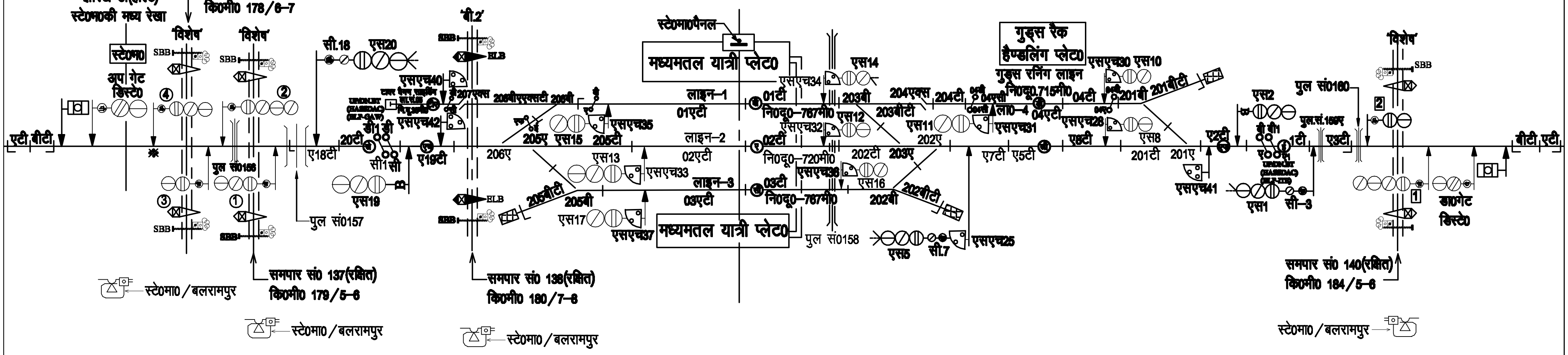
बलरामपुर

स्टैन्डर्ड–II(रिवाइज)(पैनल)

अप →


झारखण्डी(हाल्ट)
स्टे0म0की मध्य रेखा
स्टे0म0
अप गेट
डिस्टे0
समपार सं0 136(रक्षित)
कि0मी0 178/6–7
'विशेष'
'विशेष'
SBB
SBB
④
②
③
①
पुल सं0156
सी.18
एस20
एसएच40
एसएच42
डी1 डी
20टी
सी1सी
ए18टी
एस19
पुल सं0157
ए19टी
'बी.2'
SBB
ELB
ELB
SBB
207एक्स
206बीएएक्सटी
206बी
205ए
एस15
205टी
एसएच35
206ए
205बीटी
205बी
एस17
एसएच37
एस13
एसएच33
समपार सं0 137(रक्षित)
कि0मी0 179/5–6
समपार सं0 138(रक्षित)
कि0मी0 180/7–8
स्टे0मा0/बलरामपुर
स्टे0मा0/बलरामपुर
स्टे0मा0/बलरामपुर
स्टे0मा0पैनल
मध्यमतल यात्री प्लेट0
लाइन–1
01एटी
लाइन–2
02एटी
लाइन–3
03एटी
01टी
नि0दू0–767मी0
02टी
नि0दू0–720मी0
03टी
नि0दू0–767मी0
एसएच34
एस14
एसएच32
एस12
एसएच36
एस16
मध्यमतल यात्री प्लेट0
पुल सं0158
203बी
203बीटी
203ए
202टी
202बी
202बीटी
एस5
सी.7
एसएच25
गुड्स रैक
हैण्डलिंग प्लेट0
गुड्स रनिंग लाइन
नि0दू0.715मी0
204एक्स
204टी
04एसी
ला0–4
04एटी
04टी
202ए
एस11
एसएच31
ए7टी
ए5टी
एसएच30
एस10
201बी
201बीटी
एसएच28
एस8
ए8टी
201टी
201ए
एसएच41
ए2टी
एस2
बी बी1
1टी
एस1
सी–3
पुल.सं.159ए
ए3टी
पुल सं0160
'विशेष'
SBB
2
1
डा0गेट
डिस्टे0
समपार सं0 140(रक्षित)
कि0मी0 184/5–6
स्टे0मा0/बलरामपुर
एटी बीटी
बीटी एटी