ियों के लिये प्रस्थान प्राधिकार लाइन क्लीयर पिक अप उपस्कर पर ही दिया जाय।
- (ख) कोई गाड़ी लूप लाइन संख्या-1 एवं 2 से बिना रुके सीधे जा सकती है। ऐसे मामलो में ड्राइवरो को प्रस्थान प्राधिकार स्टेशन भवन के सामने से ही दिया जाना चाहिये। होम सिगनल थम्ब स्विच के साथ-साथ अग्रिम प्रस्थान तथा प्रस्थान सिगनलों के सिगनल थम्ब स्विचों को भी प्रचालित कर देना चाहिये। तथापि प्रस्थान सिगनल “आफ” संकेत तभी धारण करेगा जब बर्थिंग ट्रैक इंजन आक्यूपाइड कर लेगा।
- (ग) किसी गाड़ी को बिना रुके सीधे जाने की अनुमति देने से पूर्व सम्बद्ध लाइनो पर शन्टिंग अवश्य ही बन्द कर दी जायेगी और इंजन से न जुड़े हुये वाहनो को समुचित रूप से सुरक्षित कर दिया जाये। (साधारण एवं सहायक नियम 5.23 देखें)
- (घ) कार्यरत स्टेशन मास्टर को “आगे बढ़ो” संकेत स्टेशन भवन के सामने से स्वतः दिखाना चाहिये जो गाड़ी कू (चालक दल) को स्पष्ट दिखायी दे और एक स्टेशन कर्मचारी द्वारा दूसरी ओर (आफ साइड) से भी संचालन की चौकसी की जायेगी।
- (ङ) जब प्लेटफार्म रहित लाइन पर कोई यात्री गाड़ी खड़ी हो तो प्लेटफार्म लाइन से कोई भी गाड़ी बिना रुके सीधे नहीं जायेगी। (सहायक नियम 5.01(14)(iv) देखें)

**6.8 विफलता के दौरान कार्य पध्दति :-**

काँटों, एवं सिगनलों के विफल हो जाने की दशा में, साधारण एवं सहायक नियम 3.69(3), 3.70(1)(3), 3.68(1)(ग) सहायक नियम 3.39 (ii) में उल्लिखित पध्दति का पालन करना आवश्यक है। कार्यरत स्टेशन मास्टर का व्यक्तिगत रूप से यह उत्तरदायित्व होगा कि सही मार्ग सेट होना एवं सम्मुख काँटों को क्लैम्प तथा ताला बन्द होना सुनिश्चित कर लेने के बाद ही गाड़ी के ड्राइवर को खराब सिगनल को पार करने के लिये प्राधिकार जारी करें।

ब्लाक यन्त्र विफल हो जाने पर साधारण एवं सहायक नियम पुस्तिका के परिशिष्ट ‘घ’ के नियम 2 से 4 एवं 7 (i)(ii), तथा 8 से 14 के अन्तर्गत निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही की जायेगी। अवरूद्ध लाइन पर गाड़ी का आगमन साधा० एवं सहायक नियम 5.09 के अनुसार किया जायेगा।

यह स्पष्ट किया जाता है कि स्टेशन के सभी सिगनल कलर लाइट होने के कारण कार्यरत स्टेशन मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि सा० एवं सहा० नियम 3.49(2)(बी) के अनुपालन में उन्हे दिन एवं रात्रि में अनवरत जलाया जायेगा। यदि लाइन क्लीयर देते समय सिगनलों को प्रकाशित रखना सम्भव न हो सके तो लाइन क्लीयर देने से पूर्व कार्यरत स्टेशन मास्टर सा० एवं सहा० नियम 3.68 से 3.71 तक में वर्णित कार्यविधि का अनुपालन सुनिश्चित करें।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**6.9 ट्रालियों / मोटर ट्रालियों / सामग्री लारियों की कार्य प्रणाली :-**

- (क) मोटर ट्राली को गाड़ियों के संचालन के लागू पूर्ण ब्लाक पध्दति के अन्तर्गत ब्लाक प्रोटेक्शन पर ही संचालित किया जायेगा ।
- (ख) दिन के समय जब मौसम साफ हो तो मोटर ट्राली को पूर्णतया वैक्यूम युक्त गाड़ी की या उसी ब्लाक खण्ड पर किसी दूसरी मोटर ट्राली का अनुसरण करने की अनुमति दी जा सकती है । इस मामले में मोटर ट्राली को एक निर्धारित प्रपत्र टी-1525 पर अनुज्ञा पत्र (PERMIT) जारी किया जाये ।
- (ग) जब मोटर ट्राली लाइन क्लीयर पर जा रही हो तो आगमन सिगनलो को 'आफ' स्थिति मे कर दिया जायेगा गाड़ी के पीछे आने वाली मोटर ट्राली के मामले में आगमन सिगनलो को 'आफ' करने की आवश्यकता नहीं है

साधारण एवं सहायक नियम 15.18 से 15.28 के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।

**7. लाइन अवरुध्द होना :-**

साधारणतया परिचालित लाइन में वाहनों को रखे जाने की अनुमति नहीं है । किन्तु यदि कोई परिचालित लाइन वाहन अथवा वाहनों से अवरुध्द हो अथवा अनुरक्षण कारणों से अवरुध्द की जाय तो कार्यरत स्टेशन मास्टर निम्नलिखित कार्यवाही सुनिश्चित करेगा :-

1. स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन अवरुध्द हो, उसका समुचित विवरण लाल स्याही से लिखेगा। **तथा गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करेगा।**
2. उस लाइन से सम्बन्धित काँटें विपरीत सैट करेगा ।
3. चार्ज सौंपने वाला स्टेशन मास्टर, चार्ज ग्रहण करने वाले स्टेशन मास्टर को व्यक्तिगत रूप से बताने के साथ-साथ प्रत्येक लाइन की वास्तविक स्थिति का विवरण स्टेशन डायरी में लिखेगा। जब तक स्टेशन डायरी में ऐसा लिख नहीं दिया जाता है, चार्ज लेने वाला स्टेशन मास्टर चार्ज लेने के प्रमाण स्वरूप अपना हस्ताक्षर स्टेशन डायरी में नहीं करेगा।
4. जब परिचालित लाइन साफ हो जाय तो स्टेशन मास्टर, स्टेशन डायरी एवं गाड़ी सिगनल रजिस्टर में तिथि, समय और जो लाइन से अवरुध्द हटा दिया गया है, उसका समुचित विवरण लिखेगा। साधारण एवं सहायक नियम 5.19 को देखे।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

### 7.1 स्टेबुल वाहनो/वैगनो/ लोड का सिक्योरिंग:-

जब परिचालित/अपरिचालित लाइन वाहन/वाहनो से अवरूद्ध की जाय तों, स्टेशन पर खड़े वाहनो के सम्बन्ध में स्टेशन मास्टर देखेगा कि वाहनो को सहायक नियम 5.23 में दिये अनुदेशो के अनुसार ठीक ढंग से सुरक्षित कर दिया गया है। वाहन/वाहनो/लोड को दोनों छोरों पर कम से कम एक-एक सेफ्टी चेन से बाँध दिया जाये तथा दोनों छोरों पर लकड़ी के दो-दो गुटके भी लगाये जाये।

- (i). सभी वाहनो के साथ प्रदत्त ब्रेको को उनके साथ अवश्य लगाया जायेगा। रेक में वाहनो को अवश्य जोड़ा जाय। जब परिचालित लाइन पर रेक खड़ा हो, तो हर रेक में वाहनो का अन्तिम छोर सुरक्षित किया जायेगा और कम से कम प्रति 15 वाहनो के बीच में संरक्षा जंजीर और पैड लाक का प्रयोग किया जायेगा। जहाँ ब्रेक वान है, ब्रेको को दृढतापूर्वक कसा जायेगा और माल वाहनो के मामले में सभी ब्रेक लीवर नीचे कर दिये जायेगें। विशेषतः तूफानी मौसम में जब रेक लम्बा हो, तब अतिरिक्त जंजीरो का पूर्ण मात्रा में प्रयोग अवश्य किया जायेगा। वाहन अकेला होने पर उसके ब्रेक को लगाने के अतिरिक्त उसे संरक्षा जंजीर से जकड़ देना चाहिये।
- (ii) नये प्रकार के बोगी रेकों में रोलर बियरिंग लगे हुये है और वे समतल पर भी लुढ़क सकते है। ये स्टाक खडा करके भी, 400 में 1 की ढलान पर इनके लुढ़कने का वैसे ही खतरा बना रहता है जैसे कि साधारण चार पहिये वाले डिब्बो के 133 में 1 की ढलान पर लुढ़कने का खतरा रहता है। इन वैगनो को साइडिंग में अथवा परिचालित लाइनो पर खड़ा करते समय इनको सुरक्षित करने का विशेष ध्यान रखा जायेगा। वाहन/वाहनो/लोड का सिक्योरिंग नियमानुरूप कर दिया गया है कि पुष्टि में गाड़ी नियन्त्रक से प्राइवेट नम्बर आदान-प्रदान करके टी०एस०आर० तथा सिक्योरिंग हेतु अनुरक्षित पंजिका में समय,तिथि एवं विवरण के साथ लाल स्याही से प्रविष्टि करेगा।

#### टिप्पणी :

1. बी०ओ०एक्स०, बी०ओ०बी०एस०, बी०ओ०आई०, बी०आर०एच० रोलर बियरिंग लगे कोचिंग स्टाक जब स्टेशन पर स्टेबुल हो तो, निम्नलिखित सावधानियाँ बरतनी आवश्यक है :-
  - (क) कम से कम दो संरक्षा जंजीरे प्रयोग की जाय और ताला लगाया जाय।
  - (ख) हाथ से लगने वाले ब्रेक, चाहे साइड से परिचालित होने वाले हो अथवा छोर से परिचालित होने वाले हो, उन्हें पूरी तरह अवश्य कसा जाय।
  - (ग) प्रत्येक छोर के कम से कम छः वैगनो के ब्रेक अवश्य कसे होने चाहिये।
  - (घ) गार्ड अथवा सहायक स्टेशन मास्टर के व्यक्तिगत पर्यवेक्षण में स्टेशन कर्मचारियों जैसे पोर्टर अथवा कॉटेवाला द्वारा ब्रेक परिचालित (आपरेट) किये जाने चाहिये। साधारण एवं सहायक 5.23 में निहित अनुदेशों के अनुसार कार्यवाही सुनिश्चित की जायेगी।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**8. शन्टिंग :** शन्टिंग नियमों के सन्दर्भ हेतु साधा० एवं सहा० नियम 8.09, 8.10, 8.13, 8.14 एवं 8.15 देखें ।

**8.1. ब्लाक खण्ड साफ होने पर शन्टिंग :** (आगमन अनुमति देने से पूर्व)

- (क) प्रथम रोक सिगनल (होम) तक निम्नलिखित शर्तों का पालन करते हुये शन्टिंग की अनुमति है :-
- स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी शन्टिंग का प्रभारी हो ।
  - सम्बन्धित होम तथा अग्रिम प्रस्थान सिगनल 'आन' की दशा में हों ।
  - जिस ब्लाक खण्ड में शन्टिंग की जानी है, वह आने वाली गाड़ी से खाली हो ।
  - चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं होम सिगनल तक शन्टिंग करने हेतु लिखित अनुमति दी जाय ।

(ख) **प्रथम रोक सिगनल (होम) के बाहर शन्टिंग :**

निम्नलिखित शर्तों के साथ शन्टिंग की अनुमति है :-

- स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी शन्टिंग का प्रभारी हो ।
- सम्बन्धित सिगनल 'आन' की दशा में हों ।
- सम्बन्धित ब्लाक खण्ड को ब्लाक बैक कर दिया गया हो, तथा
- चालक को शन्टिंग आदेश टी-806 देने के साथ-साथ टोकन भी दिया जाना चाहिये ।

**8.2. आती हुयी गाड़ी की दिशा में शन्टिंग :** (आगमन अनुमति देने के बाद)

- (क) सम्बन्धित होम एवं अग्रिम प्रस्थान संकेतकों को "आन" स्थिति में रखते हुये बाह्यतम सम्मुख कौटो तक शन्टिंग की अनुमति है ।
- (ख) बाह्यतम सम्मुख कौटों से बाहर अग्रिम प्रस्थान सिगनल तक निम्नलिखित शर्तों का अनुपालन करते हुये शन्टिंग करने की अनुमति है :-
- स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी शन्टिंग का प्रभारी हो ।
  - होम सिगनल की दृश्यता बाधित न हों ।
  - सम्बन्धित होम सिगनल एवं अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में हो, तथा
  - गाड़ी आने के अनुमानित समय से 10 मिनट पूर्व ऐसी शन्टिंग बन्द कर दी जाय ।

**8.3. जाती हुयी गाड़ी के पीछे शन्टिंग :**

प्रथम रोक सिगनल (होम) तक निम्नलिखित शर्तों के साथ शन्टिंग की अनुमति है :-

- जाती हुयी गाड़ी होम सिगनल(विपरीत दिशा) को पार कर गयी हो तथा उसकी यात्रा जारी हो ।
- सभी सम्बन्धित सिगनल "आन" स्थिति में हों ।
- होम सिगनल की दृश्यता स्टेशन मास्टर कार्यालय के सामने से बाधित न हो ।
- स्टेशन मास्टर द्वारा नियुक्त कर्मचारी शन्टिंग का प्रभारी हो ।
- चालक को अग्रिम प्रस्थान सिगनल "आन" स्थिति में पार करने एवं परिस्थितियों से अवगत कराते हुये होम तक शन्टिंग करने हेतु ब्लाक बैक करके लिखित अनुमति दी जाय ।

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**8.4.1. शंटिंग पर प्रतिबन्ध :**

आने वाली गाड़ी के लिये सिगनल 'आफ' किये जाने के बाद शंटिंग की अनुमति नहीं है।  
साधारण नियम 8.10 (2) देखें ।

**8.4.2. शंटिंग का कोई विशेष पहलू :**

1. हल्दी रोड की ओर होम सिगनल तक शंटिंग करते समय गेट संख्या 93/A को बन्द एवं पाशित कराने का उत्तरदायित्व शंटिंग प्रभारी/कांटावाला का होगा।

2. **शंटिंग के दौरान सम्बन्धित गाड़ी के गार्ड का निम्नलिखित उत्तरदायित्व होगा :-**

- (i) शंटिंग कार्य का सामान्य पर्यवेक्षण
- (ii) सही-सही बैगनों / वाहनों को जुड़वाना एवं कटवाना तथा सही मार्शलिंग सुनिश्चित करना
- (iii) शंटिंग समाप्त होने के पश्चात बैगनों / वाहनों के कपलिंग की जाँच करना
- (iv) गाड़ी के उस हिस्से के साथ-साथ रहना जिसकी शंटिंग की जा रही है एवं चालक को आगे बढ़ने का संकेत देने से पूर्व कॉटों की सही सैटिंग एवं लाकिंग सुनिश्चित करना
- (v) शंटिंग के दौरान हाथ संकेत दिखाना

(सहायक नियम 5.14 (1) एवं 3.39 (ii) )

**8.6. स्टेशन यार्ड/मालगोदाम से निकलने वाली साइडिंग में शंटिंग :**

1. परिशिष्ट 'ख' के पैरा 10.1 के अनुसार कार्यवाही करें।
2. हल्दीरोड साइड से लाइन नं० 4 में लोड प्लेस करते समय नान इन्टरलाक कांटा संख्या 104 को नार्मल स्थिति में क्लैम्प पैड लाक करना तथा इसी छोर से लाइन नं० 5 में लोड प्लेस करते समय इस कांटे को रिवर्स स्थिति में क्लैम्प पैड लाक किया जाना अनिवार्य है।
3. हल्दीरोड साइड से लाइन नं० 4 व 5 से लोड विड्राल करते समय नान इन्टर लाक कांटा संख्या 104 को वांछित स्थिति में सैट किया जाना अनिवार्य है।
4. कांटा संख्या 101, 102 व 103 सिंगिल HPK लाक है अतः इनके रिवर्स स्थिति में सैट होने पर संचालन से पूर्व क्लैम्प पैड लाक अवश्य किया जाये।

उपरोक्त मद संख्या 1, 2, 3 व 4 का अनुपालन सुनिश्चित करने की जवाबदेही कार्यरत गार्ड/ शंटिंग मास्टर/कांटावाला की है।

**8.7. बहिर्वर्ती (आउट लेइंग) साइडिंग की कार्य विधि :- कोई नहीं।****9. असामान्य परिस्थितियाँ :**

(क) **असामान्य कार्य संचालन के दौरान गाड़ियों के संचालन हेतु पालन की जाने वाली प्रक्रिया :**

ट्रेन सिगनलिंग उपकरणों के विफल हो जाने पर लाइन क्लियर संदेश ब्लाक टेलीफोन/कन्ट्रोल टेलीफोन /अथवा बी०एस०एन०एल०फोन अथवा वी०एच०एफ०सैट द्वारा ही दिया जाना चाहिये ।

(विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 14.13 तथा 14.25 तथा साधारण एवं सहायक नियम पुस्तक का परिशिष्ट "घ" भी देखें)

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

**टिप्पणी :**

1. ब्लाक टेलीफोन यन्त्र अथवा अथवा बी०एस०एन०एल०फोन अथवा वी०एच०एफ०सैट से लाइन क्लीयर संदेश भेजते समय दूसरे छोर के स्टेशन का वास्तविक नाम सुनिश्चित करने के लिये विशेष सावधानी बरतनी आवश्यक है, क्योंकि टेलीफोन के किसी अन्य स्टेशन से सम्पर्क स्थापित हो जाने की सम्भावना रहती है ।
- 2.(क) नियन्त्रक के माध्यम से अथवा बी०एस०एन०एल०फोन से लाइन क्लीयर मॉगने वाला स्टेशन मास्टर तब यह सुनिश्चित करने के लिये कि सही स्टेशन मास्टर बोल रहा है, अपने स्टेशन, जहाँ से लाइन क्लीयर मॉगा जा रहा है, पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाड़ियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय बतायेगा। उसी प्रकार दूसरे सिरे वाला स्टेशन मास्टर भी अपने स्टेशन पर आने और/या जाने वाली दो पूर्ववर्ती गाड़ियों के आगमन और/या प्रस्थान का समय लाइन क्लीयर मॉगने वाले स्टेशन मास्टर को बतायेगा ।
- 2(ख) **वी०एच०एफ०सैट के द्वारा लाइन क्लीयर लेते एवं देते समय निम्न लिखित निर्देशों का अनुपालन किया जायेगा :-**
  - (i) वी०एच०एफ०सैट द्वारा लाइन क्लीयर मॉगने/ देने वाला स्टेशन मास्टर अन्तिम आने वाली तीन गाड़ियों के लाइन क्लीयर प्राप्त करने एवं ब्लाक खण्ड में प्रवेश करने तथा खाली करने के समय तथा प्राइवेट नम्बर को बतायेगें।
  - (ii) लाइन क्लीयर तभी लिया /दिया जाय जब वी०एच०एफ०सैट की आवाज स्पष्ट हो। यदि आवाज स्पष्ट नहीं है, अथवा इन्डक्शन या डिस्टरबैंस है, तो इसका प्रयोग न किया जाय।
  - (iii) जब वी०एच०एफ०सैट पर लाइन क्लीयर लेने/देने में कोई सन्देह हो तो इसका प्रयोग नहीं किया जाना चाहिए। ऐसी स्थिति में कार्यरत स्टेशन मास्टर/सस्टेमा० संरक्षित कार्यवाही नियमानुसार करने के लिये उत्तरदायी है।
  - (iv) वी०एच०एफ०सैट पर केवल तीन गाड़ियों का लाइन क्लीर लिया/दिया जा सकता है। तत्पश्चात खण्ड के यातायात निरीक्षक या सुपरवाइज़री स्टेशन मास्टर या निकट के सुपरवाइज़री स्टेशन मास्टर की उपस्थिति में ही लाइन क्लीयर लिया / दिया जाय।
- 2.(ग) लाइन या किसी गाड़ी की दुर्घटना, असामान्य घटना या संचार साधनों की विफलता या व्यवधान की दशा में या किसी आपात स्थिति में स्टेशनों के मध्य गाड़ियों का संचालन विशेष निर्देशानुसार होगा ।  
(विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 6.01 से 6.11 देखें)
3. जब कभी किसी मोटर आपरेटेड काँटों पर सम्मुख या अनुमुख दिशा में कोई सिगनल रहित संचलन हुआ हो, तो उक्त काँटों के उपयुक्त संचलन की जाँच हेतु कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर उक्त काँटों को सेट करने की सामान्य एवं विपरीत दिशाओं के सम्बन्ध में ठीक संकेत मिल रहा है, केवल तभी उन काँटों पर अगले संचलन की अनुमति देगा। ऐसे परीक्षणों का अभिलेख कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा स्टेशन डायरी में अंकित किया जाना चाहिये।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर



- (ख) क्रेन्क हैण्डल द्वारा काँटों के आकस्मिक परिचालन के लिये कार्य विधि :-  
संचालन नियम के पैरा 4.1.6 तथा परिशिष्ट 'ख' के पैरा 8 के अनुसार कार्य किया जायेगा।
- (ग) कॉलिंग 'आन' सिगनल परिचालन से पूर्व रेल पथ के क्लीयरेंस का प्रमाण :-  
इस स्टेशन पर कॉलिंग आन सिगनल का प्रावधान नहीं है।
- (घ). काँटों, ट्रैक सर्किट/ एक्सल काउन्टर और अन्तर्पाशन के खराब हो जाने पर रिपोर्ट करना :  
संकेतन परिशिष्ट "ख" का पैरा 12 को देखें।

## 9.1 संचार साधनों की पूर्ण विफलता :

### 1. संचार साधनों की पूर्ण विफलता का अर्थ है :-

साधारण और सहायक नियम पुस्तक के परिशिष्ट 'ख' में दिये गये निम्नलिखित संचार साधनों में से किसी के द्वारा दूसरे छोर पर स्थित ब्लाक स्टेशन से सम्पर्क स्थापित करने में असफलता जैसे

- (क) ब्लाक उपकरण, ट्रैक सर्किट या एक्सल काउन्टर।  
(ख) ब्लाक उपकरणों से जुड़े टेलीफोन,  
(ग) एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन से जुड़े स्थिर फोन, यदि उपलब्ध हैं।  
(घ) स्थिर टेलीफोन जैसे रेलवे ऑटोफोन एवं बी०एस०एन०एल०फोन  
(ङ) नियन्त्रण दूरभाष ,  
(च) वी० एच० एफ० सेट

### 2. इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूरी तरह अवरुद्ध हो जाने पर गाड़ी संचालन :

किसी ब्लाक खण्ड में गाड़ी को सीधे भेजने से पहले निम्न के द्वारा संचार खोलना चाहिये :-

- (क) खाली इंजन (लाइट इंजन) द्वारा।  
(ख) गाड़ी के इंजन द्वारा।  
(ग) मोटर ट्राली के साथ गार्ड या स्टेशन मास्टर।  
(घ) ट्राली, के साथ गार्ड या स्टेशन मास्टर।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम सं० इज्जत/57

रुद्रपुर सिटी

टिप्पणी :- संचार खोलने के लिये पूरी गाड़ी नहीं भेजनी चाहिये।

3 संचार खोलने के लिये निम्न प्रक्रिया अपनायी जायेगी -

क्रम	प्रेषण छोर पर तैनात स्टेशन मास्टर	प्राप्त छोर पर तैनात स्टेशन मास्टर
1.	संचार खोलने के लिये जा रहे इंजन के चालक या ट्राली के प्रभारी को निर्धारित प्रपत्र टी/ बी 602 'इकहरी लाइन पर संचार साधनों के पूर्णतः बाधित होने पर संचार साधन चालू करने के लिये प्राधिकार' सौंपा जायेगा जिसमे निम्नलिखित समावेशित होगा	निर्धारित सीटी कोड को सुनने पर या आगमन सिगनल को "टेक आफ" करने की सूचना मिलने पर आगमन सिगनलों को 'टेक आफ' करेगा या लिखित प्राधिकार टी-369(3बी) भेजकर वाहन को पायलट करते हुए अन्दर आने देगा। अन्दर आने पर चालक/प्रभारी से टी/बी 602 और टी/ई602 प्राप्त करेगा।
(क)	लाइन क्लीयर के बिना प्रस्थान प्राधिकार	
(ख)	सतर्कता आदेश जिसमें वह गति अंकित होगी जिस पर प्रभावित ब्लाक खण्ड में इंजन या स्वनोदित वाहन चल सकता है।	
(ग)	अन्तिम रोक सिगनल को "आन" स्थिति में पार करने का प्राधिकार।	
(घ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेशन के स्टेशन मास्टर के नाम लाइन क्लीयर इनक्वायरी संदेश जिसमे प्रतीक्षारत गाड़ी के लिये लाइन क्लीयर के लिये कहा जायेगा।	
(ङ)	प्रभावित ब्लाक खण्ड के दूसरी ओर के ब्लाक स्टेशन के स्टेशन मास्टर के नाम सशर्त लाइन क्लीयर संदेश जिसमे इंजन के खाली या किस गाड़ी के साथ या मोटर ट्राली के अकेले चलकर या गाड़ी में लादकर वापस आने के लिये अनुमति दी गयी हो।	

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

2.	यदि प्रेशक स्टेशन की ओर से गाड़ियों का फूलो अधिक हो तो प्रतीक्षरत गाड़ी के पीछे जाने वाली गाड़ियों का लाइन क्लीयर पूछताछ संदेश भी प्राधिकार टी / ई 602 पर भर कर भेजा जायेगा ।	2.इंजन या स्वनोदित वाहन को लौटने के लिये दिशा के अनुसार 'सशर्त लाइन क्लीयर टिकट' टी/जी 602 या टी/एच 602 दूसरे स्टेशन पर प्रतीक्षरत गाड़ी/गाड़ियों के लिए 'सशर्त लाइन क्लीअर संदेश' प्राधिकार टी/एफ 602, अपने स्टेशन से जाने वाली गाड़ियों के लिए लाइन क्लीअर इन्क्वायरी संदेश टी/ई 602 तथा अपने स्टेशन के अंतिम रोक सिगनल को पार करने के लिए टी 369 (3बी) एवं खण्ड में प्रभावी सतर्कता आदेश टी 409 पर लिखकर चालक/प्रभारी को सौंपे जायेंगे।
----	---	--

**टिप्पणी :**

- (क) संचार खोलने के लिये इंजन/स्वनोदित वाहन भेजने के पश्चात उसके भेजने के समय से उसके लौटने के समय तक, सबसे बाहर के सम्मुख काँटों के आगे लाइन को अवरुद्ध नहीं किया जायेगा।
- (ख) एक ही दिशा में 30 मिनट के अन्तराल में एक दूसरे के पीछे एक से अधिक गाड़ियों चल सकती है यदि इस मामले में बाद वाली सभी गाड़ियों के लिये अग्रिम लाइन क्लीयर प्राप्त कर लिया गया हो। सभी गाड़ियों के चालकों को दिशा के अनुसार 'सशर्त लाइन क्लीअर टिकट' प्राधिकार टी/जी 602 या टी/एच 602 सौंपा जायेगा। इस प्राधिकार पर आगे जाने वाली गाड़ी और पीछे जाने वाली गाड़ियों का विवरण प्रास्थान समय के साथ अंकित किया जायेगा।

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही हो तो उसका चालक कड़ी निगरानी रखेगा, जब दृश्यता साफ हो तो 25 किलोमीटर प्रति घंटा और जब दृश्यता साफ न हो तो 10 किलोमीटर प्रति घंटा या इससे कम गति से आगे बढ़ेगा।

**4. सामान्य कार्य संचालन पुनः चालू करने के लिये सावधानियों :**

- (क) किसी भी संचार साधन के फिर से चालू हो जाने पर प्राधिकार टी/आई 602 पर संचार साधन चालू होने के संदेश का आदान प्रदान किया जायेगा।
- (ख) किसी भी तरह से संचार साधन फिर से चालू हो जाने पर यह सुनिश्चित किया जाय कि सामान्य काम-काज शुरू होने से पहले बिना लाइन क्लीयर आगे बढ़ने का प्राधिकार ले चुकी या सशर्त लाइन क्लीअर टिकट ले चुकी गाड़ी खण्ड पर न हों। ऐसे सशर्त लाइन क्लीअर संदेश जो जारी किये जा चुके हों परन्तु उनके आधार पर गाड़ियां संचालित न हुई हों को रद्द कर दिया जाना चाहिए।

(रितेश गुप्ता )

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

- 9.2. दोहरी लाइन पर अस्थायी रूप से इकहरी लाइन का संचालन : कुछ नहीं।
- 9.3. बिना लाइन क्लीयर के प्रस्थान प्राधिकार पर या दुर्घटनाग्रस्त गाड़ियों की सहायतार्थ गाड़ियों का प्रस्थान :
- अवरोध की सही स्थिति सुनिश्चित करने के बाद प्रेषक स्टेशन का स्टेशन मास्टर आक्यूपाइड ब्लाक सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी ले जाने के लिए प्राधिकार टी/ए 602 के निर्धारित फार्म पर चालक को सौंपेगा।  
विशेष रूप से सहायक नियम 6.02, 6.08 (i) (ii) (iii), 6.09 (ii) (iii) (1) (2) (3) देखें।
- 9.4. विद्युत शक्ति (पावर) की आपूर्ति व्यवस्था और सिगनलों को प्रकाशित करने के अनुदेश :
- (क) प्रायः स्टेशन पर उपलब्ध व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति द्वारा रंगीन बत्ती वाले सिगनल प्रकाशित होते हैं।
- (ख) जब मुख्य आपूर्ति उपलब्ध नहीं रहेगी तब इस उद्देश्य से लगे आईपीएस उपकरण द्वारा स्वतः विद्युत आपूर्ति प्रारम्भ हो जायेगी। यदि आईपीएस पैनल पर एलार्म बजता है तथा लाल बत्ती जलने लगती है तो एलार्म बन्द करने के लिये ACK/Reset पुश बटन दबायें तथा जनरेटर स्टार्ट करें। यदि आईपीएस सिस्टम शट डाउन हो जाता है तो एलार्म तभी बन्द होगा जब जनरेटर चला दिया जायेगा। ऐसी स्थिति में सिगनल एवं दूरसंचार कर्मचारी को सिस्टम ठीक करने के लिये सूचित किया जायेगा। (आईपीएस सिस्टम के विस्तृत निर्देश हेतु परिशिष्ट “ख” देखें)
- (ग) जब मुख्य व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति पुनः उपलब्ध हो जाती है, कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर डीजल जनरेटर को रुकवा देंगे। जनित्र के रुक जाने पर मुख्य आपूर्ति स्वतः पद्धति को पोषित करने लगेगी।
- (घ) डीजल जनरेटर को आवश्यकता से अधिक गर्म होने से बचाने के लिये उसे एक बार में चार घंटे से अधिक नहीं चलाना चाहिये। यद्यपि चेतावनी हूटर इस संकेत के लिये लगा हुआ है कि जनरेटर चार घंटा चल चुका है। फिर भी कार्यरत स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर का समय पर चौकसी रखने का उत्तरदायित्व है।
- (ङ) एक डीजल जनरेटर को चार घंटे चला लेने के उपरान्त आवश्यकता पड़ने पर स्टेशन पर प्रदत्त दूसरे जनरेटर को चलाया जाना चाहिए। अगर मुख्य व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति विफलता जारी रहती है तो दोनों जनरेटरों को इसी क्रम में चलाया जा सकता है।
- (च) इस उद्देश्य के लिये स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर एक पंजिका रखेंगे जिसमें व्यवसायिक विद्युत आपूर्ति की विफलता और पुनः आपूर्ति का समय तथा डीजल जनरेटर के चलने के घंटों के मीटर की रीडिंग स्टेशन मास्टर/सहायक स्टेशन मास्टर द्वारा अंकित की जायेगी।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

- (छ) स्टेमा/सस्टेमा प्रतिदिन 8.00 बजे डीजल जनरेटर को 10 मिनट चलाकर उसके संचलन सम्बन्धित परीक्षण का उल्लेख लाग बुक में करेंगे। स्टेमा/सस्टेमा निम्न प्रारूप पर डीजल तेल उपयोग का विवरण डीजल तेल पंजिका में जनरेटर चलने के घंटों के साथ ही साथ रखेंगे।

### प्रारूप

#### 1. व्यवसायिक विद्युत विफलता एवं जनरेटर प्रचालन :

क्रम संख्या	दिनांक	आई० पी० एस० की चार्जिंग समय	व्यवसायिक विद्युत विफलता			जनरेटर रनिंग				टिप्पणी	
			विफलता का समय	आपूर्ति का समय	कुल समय	स्टार्ट करने का समय	बन्द करने का समय	कुल समय	मीटर रीडिंग के घंटे		

#### 2. डीजल का उपयोग :

क्रम संख्या	दिनांक	कितना डीजल प्राप्त हुआ	जनरेटर का कुल रनिंग समय	डीजल तेल की कुल खपत	शेष डीजल तेल	टिप्पणी

#### 10. दृश्यता परीक्षण लक्ष्य :

- (क) अप छोर : दिन एवं रात्रि में लाइन सं० 1 के अप प्रस्थान सिगनल संख्या 6 का प्रकाश जैसा कि कार्यरत स्टेमा० को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देता हो।

- (ख) डाउन छोर : दिन एवं रात्रि में लाइन सं० 1 के डाउन प्रस्थान सिगनल संख्या 5 का प्रकाश जैसा कि

कार्यरत स्टेमा० को 180 मीटर की दूरी से दिखायी देता हो।

(विशेष रूप से साधारण एवं सहायक नियम 3.61(2)(क) देखें)

11. इस स्टेशन के आवश्यक उपस्कर : परिशिष्ट "ड" देखें ।

#### 12. कोहरे के समय बुलाये जाने वाले फाग सिगनलमैनो के नाम :

कोहरे के समय फॉग सिगनल मैन के रूप में कार्य करने वाले कर्मचारियों के नाम की सूची उनके नाम तथा पद को अंकित करते हुए स्टेशन पर अनुरक्षित फॉग सिगनल पंजिका मे अलग से तैयार की जायेगी ।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग० एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

13. परिशिष्टों की सूची :

परिशिष्ट "क" समपार फाटको का संचालन

परिशिष्ट "ख" संकेतन एवं अर्न्तपाशन की पद्धति

परिशिष्ट "ग" टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच)

परिशिष्ट "घ" गाड़ी परिचालन कर्मचारियों के कर्तव्य

परिशिष्ट "ङ" स्टेशन के आवश्यक उपस्कर

परिशिष्ट "च" डी०के०स्टेशन, हाल्ट, आई०बी०एच०, आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम

परिशिष्ट "छ" विद्युतीकृत खण्डों पर गाड़ियों के परिचालन के लिये नियम

टिप्पणी : इन नियमों को किसी भी स्थिति में साधारण एवं सहायक नियमों को रद्द करके, संशोधित करके या सुधार करके न पढ़ा जाय ।

(रितेश गुप्ता )

मण्डल सिग०एवं दूर संचार इंजी०/इज्जतनगर

(जे०ए०आज़मी )

मण्डल परिचालन प्रबन्धक/सा०/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'ग'

टक्कर रोधी उपकरण (रक्षा कवच)

“ लागू नहीं ”

(जे०ए०आज़मी)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

### परिशिष्ट "घ"

#### **1. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक के कर्तव्य**

- (क) स्टेशन मास्टर/स्टेशन अधीक्षक, स्टेशन का सर्वोपरि पर्यवेक्षकीय प्रभारी होता है और वह सामान्यतः स्टेशन के सही, सक्षम एवं सुरक्षित कार्य के लिये पूर्ण रूपेण उत्तरदायी है। कार्य क्षमता के स्तर को बनाये रखने और बढ़ाने के लिये यह उसका कर्तव्य है कि वह हर श्रेणी के कर्मचारी के मध्य अपनी उपस्थिति का आभास कराये और सद्व्यवहार बनाये रखें। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है
1. स्टेशन पर कार्यरत सभी कर्मचारियों का सामान्य पर्यवेक्षण।
  2. आवधिक जॉच के माध्यम से यह सुनिश्चित करना कि हर श्रेणी का कर्मचारी अपना काम अपने रोस्टर के अनुसार सही तथा सुरक्षित ढंग से कर रहा है।
  3. कर्मचारियों को अपने कार्यों से सम्बन्धित सभी नियमों को भलीभाँति जानकारी है, को सुनिश्चित करने के लिये स्टाफ का आवधिक परीक्षण तथा जॉच करना।
  4. कर्मचारियों को दुर्घटना से बचाव तथा कार्य को सुरक्षित एवं सही ढंग से करने हेतु शिक्षित करना।
  5. समय-समय पर दिन और रात में सिगनलो, सहायक स्टेशन मास्टर कार्यालय तथा नियम पुस्तको, डायरियों, गाड़ी रजिस्टरो एवं अन्य रजिस्टरो-प्रपत्रों आदि का निरीक्षण करना।
  6. यार्ड और यार्ड उपकरणों का आवधिक निरीक्षण।
  7. आश्वासन पंजिका और स्टेशन संचालन नियमों का रख-रखाव।
  8. सभी अनियमितताओं और नियमों के उल्लंघन की रिपोर्ट एवं निस्तारण करना।
  9. यार्ड में किसी बदलाव की आवश्यकता को देखते हुये सामान्य कार्य में सुधार या सुरक्षित कार्य को सुनिश्चित करने के सुझावों सहित सुझाव का मार्ग और ढंग बताना।
- (ख) वह सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्यों के लिये भी उत्तरदायी है।
- (ग) स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर होने वाले सभी कार्यों के लिये पूर्ण रूप से उत्तरदायी होने के साथ-साथ यार्ड का पर्यवेक्षण विशेष रूप से करेगें।
- (घ). कार्यरत स्टेशन मास्टर की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी है कि मोटर चालित काँटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें।

#### **2. परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत सहायक स्टेशन मास्टर के कर्तव्य :**

कार्यरत सहायक स्टेशन मास्टर, स्टेशन पर और गाड़ियों के संचालन, आगमन एवं प्रस्थान के मामलों में प्रभारी होगा। गाड़ियों के संचालन से सम्बन्धित सभी कर्मचारी उसके आदेश और निर्देश के अनुसार कार्य करेगें। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

1. यार्ड, काँटों, सिगनलों, एवं अन्य संरक्षा उपकरणों, निजी संख्या पुस्तिका और सामान्य एवं असामान्य कार्य प्रणाली के लिये वॉछित सभी पुस्तकों आदि की स्थिति की जानकारी मुक्त होने वाले सहायक स्टेशन मास्टर से करें। यह भी सुनिश्चित करें कि स्टेशन डायरी में खराब या अन्य मदों का उल्लेख कर दिया गया है।

(जे०ए०आज़मी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर



2. अपनी डियूटी की पारी में आने एवं जाने वाली सभी गाड़ियों के लिये आगमन अनुमति एवं प्रस्थान प्राधिकारों का देना तथा प्राप्त करना।
3. ब्लाक उपकरणों का संचालन एवं नियन्त्रण दूरभाष पर व्यक्तिगत रूप से उपस्थित रहना।
5. सभी सिगनल प्रचालनों का नियन्त्रण।
6. शन्टिंग प्रचालनों का सामान्य पर्यवेक्षण।
7. जाने वाली गाड़ियों के चालकों को जब जैसी आवश्यकता हो, सतर्कता आदेश एवं सिगनल खराबी की सूचना जारी करना।
8. स्टेशन डायरी का अनुरक्षण।
9. गोपनीय संख्या पुस्तिका व्यक्तिगत अभिरक्षा में रखना।
10. कर्मचारियों के कार्यों का पर्यवेक्षण।
11. जब स्टेशन मास्टर डियूटी पर नहीं हो, तो स्टेशन की सामान्य देख-रेख करना।
12. कार्यरत स्टेशन मास्टर की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी है कि मोटर चालित काँटों की विफलता में इनकी ठीक-ठीक सैटिंग एवं पैडलाकिंग स्वयं सुनिश्चित करें।

### 3. गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत काँटावाला के कर्तव्य

डियूटी पर कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा गाड़ियों के आगमन और प्रस्थान एवं स्टेशन पर गाड़ियों की शन्टिंग के सम्बन्ध में दिये गये आदेशों का पूरी तरह से अनुपालन करने हेतु कार्यरत काँटावाला उत्तरदायी है। स्टेशन के कार्यों के सुरक्षित तथा त्वरित गति से करने के लिये काँटावाला को कार्यरत स्टेशन मास्टर के आदेशों का पालन करना है। उसकी डियूटी में यह भी शामिल है :-

### गाड़ियों के आगमन / प्रस्थान एवं शंटिंग के लिये उसके निम्न कर्तव्य होंगे :

1. सभी स्टाप सिगनलों के लाल शीशों का सिगनलों में लगा होना सुनिश्चित करना।
2. काँटों की विफलता के समय स्टेशन मास्टर के पर्यवेक्षण में काँटों को सेट एवं पाशित करना।
3. सुनिश्चित करना कि लाइन सभी अवरोधों से मुक्त एवं साफ है।
4. दिन के समय टेल बोर्ड तथा रात्रि में फ्लैशर टाइप टेल लैम्प का प्रकाश देखकर गाड़ी के पूरी आने-जाने को सुनिश्चित करना।
5. सिगनल अथवा काँटों की विफलता के समय सिगनल के नीचे से प्रोसीड सिगनल देना।
6. कार्यरत स्टेशन मास्टर के दिशा-निर्देश एवं गाड़ी के गार्ड के पर्यवेक्षण में गाड़ियों की स्टेशन पर शन्टिंग करना।
7. आवश्यकता पड़ने पर गाड़ियों का पथ प्रदर्शन करना।

(जे०ए०आज़मी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

8. कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा दिये गये आदेशों के अनुसार फाग सिगनल लगाना
9. स्टेशन लैम्पों को जलाना-बुझाना तथा साफ रखना।
10. उसके प्रभार में कौंटों का सामान्य अनुरक्षण तथा उन्हें पत्थर की गिट्टी और धूल आदि से साफ रखना।
11. कार्यरत स्टेशन मास्टर को तुरन्त रिपोर्ट करना :-
  - i) सिगनल, कौंटों, क्रॉसिंग गार्ड रेलों आदि की खराबी या क्षति के सम्बन्ध में।
  - ii) रेल की सुरक्षा अथवा कार्य में बाधा होने वाली कोई घटना जो उसकी जानकारी में आती है।
12. स्टेशन पर काटे गये खाली वाहनो की तलाशी लेना तथा उसमें कुछ पाये जाने पर स्टेशन मास्टर को अवगत कराना।
13. स्टेशन पर वाहनो को संरक्षा जंजीरों एवं ताले द्वारा सुरक्षित करना।

**टिप्पणी :-** जो कौंटों, कौंटेवाले द्वारा प्रचालित होते हैं, तब वह उनका पूर्ण प्रभारी होगा। वह कौंटों के सामान्य अनुरक्षण और पत्थर की गिट्टी एवं धूल आदि से साफ रखने के लिये उत्तरदायी है। वह कार्यरत स्टेशन मास्टर द्वारा दिये गये आदेशों का पालन करेगा। यदि उसको, कौंटों के परिचालन का कार्य करने के लिये लगाया जाता है तो संचलन समाप्त होने पर उन्हें पूर्व स्थिति में लायेगा। यदि उसे कौंटों, स्विचों और गार्ड रेलों आदि के संचलन में कमी ज्ञात होती है या अन्य किसी ऐसी घटना जिससे सुरक्षित एवं उपयुक्त रेल कार्य में बाधा पहुँच सकती है, तो उसकी जानकारी कार्यरत स्टेशन मास्टर को देना।

4. **गाड़ी परिचालन कर्तव्यों के अन्तर्गत फाटक वाला के कर्तव्य :-**  
परिशिष्ट 'क-II' में दिये गये विस्तृत अनुदेशों का अनुपालन किया जायेगा।

(जे०ए०आज़मी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

## परिशिष्टि “इ”

स्टेशन पर आवश्यक उपकरण :

इस स्टेशन पर निम्नलिखित संरक्षा उपस्कर आवश्यक रूप से रहेगें।

1. हाथ सिगनल बत्ती - 05 बैट्री आपरेटेड
2. हाथ सिगनल झण्डी - 05 हरी तथा 06 लाल
3. पटाखा सिगनल - 50
4. सुरक्षा जंजीरे - 10 तालो सहित
5. क्लैम्प - 06 तालो सहित
6. प्राथमिक चिकित्सा बाक्स - 01
7. फायर बकेट - 06
8. अग्निशामक यन्त्र डी०सी०पी०टाइप - 02
9. लकड़ी के गुटके - 10

(जे०ए०आज़मी)

मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

स्टेशन संचालन नियम सं० इज्जत/57

रुद्रपुर सिटी

परिशिष्ट 'च'

डी०के०स्टेशन, आई०बी०एच०,आई०बी०एस० और बाहरी साइडिंगों के संचालन नियम

“ लागू नहीं ”

(जे०ए०आज़मी)  
मण्डल परिचालन प्रबन्धक (सा)/इज्जतनगर

परिशिष्ट 'छ'

विद्युतीकृत खण्ड पर गाड़ियों के परिचालन के नियम

“ लागू नहीं ”